

2017 F-150



LES CHEFS DE FILE CONTINUENT D'INNOVER.

Il y a deux ans, nous avons changé à tout jamais le paysage des camions en utilisant un alliage d'aluminium haute résistance de type militaire⁴ plutôt que l'acier dans la construction de la carrosserie du Ford F-150. L'an dernier, nous nous sommes hissés au sommet de la catégorie des camions² en ce qui a trait à la charge utile maximale³ et aux cotes de consommation de carburant⁴. Nous avons également facilité les manœuvres de recul avec une remorque grâce à notre dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist™⁵, une première dans la catégorie. Cette année, nous fonçons plein gaz. Un moteur EcoBoost®⁵ de 3,5 L de deuxième génération offrant 470 lb-pi de couple, le meilleur couple de la catégorie, est jumelé à une toute nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift®⁵ qui maintient le moteur dans sa zone de puissance idéale. Et ce n'est pas tout. Le nouveau système SYNC® Connect⁶ vous permet de communiquer avec votre camion comme jamais auparavant. L'élégante version STX⁵ est de retour. Le Ford F-150 2017, partie intégrante de la légendaire Série F, la gamme de camions la plus vendue au Canada depuis 51 ans. Regardez-nous, nous sommes loin devant.

NOUVEAUTÉS 2017

- Tout nouveau moteur EcoBoost de 3,5 L de deuxième génération⁵ avec technologie démarrage-arrêt automatique
- Toute nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift⁵, mode de traction et mode Sport
- Système SYNC Connect⁶
- Retour du F-150 STX⁵
- Système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque et alerte de trafic transversal⁵

PREMIÈRES DANS LA CATÉGORIE

- Carrosserie et plateau en alliage d'aluminium haute résistance de type militaire
- Caméra à 360 degrés avec affichage divisé⁵
- Hayon à commande à distance⁵
- Ceintures de sécurité gonflables aux places latérales arrière⁵

EN TÊTE DE SA CATÉGORIE

- 470 lb-pi de couple
- Cotes de consommation de carburant de 9,3 L/100 km (30 mi/gal) sur route⁷
- Charge utile maximale de 3 270 lb (1 483 kg)³
- La Série F de Ford est la gamme de camions la plus vendue au Canada depuis 51 ans

EN EXCLUSIVITÉ DANS LA CATÉGORIE

- Pro Trailer Backup Assist⁵
- Projecteurs à DEL intégrés aux rétroviseurs⁵
- Stationnement actif⁵
- Marchepied de hayon⁵
- Connecteur électrique de remorque intelligent⁵
- Toit ouvrant transparent à deux panneaux⁵
- Système BoxLink™ avec points d'ancrage verrouillables haut de gamme⁵
- Rampes de chargement escamotables⁵
- Régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision avant et assistance de freinage⁵



LARIAT SuperCrew® 4x4 de couleur argent lingot métallisé avec ensemble chromé, jantes de 20 po en similichrome PVD et équipement livrable. ⁴Alliage d'aluminium de la série 6000. ²Catégorie camionnette grand gabarit dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est inférieur à 8 500 lb (3 856 kg) selon la segmentation de Ford. ³Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions. ⁴12,3 L/100 km en ville et 9,2 L/100 km sur route (23 mi/gal en ville/31 mi/gal sur route), moteur EcoBoost de 2,7 L, 4x2, modèle 2016. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. ⁵Caractéristique livrable. ⁶Le système SYNC® Connect, en option sur les véhicules F-150 sélectionnés, inclut le service SYNC Connect pendant cinq ans. Des frais d'abonnement s'appliquent après cette période. ⁷12,2 L/100 km en ville et 9,3 L/100 km sur route (23 mi/gal en ville/30 mi/gal sur route), moteur EcoBoost de 2,7 L, 4x2. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier.

UN DUR DE DUR.®

Montez à bord de n'importe quel modèle F-150 2017 – du vaillant XL au raffiné LIMITED – et roulez sur le cadre le plus robuste jamais créé. Un cadre modulaire en caisson fait de 78 % d'acier haute résistance. Ce métal solide est à la base des huit traverses robustes (cinq d'entre elles sont soudées et emboîtées) et des longerons de cadre à grand profil. Il forme une plate-forme parfaite pour accueillir la carrosserie et le plateau révolutionnaire en alliage d'aluminium haute résistance de type militaire. Une composition qui ne rouille pas et résiste à la corrosion. Autrement dit, conçue pour durer.

Nous construisons le F-150 de cette façon parce que nous savons ce que vous faites avec vos camions. Au travail, vous êtes sans pitié envers eux. Dans les loisirs, vous testez leurs limites. Vous tirez et remorquez les charges les plus lourdes. Il est donc bon de savoir que vous utilisez un camion qui a déjà surmonté nos épreuves les plus rudes. Plus de 16 millions de kilomètres d'essais. Il continuera ensuite à surmonter les épreuves que vous lui ferez subir. Du lever au coucher du soleil, au travail et dans les loisirs, vous pouvez compter sur le F-150 pour remorquer et transporter comme pas un.



MOTEUR ECOBOOST DE 2^E GÉNÉRATION

C'est vrai. Les meilleurs ne se reposent jamais sur leurs lauriers. Notre nouvel argument irréfutable : un tout nouveau moteur EcoBoost® de 3,5 L de deuxième génération¹ qui déploie 470 lb-pi de couple, le meilleur couple de la catégorie (50 lb-pi de plus que son prédécesseur). Dans toute la gamme de régimes du moteur, ce couple est identique ou supérieur à celui du moteur EcoBoost de 3,5 L précédent. Également digne de mention : ce tout nouveau moteur est jumelé à la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift®¹ de Ford, pour un comportement du moteur exceptionnel.

Offrant une accélération améliorée et de meilleures performances à bas régime et à couple maximal, notre moteur EcoBoost le plus perfectionné à ce jour est le moteur idéal pour transporter des charges lourdes et tirer d'imposantes remorques. Pour optimiser la consommation de carburant, la technologie démarrage-arrêt automatique, offerte de série, coupe le moteur lorsque le camion s'arrête complètement. Réglé spécifiquement pour les camions, ce système n'interviendra pas lorsque le véhicule est en mode de traction, lorsque la traction intégrale est activée ou dans toute autre circonstance qui exige du moteur qu'il actionne des composantes essentielles.

EN TÊTE DE SA
CATÉGORIE

470 | **375**
LB-PI | **CHEVAUX**
DE COUPLE



ECOBOOST DE 2,7 L

Offrant une cote de consommation de 9,3 L/100 km sur route², la meilleure de la catégorie, ce moteur biturbo hautes performances à injection directe de carburant¹ affiche d'impressionnantes cotes de puissance et de couple. Il fournit également une capacité de remorquage maximale de 8 500 lb (3 856 kg)³ et une charge utile maximale de 2 210 lb (1 002 kg)³. Il offre une excellente économie de carburant, sans rechigner à l'ouvrage. Sa robustesse et sa durabilité découlent de l'utilisation de fonte à graphite compact dans la partie supérieure du bloc-cylindres et les cylindres.

375 | **325**
LB-PI | **CHEVAUX**
DE COUPLE

Un nouveau système à double injection permet l'injection directe de carburant et l'injection dans la lumière d'admission. Deux injecteurs par cylindre – l'un monté dans le port d'entrée où l'air entre dans le cylindre, l'autre installé à l'intérieur du cylindre – s'unissent pour améliorer la puissance et l'efficacité du moteur.

Un entraînement des cames par chaîne double, une configuration plus simple que celle à courroie serpentine simple, qu'elle remplace, contribue à réduire les bruits et vibrations du moteur EcoBoost de 3,5 L de deuxième génération.

La nouvelle culbute à linguets à galet présente des soupapes d'échappement et d'admission et des compensateurs hydrauliques de jeu de soupapes plus robustes qui optimisent la durabilité du moteur pendant la vie utile du camion.

Les tout nouveaux turbocompresseurs procurent une suralimentation accrue grâce aux deux turbocompresseurs et à la roue de turbine allégée. Ces nouveaux turbocompresseurs fonctionnent en parfaite harmonie avec les soupapes de décharge électriques, améliorant ainsi l'efficacité d'opération. L'allègement de la roue de turbine, fabriquée à partir du super alliage à haute température Mar-M-247 créé par l'industrie aéronautique, permet d'améliorer la réactivité.

Une structure inférieure plus robuste – vilebrequin et système de roulement améliorés, bielles plus grosses présentant des encoches prononcées – aide à accroître de manière considérable la puissance du moteur EcoBoost de 3,5 L.

¹Caractéristique livrable. ²12,2 L/100 km en ville et 9,3 L/100 km sur route (23 mi/gal en ville/30 mi/gal sur route), moteur EcoBoost de 2,7 L, 4x2. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. ³Moteur EcoBoost de 2,7 L. Capacités maximales avec l'équipement approprié. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions.

10 RAPPORTS. DES INNOVATIONS INNOMBRABLES.

Maintenant son rythme incessant d'innovation, le Ford F-150 2017 présente une toute nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift®¹ – il s'agit de la première boîte de vitesses à trains planétaires à 10 rapports pour véhicule à propulsion à être offerte de série. Constituée d'acier haute résistance, d'alliage d'aluminium et de matériaux composites, la nouvelle boîte de vitesses est jumelée au tout nouveau moteur EcoBoost® de 3,5 L de deuxième génération afin de produire une puissance moyenne supérieure à l'accélération – améliorant ainsi la performance et la réactivité du moteur.

Avec les rapports de démultiplication longs et l'espacement optimisé entre les rapports, dont trois surmultipliées, la boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift améliore la consommation de carburant² à vitesse routière et dans les trajets urbains tout en conservant la capacité de remorquage maximale de 12 200 lb (5 534 kg)³. Un mode de traction amélioré et 10 rapports contribuent aussi à augmenter la confiance durant les tâches de remorquage. Un nouveau système de commande électronique intégré à la boîte de vitesses utilise des algorithmes de programmation des passages de vitesses adaptatifs en temps réel élaborés afin de sélectionner le bon rapport au bon moment. Ce système comprend les fonctions de saut de rapport et de rétrogradation directe.

Les caractéristiques qui font du F-150 2017 un camion sans pareil sont à la mesure de sa puissance : incommensurables. Le tout nouveau moteur EcoBoost de 3,5 L jumelé à la nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift en ajoute deux autres. Avec plus de 20 brevets approuvés ou en attente d'approbation, ce groupe motopropulseur novateur est tout à fait à sa place dans le prochain dur de dur.

L'architecture de la boîte de vitesses automatique à 10 rapports, qui comprend une chaîne cinématique et un groupe hydraulique à attaque directe brevetés de Ford, est conçue pour offrir une efficacité et une progression des rapports optimales et fournir des changements de vitesse plus précis et rapides.

Une pompe électrique intégrée fonctionne de concert avec la technologie démarrage-arrêt automatique offerte de série afin que la boîte de vitesses soit prête à assurer des redémarrages sans problème et une meilleure efficacité lors de la conduite.

La sélection de plage progressive vous permet de sélectionner la plage de fonctionnement pour le passage automatique des rapports (en marche avant). En mode manuel, lorsque combinée au fonctionnement du sélecteur SelectShift, la boîte à 10 rapports offre au conducteur la meilleure maîtrise du véhicule de la catégorie.

Une pompe à cylindrée variable hors axe et une huile de boîte de vitesses automatique à très faible viscosité brevetée améliorent l'efficacité opérationnelle. Avec l'ajout d'un système de filtration à haute efficacité, l'intervalle de changement d'huile de la boîte de vitesses passe à 240 000 km.

La durabilité éprouvée vient des rapports et des embrayages au design traditionnel et de l'ingénierie novatrice qui permet d'offrir 10 rapports dans un ensemble très similaire à celui de l'ancienne boîte à 6 rapports.

¹Caractéristique livrable. ²12,7 L/100 km en ville et 9,5 L/100 km sur route (22 mi/gal en ville/30 mi/gal sur route), moteur EcoBoost de 3,5 L, 4x2. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier. ³Avec l'équipement approprié.

PUISSANCE RÉSOLUE.

Avec les quatre moteurs disponibles, vous pouvez équiper votre F-150 2017 de l'engin qui correspond le mieux à vos désirs et à vos besoins. Tous offrent capacité et efficacité. Les deux moteurs EcoBoost®¹ offrent des performances remarquablement équilibrées, en combinant un puissant couple à bas régime et une économie de carburant impressionnante. Les moteurs EcoBoost de Ford animent désormais plus d'un million de camions F-150. Le tout nouveau moteur EcoBoost de 3,5 L de deuxième génération offre une capacité de remorquage de 12 200 lb (5 534 kg)². Le moteur de 2,7 L produit 325 chevaux. Ces deux moteurs sont prêts à affronter tous les défis que vous leur proposerez.

Grâce à un rapport puissance-poids amélioré par rapport à celui des moteurs de la génération précédente³, chacun des moteurs du F-150 a plus de puissance à consacrer à votre travail. Mais ce n'est pas tout. La construction légère aide à améliorer l'économie de carburant. Tout comme le fait la double distribution variable indépendante (Ti-VCT). De plus, les obturateurs actifs de calandre peuvent se fermer lorsque le véhicule roule à vitesse de croisière pour réduire la traînée. Le mode Sport offert dans les deux boîtes de vitesses automatiques proposées ainsi que le sélecteur bifonction SelectShift® livrable facilitent les changements de rapport. Dans les F-150 équipés du moteur de 5,0 L⁴, un préaménagement pour moteur gazeux au gaz naturel comprimé/gaz propane liquéfié^{4,5}, une exclusivité dans la catégorie, permet de modifier le camion pour qu'il utilise du gaz naturel comprimé (GNC), du gaz propane liquéfié (GPL), ou qu'il devienne un véhicule bicarburant pouvant passer sans problème du GNC ou du GPL à l'essence.



FLEX FUEL



LARIAT SuperCrew® 4x2 de couleur rouge rubis métallisé teinté verni avec ensemble chromé et équipement livrable. ¹Caractéristique livrable. ²Avec l'équipement approprié. ³Selon la comparaison du couple et du poids à vide en ordre de marche des modèles 2014 et 2017. ⁴Caractéristique livrable. Le véhicule sera équipé du circuit d'alimentation à essence de série de l'usine. Ce préaménagement ne comprend pas les canalisations ni les réservoirs de GNC/propane qui sont fournis, installés et garantis par un installateur intermédiaire qualifié agréé pour les aménagements pour moteur au GNC/propane. ⁵Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier dans tous les cas. Les cotes de consommation de carburant pour les véhicules équipés d'un ensemble de charge utile peuvent varier.

MOTEUR Ti-VCT DE 3,5 L

Ce moteur de série très performant est conçu pour offrir une puissance et une durabilité impressionnantes. La double distribution variable indépendante (Ti-VCT) permet de produire un couple impressionnant sur une vaste plage de régimes moteur tout en offrant une économie de carburant exceptionnelle.

1 910 lb (866 kg) – Charge utile maximale²
7 600 lb (3 477 kg) – Capacité de remorquage maximale²

282 ch à 6 250 tr/min
Couple de 253 lb-pi à 4 250 tr/min

9,7 L/100 km (29 mi/gal) – 4x2 sur route⁵
13,2 L/100 km (21 mi/gal) – 4x2 en ville⁵
10,6 L/100 km (27 mi/gal) – 4x4 sur route⁵
14,0 L/100 km (20 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

MOTEUR ECOBOOST DE 2,7 L

Des composantes spécialement conçues comme une pompe à huile à cylindrée variable et des bielles de pistons qui utilisent une poutre en I décalée, procurent la robustesse pour gérer la puissance de crête du moteur tout en réduisant le poids pour des réactions plus vives.

2 210 lb (1 002 kg) – Charge utile maximale²
8 500 lb (3 856 kg) – Capacité de remorquage maximale²

325 ch à 5 750 tr/min
Couple de 375 lb-pi à 3 000 tr/min

9,3 L/100 km (30 mi/gal) – 4x2 sur route⁵
12,2 L/100 km (23 mi/gal) – 4x2 en ville⁵
10,2 L/100 km (28 mi/gal) – 4x4 sur route⁵
13,1 L/100 km (22 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

MOTEUR Ti-VCT DE 5,0 L

La distribution variable à demi-verrouillage améliore l'économie de carburant tout en conservant la puissance et le couple à bas régime éprouvés de ce moteur. Des collecteurs d'échappement en fonte et un refroidisseur d'huile moteur spécifique permettent une utilisation dans des conditions rigoureuses et assurent une grande durabilité.

3 270 lb (1 483 kg) – Charge utile maximale²
11 000 lb (4 990 kg) – Capacité de remorquage maximale²

385 ch à 5 750 tr/min
Couple de 387 lb-pi à 3 850 tr/min

10,6 L/100 km (27 mi/gal) – 4x2 sur route⁵
15,4 L/100 km (18 mi/gal) – 4x2 en ville⁵
11,3 L/100 km (25 mi/gal) – 4x4 sur route⁵
15,9 L/100 km (18 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

MOTEUR ECOBOOST DE 3,5 L DE 2^E GÉNÉRATION

Présentant une toute nouvelle architecture interne, le bourreau de travail qui anime la gamme de camions F-150 développe une puissance accrue et offre un agrément de conduite amélioré.

3 220 lb (1 461 kg) – Charge utile maximale²
12 200 lb (5 534 kg) – Capacité de remorquage maximale²

375 ch à 5 000 tr/min
Couple de 470 lb-pi à 2 500 tr/min

9,5 L/100 km (30 mi/gal) – 4x2 sur route⁵
12,7 L/100 km (22 mi/gal) – 4x2 en ville⁵
10,3 L/100 km (27 mi/gal) – 4x4 sur route⁵
13,6 L/100 km (21 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

4xFORCE.

Sur tous les modèles F-150 4x4, allant du XL au PLATINUM, les autocollants « FX4 Off-Road »¹ apposés sur le plateau de votre camion laissent savoir à tout le monde que vous êtes prêts à vous aventurer hors route. L'ensemble FX4 hors route² équipe votre camion afin qu'il soit en mesure de sortir des sentiers battus avec un différentiel arrière autobloquant électronique, des blindages de soubassement qui protègent le différentiel avant, la boîte de transfert et le réservoir de carburant, le contrôle en descente et des amortisseurs avant hors route. Surveillez l'action à partir du siège conducteur sur l'écran de productivité de 8 po². Vérifiez le roulis, le tangage, l'angle du volant et l'état de la transmission pendant que vous parcourez les sentiers.

Afin de mieux naviguer dans les portions étroites des sentiers, utilisez la caméra à 360 degrés avec affichage divisé^{2,3}. Quatre caméras vous présentent une vue à 360 degrés en plongée de ce qui se trouve autour du F-150 pour vous aider à manœuvrer le véhicule sur les étroits sentiers hors route. Pour éviter qu'elle soit obstruée par la poussière et la boue, la caméra orientée vers l'avant comprend un lave-lentille qui est activé lorsque le lave-glace est utilisé.



XLT SuperCrew[®] 4x4 de couleur argent lingot métallisé avec ensemble FX4 hors route, ensemble XLT sport et équipement livrable. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. Roulez lentement et évitez de rouler dans l'eau si le niveau dépasse le bas des moyeux. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir des détails sur la conduite dans l'eau. ¹Autocollants « FX4 Off-Road » non compris lorsque commandé avec l'ensemble XTR. ²Caractéristique livrable. ³Ne peut être utilisée qu'à une vitesse d'au plus 10 km/h.

À VOS MARQUES, PRÊTS, REMORQUEZ! **12 200 LB** DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE

Grâce à son châssis en acier haute résistance, à ses moteurs au couple impressionnant et à sa technologie de remorquage de pointe, le tout nouveau Ford F-150 2017 aide à garder votre remorque bien stable, comme il se doit. Équipez le F-150 du moteur EcoBoost® de 3,5 L de deuxième génération¹ et de l'ensemble de remorquage Max¹ et vous obtenez une capacité de remorquage maximale de 12 200 lb (5 534 kg)². Remorquez en toute confiance grâce au système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque^{1,3} et à la stabilisation offerte par la commande de freins de remorque intégrée¹ et la fonction de contrôle d'oscillation de la remorque de série⁴.

Limitez l'utilisation des rapports supérieurs pour maintenir une vitesse constante dans les pentes raides grâce à la sélection de plage progressive de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift®^{1,5} et de la toute nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports avec sélecteur bifonction SelectShift¹, toutes deux dotées du mode de traction. Utilisez cette fonction lorsque le camion est lourdement chargé ou qu'il tracte une remorque, ce qui n'est pas rare dans le cas du F-150. Pour empêcher le véhicule de reculer dans une pente, l'aide au démarrage en côte de série maintient momentanément la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le F-150 dans la côte. Si le camion est équipé de la commande de freins de remorque⁶, cette fonction peut également activer automatiquement les freins de la remorque.



KING RANCH™ SuperCrew® 4x4 de couleur deux tons bleu jeans métallisé/caribou métallisé avec équipement livrable. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. Consultez la fiche technique pour connaître les restrictions relatives aux capacités de charge utile et de remorquage. ¹Caractéristique livrable. ²Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions. ³Le système d'information sur les angles morts remplace les rétroviseurs à lentilles grand-angle intégrées de série. ⁴Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inappropriées aux conditions routières. ⁵Non livrable avec moteur Ti-VCT de 3,5 L de série. ⁶Commande de freins de remorque compatible avec freins électriques à tambour et certains systèmes de freinage électro-hydrauliques. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions.



DES TECHNOLOGIES DE REMORQUAGE DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE.

Grâce à une technologie intelligente, le Ford F-150 améliore vos compétences au moment de transporter une remorque. Alignez facilement le camion et la remorque grâce à la ligne noire en pointillé et aux lignes blanches courbes qu'affiche le système d'assistance dynamique à l'attelage de remorque¹. La caméra à 360 degrés avec affichage divisé¹ fonctionne lorsque le véhicule passe en marche avant ou arrière, à basse vitesse. Quatre caméras¹ vous permettent de voir ce qui se trouve tout autour du camion sur l'écran couleur de 8 po⁴ qui se trouve dans le bloc de commandes central. Le connecteur de remorque intelligent¹ informe le conducteur, par l'entremise d'alertes sur l'écran du tableau de bord, de l'état de la connexion avec la remorque et lui transmet les alertes et avertissements relatifs à l'éclairage et à la batterie de la remorque. Si un problème requiert l'attention du conducteur, il en sera le premier informé.

Combiner cette technologie de caméras avancée avec la direction assistée à commande électronique et le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro Trailer Backup Assist™¹ facilite plus que jamais les manœuvres de recul avec une remorque. Sur le chantier, dans un garage, à un camp en forêt, lorsqu'une foule vous observe... presque n'importe où! Une fois programmé, pour faire fonctionner le système, il suffit de tourner le bouton de commande pour indiquer l'orientation de la remorque. Le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière redresse ensuite le camion et la remorque pour vous orienter sur le chemin voulu. Il peut aussi limiter la vitesse du véhicule pour augmenter le confort et le contrôle sur une variété de surfaces de roulement. Le résultat : des manœuvres de marche arrière avec une remorque exécutées en moins de temps et une confiance accrue, même pour les experts.

XLT SuperCrew® 4x4 de couleur argent lingot métallisé avec ensemble FX4 hors route, ensemble XLT sport et équipement livrable. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. ⁴Caractéristique livrable.



Le Ford F-150 offre la meilleure charge utile de la catégorie. Deux fois plutôt qu'une. Lorsqu'il est équipé du moteur de 5,0 L¹ et de l'ensemble de charge utile supérieure⁴, le F-150 surpasse tous ses concurrents avec une charge utile maximale de 3 270 lb (1 483 kg)². En seconde place? Un F-150 équipé de façon semblable avec le moteur EcoBoost[®] de 3,5 L¹ offrant une charge utile maximale de 3 220 lb (1 470 kg)². Il peut remorquer jusqu'à 2 210 lb (1 002 kg)² avec l'ensemble de charge utile offert avec le moteur EcoBoost de 2,7 L¹.

Le meilleur accès au plateau de la catégorie facilite la manipulation de toute cette charge. Des marchepieds permettent d'accéder facilement au volume de charge⁴ de 2 191 L (77,4 pi³) à partir des trois côtés⁴ du plateau. Cela comprend des marchepieds latéraux de plateau déployables⁴ pour toutes les longueurs de plateau. Notre marchepied de hayon, une exclusivité dans la catégorie⁴, est entièrement intégré à l'intérieur du hayon et il est pratiquement invisible lorsqu'il n'est pas en usage. La poignée de maintien est aussi conçue pour se ranger à l'intérieur du hayon, ce qui crée une surface plane qui facilite le chargement et peut servir de plan de travail. Lorsque vous en avez besoin, le marchepied de hayon s'abaisse en un mouvement facile.

EN TÊTE DE SA CATÉGORIE

3 270 LB

DE CHARGE UTILE MAXIMALE



XL 4x2 à cabine simple de couleur caribou métallisé avec ensemble chromé XL et équipement livrable. Consultez la fiche technique pour connaître les restrictions relatives aux capacités de charge utile et de remorquage. ¹Caractéristique livrable. ²Avec l'équipement approprié.



L'INNOVATION SERVIE SUR UN PLATEAU.

Les caractéristiques novatrices que l'on retrouve dans le F-150 facilitent l'accès à votre chargement ainsi que sa gestion. Une première dans l'industrie, notre hayon à commande à distance¹ avec verrouillage électrique à distance vous permet d'utiliser votre télécommande pour ouvrir le hayon. Vous pouvez le verrouiller, le déverrouiller et l'abaisser sans les mains! Lorsque la fonction est activée, le hayon s'abaisse graduellement. L'éclairage à DEL dans le plateau⁴ illumine le plateau avec des DEL intelligemment orientées vers l'avant. Pour les allumer, ainsi que l'éclairage supplémentaire centré au-dessus de la lunette arrière, il suffit d'actionner l'interrupteur qui est situé dans le plateau ou sur la commande des phares à l'intérieur de la cabine. L'éclairage à DEL peut vous aider à trouver rapidement les outils ou d'autres objets. Il est particulièrement utile lorsque vous utilisez un couvercle de plateau⁴.

Les rampes de chargement escamotables, une exclusivité dans la catégorie¹, facilitent le chargement d'objets dans le plateau. Après avoir fixé de façon sécuritaire les rampes au hayon, vous pouvez charger facilement des motos tout-terrain et des VTT – sans avoir à les soulever dans le plateau. Lorsque vous avez terminé, rangez les rampes avec le système BoxLink™⁴, exclusif à la catégorie, et fixez-les à l'aide des points d'ancrage verrouillables. Les plaques d'interface à l'intérieur du plateau vous permettent de fixer des crochets en S, des sangles E-Track™, et bien plus encore. Quatre points d'ancrage verrouillables haut de gamme amovibles fournissent des points d'arrimage supplémentaires pour fixer fermement votre chargement. Vous pouvez aussi utiliser les plaques d'interface BoxLink avec les divisions de plateau⁴. Avec le nombre de caractéristiques fonctionnelles novatrices disponibles dans ce plateau, vous choisissez ce qui vous convient le mieux.



¹Caractéristique livrable.

LE DUR DE DUR AUX AGUETS POUR VOUS PROTÉGER.

Le Ford F-150 2017 est là pour vous aider. Les fonctions d'aide au conducteur perfectionnées⁴ encouragent votre vigilance. Le radar sophistiqué⁴ attire votre attention sur les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort. Une caméra¹ placée de façon stratégique surveille votre position sur la route. Ces technologies sont constamment à votre service lorsque vous tractez une remorque, ou lorsque vous tentez de changer de voie, de maintenir une position centrée dans la voie ou une distance sécuritaire avec le véhicule devant vous.

Le système AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourne (RSC) et contrôle de la vitesse en courbe² est offert de série dans tous les camions F-150. Conçu pour assurer la stabilité accrue du véhicule dans diverses conditions, le système AdvanceTrac avec RSC détermine automatiquement comment appliquer les freins individuels et modifier la puissance du moteur pour aider les quatre roues à adhérer fermement à la chaussée. Pour un meilleur contrôle du véhicule dans les courbes, le contrôle de la vitesse en courbe perçoit si vous amorcez un virage trop rapidement et peut diminuer la vitesse de votre véhicule d'un maximum de 16 km/h en environ une seconde afin de vous aider à conserver la maîtrise.

Le système de maintien de voie⁴ peut détecter les marques sur la chaussée grâce à une caméra orientée vers l'avant et appliquer un couple au volant s'il détecte que le camion se met à quitter involontairement sa voie. Au besoin, le système peut aussi envoyer de légères vibrations au volant pour vous inciter à regagner votre voie. Un système d'alerte du conducteur² surveille également votre comportement de conduite – dont le franchissement des marques sur la chaussée ainsi que d'autres facteurs – et vous avertit par l'entremise d'une icône sur l'afficheur multimessage qu'il semble être le temps que vous preniez une pause.

La fonction de contrôle d'oscillation de la remorque vous aide à gérer tout ce poids au moment du remorquage. Le système surveille les mouvements du camion afin de détecter les mouvements de la remorque et actionne les freins de manière sélective au besoin² afin de vous aider à garder la maîtrise du camion et de la remorque.

Le système d'information sur les angles morts avec couverture de la remorque^{4,3} vous avertit en allumant un voyant dans l'un ou l'autre des rétroviseurs extérieurs si ses capteurs radars détectent la présence d'un véhicule dans l'angle mort correspondant. Optimisée pour le F-150, la portée du système d'information sur les angles morts peut être étendue afin d'inclure aussi une remorque traditionnelle, une fois programmée dans le système. De plus, lorsque le véhicule ne tire pas de remorque, l'alerte de trafic transversal, comprise dans le système, vous avertit lorsqu'il détecte l'approche d'un véhicule d'un côté ou de l'autre quand vous reculez lentement le camion d'un espace de stationnement.

Le régulateur de vitesse adaptatif vous aide à maintenir la vitesse de votre choix et les écarts pré réglés entre le véhicule qui vous précède et le vôtre. Il peut également vous avertir d'un risque de collision. S'il détecte un tel risque, le régulateur de vitesse adaptatif muni d'un avertisseur de collision avant avec assistance de freinage⁴ affiche un avertissement sur l'affichage tête haute du pare-brise, déclenche une alarme sonore et peut précharger le système de freinage afin d'assurer une meilleure réactivité lorsque vous freinez.

LARIAT SuperCrew® 4x4 de couleur magnétique métallisée avec ensemble chromé LARIAT et équipement livrable. Les fonctions d'aide au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur; il faut toujours rester aux commandes du véhicule. ¹Caractéristique livrable. ²Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. Il est toujours possible de perdre la maîtrise d'un véhicule en raison de manœuvres du conducteur inappropriées aux conditions routières. ³Le système d'information sur les angles morts remplace les rétroviseurs à lentilles grand-angle intégrées de série. ⁴Le système de maintien de voie ne commande pas la direction.

POUR QUE VOS PAROLES EN FASSENT AUTANT QUE VOUS.

SYNC 3

En plus de tous les avantages du système à commande vocale SYNC®^{1,2} – gestion des appels et commande de la musique à partir de vos appareils – vous aimerez l'interface simple d'utilisation de SYNC 3^{1,2}. Un écran couleur ACL de 8 po affiche les fonctions du téléphone, de la chaîne audio et de la navigation¹. La reconnaissance vocale améliorée reconnaît les commandes simples. Un écran tactile capacitif comprend une fonction pratique de glissement, ainsi qu'une fonction de zoom par pincement dans la navigation¹. Le système SYNC 3 offre aussi la compatibilité avec Apple CarPlay™³ et Android Auto™⁴.

¹Caractéristique livrable. ²Évitez les distractions lorsque vous conduisez. Servez-vous de systèmes à commande vocale lorsque c'est possible; n'utilisez pas d'appareils portatifs lorsque vous conduisez. Certaines fonctions peuvent être bloquées lorsque le véhicule est en mouvement. Les caractéristiques ne sont pas toutes compatibles avec tous les téléphones. Des frais de messagerie texte et de transmission de données peuvent s'appliquer. La reconnaissance vocale et les écrans du système SYNC sont offerts en français, en anglais et en espagnol. ³Exige un téléphone doté d'une version compatible d'Apple iOS et un service de données actif. SYNC ne contrôle pas Apple CarPlay pendant son utilisation. Apple est exclusivement responsable des fonctionnalités. Des frais de messagerie texte et de transmission de données peuvent s'appliquer. ⁴Exige un téléphone doté d'une version compatible d'Android Auto et un service de données actif. SYNC ne contrôle pas Android Auto pendant son utilisation. Google et d'autres tierces parties sont responsables de leurs fonctionnalités respectives. Des frais de messagerie texte et de

SYNC Connect

Si votre F-150 est équipé de SYNC Connect⁵, vous pouvez utiliser l'application FordPass® pour repérer votre camion stationné et accéder à distance à diverses fonctions comme le démarrage, le verrouillage et le déverrouillage, ainsi que l'état du véhicule, qui permet de connaître notamment le niveau de carburant et le kilométrage approximatif. Vous pouvez aussi programmer le démarrage à distance de votre camion afin qu'il soit prêt à prendre la route (ou le sentier) en même temps que vous.

SYNC AppLink

Commandez les applications mobiles compatibles sélectionnées à l'aide de votre voix grâce à SYNC AppLink™⁶.

transmission de données peuvent s'appliquer. ⁵Le système SYNC Connect est une fonction offerte en option sur certains modèles de F-150. Ce système comprend le service SYNC Connect pendant cinq ans, en vigueur à partir de la date de vente du véhicule enregistrée par le concessionnaire. Des frais d'abonnement s'appliquent après cette période de cinq ans. L'application FordPass peut être téléchargée dans les boutiques d'applications App Store® et Google Play™. Des frais de messagerie texte et de transmission de données peuvent s'appliquer. Le service peut être limité par la couverture du réseau cellulaire de la région. Pour en apprendre plus sur ce que FordPass peut faire pour vous, visitez le site www.fordpass.ca. ⁶SYNC AppLink est compatible avec certaines plateformes de téléphone intelligent; les applications compatibles doivent être installées sur un téléphone intelligent connecté à SYNC. Les commandes peuvent varier selon le téléphone et les logiciels AppLink utilisés. Des frais de messagerie texte et de transmission de données peuvent s'appliquer. ⁷Nécessite SYNC 3. ⁸Les mises à jour des cartes pour le système de navigation en option ne peuvent pas être effectuées par Wi-Fi; elles doivent être installées séparément. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer.

Intégration transparente de Siri

Incorporez le pouvoir de Siri® dans le F-150 en combinant Siri Eyes Free⁷, votre iPhone® jumelé et une longue pression sur le bouton de reconnaissance vocale sur le volant.

Mises à jour automatiques par Wi-Fi

Gardez SYNC 3 à jour avec le dernier logiciel dès que les mises à jour sont disponibles⁸. Vous n'avez besoin que d'une connexion Wi-Fi®.



FAITES DE VOTRE MIEUX. PUIS RÉCOLTEZ TOUTES LES RÉCOMPENSES.

Les récompenses sont nombreuses dans le Ford F-150 PLATINUM 2017. Sièges conducteur et passager avant multicontours, garnis de cuir haut de gamme et dotés de la fonction de régulation de température chaud/froid et du réglage électrique en 10 directions. Vaste console centrale profilée dotée d'un couvercle garni de cuir et d'un levier sélecteur au plancher gainé de cuir. Une applique en aluminium illumine le bloc de commandes central alors que l'éclairage ambiant illumine le plancher ainsi que d'autres zones de l'habitacle d'une des sept couleurs offertes. Même les sièges arrière latéraux sont chauffants. Le nouveau système SYNC® Connect est offert de série, tout comme la chaîne audio Sony® avec 10 haut-parleurs, dont un caisson d'extrêmes-graves. Et la liste ne s'arrête pas là.

Le modèle PLATINUM n'est que l'une des six versions de la vaillante cabine du F-150. Il y a le bourreau de travail XL, le robuste XLT, le LARIAT généreusement équipé, le luxueux KING RANCH™ inspiré du Sud-Ouest, le PLATINUM au luxe urbain et le LIMITED, le summum en matière de luxe. Vous trouverez sûrement l'habitacle qui vous conviendra parfaitement. Les modèles SuperCrew® et à cabine double avec configuration de sièges 40/20/40 peuvent accueillir jusqu'à six passagers. Une ergonomie optimisée améliore le confort des sièges avant. L'espace de rangement abonde dans l'énorme console centrale¹ et des pochettes de rangement sont disposées un peu partout dans la cabine. Profitez d'un grand toit ouvrant transparent à deux panneaux¹ dans les modèles SuperCrew, d'un volant chauffant¹, d'un écran de productivité de 8 po¹, et bien plus encore.

Modèle PLATINUM SuperCrew 4x4 avec habitacle garni de cuir Brunello et équipement livrable. ¹Caractéristique livrable.



PRODUCTIVITÉ COMPLÈTE.

De jour comme de nuit, les fonctionnalités avancées du Ford F-150 2017 vous simplifient la tâche au travail. Et dans les loisirs. Surveillez la pression dans chaque pneu grâce au système individuel de surveillance de la pression des pneus de série¹. Si la pression d'un pneu est basse, vous serez averti par l'entremise de l'écran de productivité² de 8 po intégré au tableau de bord. Le système vous indiquera même à quel point le pneu est sous-gonflé à l'aide d'une valeur numérique. Alimentez vos outils et vos chargeurs de batterie avec de puissantes prises de courant de 110 V² qui fournissent jusqu'à 400 W.

Éclairez votre chantier comme il se doit avec les projecteurs à DEL intégrés aux rétroviseurs extérieurs² exclusifs dans la catégorie qui vous fournissent l'éclairage nécessaire pour monter un camp ou continuer de travailler une fois la nuit tombée. Accentuez l'éclairage à DEL à l'intérieur du F-150 avec la lumière naturelle provenant du vaste toit ouvrant transparent à deux panneaux². Dans les modèles SuperCrew[®], les passagers prenant place aux sièges arrière peuvent profiter de 1 107 mm (43,6 po) d'espace de dégagement aux jambes. Pour utiliser encore davantage l'espace arrière, rabattez l'un des sièges pour accommoder l'équipement alors qu'un passager prend place dans l'autre siège.



¹À l'exception du pneu de secours. ²Caractéristique livrable.

L'ATTRAIT DU STX.

Un style qui fonctionne conserve toujours son attrait. C'est pourquoi nous sommes fiers de réintroduire le F-150 STX¹. Avec toute la robustesse dont on peut s'attendre d'un camion de la Série F, le stylé STX est de retour pour une autre période de service au sein de la légendaire gamme de camions F-150. Extérieur monochrome, calandre noire à barres, phares antibrouillards, vitre arrière en verre unidirectionnel, autocollants de plateau STX et jantes en aluminium usiné de 20 po avec alvéoles peintes gris éclair, voilà les éléments qui définissent le style signature du STX.

À l'intérieur, l'habitacle exclusif du STX comprend des sièges en tissu sport noir spécifiques avec configuration 40/console/40, une console centrale profilée et un levier de commande de vitesses monté à la colonne de direction. Des capacités améliorées sont offertes par l'écran tactile ACL couleur de 8 po du système SYNC[®] 3². Cet écran capacitif comprend une fonction pratique de glissement. Pensez confiance et capacités avec une bonne dose d'attitude.



STX à cabine double 4x4 de couleur bleu tonnerre métallisé avec équipement livrable. ¹Caractéristique livrable. ²Évitez les distractions lorsque vous conduisez. Servez-vous de systèmes à commande vocale lorsque c'est possible; n'utilisez pas d'appareils portatifs lorsque vous conduisez. Certaines fonctions peuvent être bloquées lorsque le véhicule est en mouvement. Les caractéristiques ne sont pas toutes compatibles avec tous les téléphones. Des frais de messagerie texte et de transmission de données peuvent s'appliquer. La reconnaissance vocale et les écrans du système SYNC sont offerts en français, en anglais et en espagnol.

VERSIONS

XL



DE SÉRIE

- Bouclier avant, calandre et pare-chocs noir de carbone
- Jantes de 17 po en acier argent
- Banquette avant divisée 40/20/40 (de série)
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 (livrables)

SPORT

- Bouclier avant et pare-chocs couleur caisse
- Phares antibrouillards
- Jantes de 17 po en aluminium peint argent
- Autocollants de plateau SPORT
- Banquette avant divisée 40/20/40 (de série)
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 (livrables)

CHROMÉ

- Bouclier avant couleur caisse
- Pare-chocs chromés
- Phares antibrouillards
- Jantes de 17 po en aluminium peint argent
- Banquette avant divisée 40/20/40 (de série)
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 (livrables)

STX

- Calandre noire à barres avec enjoliveur couleur caisse et mailles noires
- Bouclier avant et pare-chocs couleur caisse
- Phares antibrouillards
- Vitre arrière en verre unidirectionnel
- Autocollants de plateau STX
- Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes gris éclair
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40

Ci-dessous : Modèle STX à cabine double avec habitacle garni de tissu spécifique noir et équipement livrable.



STX



XLT



DE SÉRIE

- Calandre chromée avec enjoliveur chromé et mailles noires
- Pare-chocs chromés
- Bouclier supérieur couleur caisse
- Crochets de remorquage avant noirs (4x4)
- Jantes de 17 po en aluminium peint argent
- Banquette avant divisée 40/20/40 (de série)
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 (livrables)

SPORT

- Calandre noire à barres avec enjoliveur couleur caisse et mailles noires
- Pare-chocs et moulures de passage de roue couleur caisse
- Crochets de remorquage avant noirs (4x4)
- Marchepieds de couleur contrastante
- Jantes de 18 po en aluminium usiné à six rayons avec alvéoles peintes de couleur magnétique
- Autocollants de plateau SPORT
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

XTR

- Calandre chromée à barres avec enjoliveur chromé et mailles noires
- Pare-chocs, crochets de remorquage avant (4x4), marchepieds et embout d'échappement chromés
- Jantes de 18 po en similichrome PVD
- Banquette avant divisée 40/20/40 (de série)
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 (livrables)

ÉDITION SPÉCIALE

- Marchepieds noirs
- Calandre peinte fini terni foncé à barres avec mailles noires
- Poignées de porte et de hayon, pare-chocs, bouclier avant et moulures de passage de roue couleur caisse
- Autocollants sur les flancs
- Embout d'échappement chromé
- Jantes de 20 po en aluminium haut de gamme peint fini terni foncé
- Finition intérieure spécifique
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher
- Sièges en tissu noir avec éléments contrastants rouges

Ci-dessous : Modèle XLT SuperCrew® avec habitacle garni de tissu gris terre moyen et équipement livrable.



VERSIONS

LARIAT



DE SÉRIE

- Calandre chromée à trois barres avec enjoliveur chromé et mailles noires
- Pare-chocs chromés
- Crochets de remorquage avant noirs (4x4)
- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes et de hayon couleur caisse
- Jantes de 18 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher (de série)
- Banquette avant divisée 40/20/40 (livrable)

SPORT

- Calandre à trois barres de couleur magnétique avec enjoliveur magnétique et mailles noires
- Pare-chocs couleur caisse
- Crochets de remorquage avant noirs (4x4)
- Marchepieds angulaires de couleur contrastante
- Jantes de 18 po en aluminium usiné à six rayons avec alvéoles peintes de couleur magnétique
- Autocollants de plateau SPORT
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

CHROMÉ

- Calandre chromée à trois barres avec enjoliveur et mailles chromés
- Pare-chocs, crochets de remorquage avant (4x4), boîtiers de rétroviseurs extérieurs, marchepieds angulaires et embout d'échappement chromés
- Poignées de porte et de hayon chromées
- Jantes de 18 po en similichrome PVD
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher (de série)
- Banquette avant divisée 40/20/40 (livrable)

ÉDITION SPÉCIALE

- Marchepieds noirs
- Pare-chocs couleur caisse
- Phares avec boîtiers de couleur foncée
- Calandre peinte fini terni foncé avec éléments contrastants rouges
- Autocollants spécifiques de côté de caisse et de capot, monogramme sur ailes et hayon spécifiques
- Embout d'échappement chromé
- Jantes de 20 po en aluminium haut de gamme peint fini terni foncé
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher
- Sièges garnis de cuir noir avec empiècements Alcantara® et éléments contrastants rouges

Ci-dessous : Modèle LARIAT SuperCrew® avec habitacle garni de cuir fauve moyen pâle et équipement livrable.



KING RANCH™



DE SÉRIE

- Calandre chromée à trois barres avec enjoliveur chromé et mailles caribou
- Pare-chocs avant caribou avec enjoliveur chromé et pare-chocs arrière caribou
- Crochets de remorquage avant noirs (4x4)
- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes et de hayon couleur caisse
- Moulures de passage de roue caribou
- Embout d'échappement chromé
- Peinture deux tons avec couleur contrastante caribou sur bas de caisse
- Jantes de 18 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

CHROMÉ

- Calandre chromée à trois barres avec enjoliveur et mailles chromés
- Pare-chocs avant caribou avec enjoliveur chromé et pare-chocs arrière caribou
- Crochets de remorquage avant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes et de hayon chromés
- Moulures de ceinture brillantes
- Moulures de passage de roue caribou
- Applique de hayon au fini aluminium satiné
- Peinture deux tons avec couleur contrastante caribou sur bas de caisse
- Jantes en similichrome PVD
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

MONOCHROME

- Calandre chromée à trois barres avec enjoliveur et mailles chromés
- Pare-chocs, crochets de remorquage avant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de portes et de hayon chromés
- Moulures de ceinture brillantes
- Moulures de passage de roue couleur caisse
- Applique de hayon au fini aluminium satiné
- Peinture monochrome
- Jantes en similichrome PVD
- Sièges baquets avant divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

Ci-dessous : Modèle KING RANCH SuperCrew avec habitacle garni de cuir brun Mesa antique et équipement livrable.



VERSIONS

S : de série L : livrable

PLATINUM



- Calandre au fini aluminium satiné à trois barres avec éléments contrastants chromés et mailles brillantes
- Pare-chocs avant couleur caisse avec enjoliveur chromé et pare-chocs arrière couleur caisse
- Crochets de remorquage avant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs, embout d'échappement et poignées de portes et de hayon chromés
- Moulures de ceinture brillantes
- Marchepieds à déploiement électrique
- Moulures de passage de roue couleur caisse
- Applique de hayon au fini aluminium satiné
- Jantes de 20 po en aluminium poli
- Sièges baquets avant multicontours divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

Ci-dessous : Modèle PLATINUM SuperCrew® avec habitacle garni de cuir Brunello et équipement livrable.

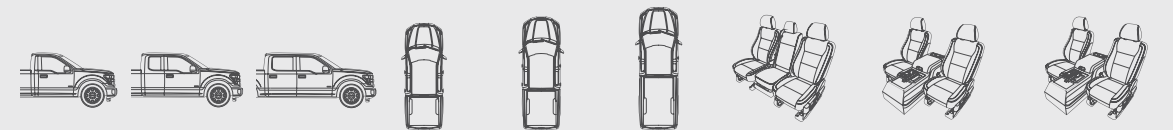


LIMITED



- Letrage de capot et monogramme de hayon LIMITED
- Pare-chocs avant couleur caisse avec enjoliveur chromé et pare-chocs arrière couleur caisse
- Crochets de remorquage avant et embout d'échappement chromés
- Calandre au fini aluminium satiné à trois barres avec enjoliveur chromé et mailles noires
- Poignées de porte et de hayon en chrome satiné
- Moulures de ceinture brillantes
- Boîtiers de rétroviseurs extérieurs couleur caisse
- Marchepieds à déploiement électrique
- Applique de hayon au fini aluminium satiné
- Jantes de 22 po en aluminium poli
- Sièges baquets avant multicontours divisés 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher

Ci-dessous : Modèle LIMITED SuperCrew avec habitacle garni de cuir Mojave et équipement livrable.



	Cabine simple	Cabine double	SuperCrew	Plateau 5½ pi	Plateau 6½ pi	Plateau 8 pi	Banquette avant divisée 40/20/40	Sièges baquets avant 40/console/40	Sièges baquets avant 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher
XL	L	L			L	L	S	L	
STX		L			L			S	
XLT	L	L	L	L	L	L	S	L	L
LARIAT		L	L	L	L	L	L		S
KING RANCH™			S	L	L				S
PLATINUM			S	L	L				S
LIMITED			S	S					S

ÉQUIPEZ VOTRE F-150

S : de série O : en option C : contenu de l'ensemble

XL	XLT	LARIAT	KING RANCH™	PLATINUM	LIMITED	
S						Habitacle Radio AM/FM stéréo avec montre (incluant quatre haut-parleurs dans la cabine simple et six haut-parleurs dans la cabine double et SuperCrew®)
C						Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD et montre (incluant quatre haut-parleurs dans la cabine simple et six haut-parleurs dans la cabine double et SuperCrew)
O	S	S				Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD et montre (incluant cinq haut-parleurs dans la cabine simple et sept haut-parleurs dans la cabine double et SuperCrew) et SiriusXM® avec abonnement prépayé de six mois
		O	S	S	S	Chaîne audio Sony® avec lecteur CD et 10 haut-parleurs, dont un haut-parleur d'extrêmes-graves, SiriusXM avec abonnement prépayé de six mois, HD Radio¹
	O	O	S	S	S	Système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement
	O					Mise à niveau audio par KICKER® incluant un haut-parleur d'extrêmes-graves de 8 po avec un amplificateur numérique intégré de 100 W efficaces (cabine double et SuperCrew)
	S	S	S	S	S	Alimentation prolongée des accessoires électriques
	S	S	S	S	S	Éclairage ambiant
S						Prise d'entrée audio auxiliaire (N/L avec SYNC®)
			S			Console centrale profilée avec couvercle et pommeau de levier sélecteur au plancher garnis de cuir brun Mesa antique
				S		Console centrale profilée avec couvercle garni de cuir et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir
				S		Console centrale profilée avec couvercle garni de cuir, plaque de NIV et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir
S	S					Chauffage et climatisation à commande manuelle et zone unique
		S	S	S	S	Régulation électronique de la température à deux zones
		S	S	S	S	Quatre porte-gobelets dans la console centrale profilée
C	S	S	S	S	S	Régulateur de vitesses
S	S					Affichage – écran de productivité de 2,3 po intégré au tableau de bord
C	C					Affichage – écran de productivité de 4,2 po intégré au tableau de bord
		S	S	S	S	Affichage – écran de productivité de 8 po intégré au tableau de bord
S	S					Affichage – écran de 4,2 po avec commandes audio intégré à la partie centrale de la planche de bord
C	S	S	S	S	S	Affichage – compas
			S			Enjoliveurs de seuil de porte à empèchement métallisé avec monogramme KING RANCH et logo en forme de « W »
				S		Enjoliveurs de seuil de porte à empèchement métallisé avec monogramme PLATINUM
				S		Enjoliveurs de seuil de porte à empèchement métallisé avec monogramme LIMITED illuminé
S	O					Couvre-plancher – en vinyle noir
O	S	S	S	S	S	Couvre-plancher – en moquette de teinte harmonisée²
O	S	S				Couvre-plancher – tapis en moquette de teinte harmonisée²
O	O	O	O	O	O	Couvre-plancher – doublures de plancher²
			S			Couvre-plancher – tapis avant et arrière en moquette avec logo en forme de « W » du KING RANCH
			S	S		Couvre-plancher – tapis en moquette haut de gamme
		S	S	S	S	Accès intelligent avec démarrage à bouton-poussoir
S						Verrouillage manuel des portes et du hayon
C	S	S	S	S	S	Verrouillage électrique des portes avec verrouillage automatique et hayon à commande électrique

XL	XLT	LARIAT	KING RANCH	PLATINUM	LIMITED	
S	S					Rétroviseur jour-nuit
O	O	S	S	S	S	Rétroviseur à électrochrome²
C	S	S	S	S	S	Clé programmable MyKey®
		S	S	S	S	Pédales d'accélérateur et de frein à réglage électrique avec mémoire
O	O	S	S	S	S	Prises de courant – 110 V/400 W² (une sur la partie centrale de la planche de bord avec siège avant divisé 40/20/40; une prise additionnelle à l'arrière de la console centrale avec sièges baquets avant et console centrale profilée; modèles à cabine double et SuperCrew)
S	S	O				Levier sélecteur monté sur colonne de direction
C	S	S	S	S	S	Levier sélecteur au plancher (situé sur la console centrale)
S	S	S				Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel avec verrouillage manuel
		C	S	S	S	Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire et verrouillage électronique
	C	S	S	S	S	Volant gainé de cuir avec commandes de chaîne audio
S	S					Volant en uréthane noir
		C	S	S	S	Volant chauffant
		S				Garnitures intérieures en similibois
			S	S		Appliques en aluminium sur la partie centrale de la planche de bord et la console centrale
		S	S	S		Garnitures intérieures en bois véritable
		C	S	S	S	Ouvre-porte de garage universel
S						Pare-soleil avant avec miroir de courtoisie côté passager
	S					Pare-soleil avec miroirs de courtoisie couverts côté conducteur et passager avant
		S	S	S	S	Pare-soleil avec miroirs de courtoisie couverts et éclairés côtés conducteur et passager avant
S						Vitres fixes à la deuxième rangée (modèles à cabine double)
S						Vitres à commande manuelle
C	S	S	S	S	S	Vitres électriques avec commande à impulsion (haut ou bas) à l'avant
S						Vitre arrière fixe en verre solaire teinté
	S					Vitre arrière fixe en verre unidirectionnel
C	O					Vitre arrière fixe en verre unidirectionnel avec dégivreur²
O	O	S	S	S	S	Vitre arrière coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur (modèles à cabine double et SuperCrew)
						Extérieur
O	O	O	O	O	O	Division de plateau²
O	O	O	O	O	O	Doublure de plateau moulée en plastique
O	O	O	O	O	O	Revêtement de plateau pulvérisé ultra-résistant Tough Bed®
O	O	O	O	O	O	Marchepieds latéraux de plateau
O	O	S	S	S	S	BoxLink™ avec quatre points d'ancrage verrouillables haut de gamme
		C	S	S		Moulures de ceinture brillantes
S						Pare-chocs avant en noir de carbone avec bouclier supérieur moulé noir de carbone
S						Pare-chocs arrière en noir de carbone
C	S	S	C			Pare-chocs avant chromé avec bouclier supérieur couleur caisse
			S			Pare-chocs avant caribou avec enjoliveur chromé et bouclier supérieur couleur caisse
			S	S		Pare-chocs avant couleur caisse avec enjoliveur chromé et bouclier supérieur couleur caisse
C	S	S	C			Pare-chocs arrière chromé
			S			Pare-chocs arrière caribou
C	C	C	S	S		Pare-chocs arrière couleur caisse

XL	XLT	LARIAT	KING RANCH	PLATINUM	LIMITED	
O	O					Marchepieds plate-forme noirs²
			S			Marchepieds angulaires caribou de 6 po
		O	C			Marchepieds angulaires chromés
		C				Marchepieds angulaires de couleur contrastante
	O					Marchepieds chromés² (modèles à cabine double et SuperCrew)
		O	O	S	S	Marchepieds à déploiement électrique²
S	S					Poignées de portes et de hayon en noir de carbone
C	S	S				Poignées de portes et de hayon couleur caisse
C	C	C	S			Poignées de porte et de hayon chromées
				S		Poignées de porte et de hayon en aluminium satiné
	C	C	S	S	S	Embout d'échappement chromé
O	S	S	S	S	S	Phares antibrouillards²
O	O	O				Dispositif Ford Telematics™ optimisé par Telogis®³ – système de repérage pour parcs avec un an de service
S						Calandre – grille et enjoliveur en noir de carbone
	S					Calandre – grille chromée et enjoliveur en mailles noires
		S				Calandre – grille chromée à trois barres et enjoliveur en mailles noires
			S			Calandre – grille chromée à trois barres et enjoliveur en mailles caribou
				S		Calandre – grille à trois barres au fini aluminium satiné avec accents chromés, enjoliveur au fini satiné et mailles brillantes
				S		Calandre – grille à trois barres au fini aluminium satiné avec enjoliveur chromé et mailles noires
S	S	S				Phares halogènes
		C	S	S		Phares à DEL à quatre projecteurs
		C	C	S	S	Phares à DEL à quatre projecteurs avec feux de route automatiques
			S			Monogrammes KING RANCH sur les portes et le hayon
			S			Éclairage à DEL dans le plateau²
C	C	S	S	S	S	Lumière de raccordement de remorque
				S		Lettrage de capot LIMITED
S						Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec vitres chauffantes à réglage manuel et boîtiers de rétroviseurs noirs
C	S					Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec vitres à réglage électrique et boîtiers de rétroviseurs noirs
	O					Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec vitres chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, vitre à électrochrome côté conducteur et boîtiers de rétroviseurs noirs²
O	O					Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec vitres chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL haute intensité, projecteurs à DEL, vitre à électrochrome côté conducteur et boîtiers de rétroviseurs noirs²
O						Rétroviseurs de remorquage à télescope repliables manuellement avec réglage manuel et boîtiers de rétroviseurs noirs²
O	O					Rétroviseurs de remorquage à télescope repliables manuellement avec vitres chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL haute intensité, projecteurs à DEL et boîtiers de rétroviseurs noirs²
	S					Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement avec vitres chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche, vitre à électrochrome côté conducteur et boîtiers de rétroviseurs couleur caisse
	C	S		S		Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement avec vitres chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL haute intensité, projecteurs à DEL, vitre à électrochrome côté conducteur et boîtiers de rétroviseurs couleur caisse

XL	XLT	LARIAT	KING RANCH	PLATINUM	LIMITED	
		C	O	S		Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement avec vitres chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL haute intensité, projecteurs à DEL, vitre à électrochrome côté conducteur et boîtiers de rétroviseurs chromés
		O				Rétroviseurs de remorquage PowerScope® à télescope repliables électriquement avec vitres chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approches à DEL haute intensité, projecteurs à DEL et boîtiers de rétroviseurs noirs²
		O	O	O		Rétroviseurs de remorquage PowerScope à télescope repliables électriquement avec vitres chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approches à DEL haute intensité, projecteurs à DEL, vitre à électrochrome côté conducteur et boîtiers de rétroviseurs chromés²
	O	O				Toit ouvrant transparent à simple panneau² (modèles à cabine double)
	O	O	O	O	S	Toit ouvrant transparent à panneau double² (modèles SuperCrew)
S	S	S				Plateau – troisième feu stop en hauteur avec lampe de plateau intégrée
		C	S	S	S	Plateau – troisième feu stop en hauteur à DEL avec lampe de plateau intégrée
	O	S	S	S	S	Démarreur à distance
	S	S	S	S	S	Clavier d'entrée sans clé SecuriCode™
O	O	O	O	O	O	Plaques de protection pour différentiel avant, boîte de transfert et réservoir de carburant (4x4)²
	O	O	O	O	O	Rallonge de plateau escamotable²
O	O	O	O	O	O	Rampe de chargement escamotable²
		S	S	S	S	Hayon à commande à distance
				S		Hayon – applique fini aluminium satiné avec lettrage PLATINUM
				S		Hayon – applique fini aluminium satiné avec lettrage LIMITED en chrome brillant
O	O	O	O	S	S	Marchepied avec marche, barre de maintien et hayon assisté
		C	S	S	S	Feux arrière à DEL
	O					Peinture deux tons avec couleur contrastante magnétique sur bas de caisse
		O	S			Peinture deux tons avec couleur contrastante caribou sur bas de caisse (incluant pare-chocs et moulures de passage de roue contrastants caribou)
	C	S	C	S	S	Moulures de passage de roue couleur caisse
			S			Moulures de passage de roue caribou
O	O	O	O	O	O	Revêtements de passage de roue arrière²
			S	S	S	Sécurité
C	S	S	S	S	S	Ensemble sécurité améliorée – système antidémarrage SecuriLock® et capteurs d'intrusion et d'inclinaison
	O	O	O	S	S	Éclairage à l'entrée
	C	S	S	S	S	Ceintures de sécurité gonflables aux places latérales arrière² (modèles SuperCrew uniquement)
	C	S	S	S	S	Alarme antivol à détection périmétrique
O	O	S	S	S	S	Caméra de recul avec assistance dynamique à l'attelage de remorque²
C	S	S	S	S	S	Entrée sans clé avec deux clés à télécommande intégrée avec bouton de déses

¹La réception HD Radio peut ne pas être accessible dans toutes les régions. ²Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions. ³Accessoire Ford autorisé sous licence.

JANTES



Jantes de 17 po en acier peint argent
XL – de série



Jantes de 17 po en acier renforcé
peint argent
XL – comprises pour : ensemble de charge
utile supérieure



Jantes de 17 po en aluminium
peint argent
XL – comprises pour : ensemble
chromé et ensemble sport
XLT – de série



Jantes de 18 po en aluminium
renforcé peint argent
XL – en option : groupe d'équipements 101A et
ensemble de charge utile supérieure requis
XLT – comprises pour : ensemble de charge utile
supérieure
LARIAT – comprises pour : ensemble de charge utile
supérieure



Jantes de 18 po en aluminium usiné
avec alvéoles peintes argent
LARIAT – de série



Jantes de 18 po en aluminium usiné
à six rayons avec alvéoles peintes de
couleur magnétique
XLT – comprises pour : ensemble sport
LARIAT – comprises pour : ensemble sport



Jantes de 18 po en similichrome PVD
XLT – comprises pour : ensemble XTR
LARIAT – comprises pour : ensemble chromé



Jantes de 20 po en aluminium usiné
avec alvéoles peintes gris éclair
XL – comprises pour : ensemble STX
XLT – en option¹
LARIAT – en option¹



Jantes de 20 po en aluminium peint à
six rayons haut de gamme
XLT – en option : ensemble sport requis
LARIAT – en option : ensemble sport requis



Jantes de 20 po en similichrome PVD
XLT – en option : ensemble XTR requis
LARIAT – en option : ensemble chromé requis



Jantes de 20 po en aluminium haut
de gamme peint fini terni foncé
XLT – comprises pour : ensemble édition spéciale
LARIAT – comprises pour : ensemble édition spéciale



Jantes de 18 po en aluminium usiné
avec alvéoles peintes argent
KING RANCH™ – de série



Jantes de 18 po en similichrome PVD
KING RANCH – comprises pour : ensemble
chromé



Jantes de 20 po en aluminium usiné
avec alvéoles peintes caribou pâle
KING RANCH – en option



Jantes de 20 po en similichrome PVD
KING RANCH – en option : ensemble chromé requis
Comprises pour : ensemble chromé avec groupe
d'équipements 601A



Jantes de 20 po en aluminium poli
PLATINUM – de série



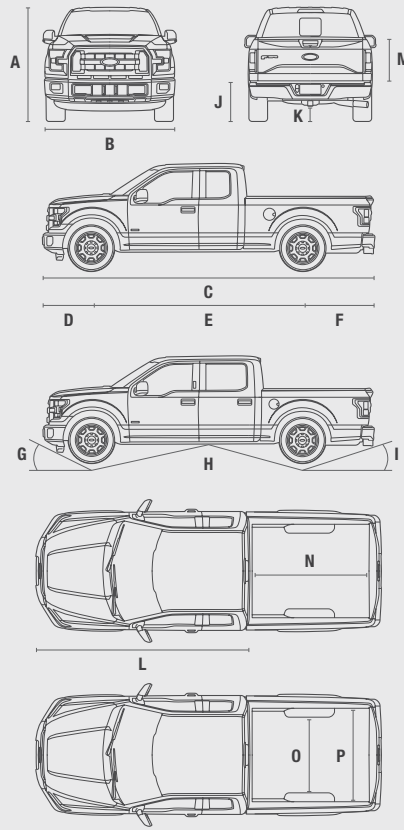
Jantes de 22 po en aluminium poli
LIMITED – de série

¹Certaines restrictions peuvent s'appliquer. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions.

FICHE TECHNIQUE

Dimensions po (mm)

Extérieur	Cabine simple 4x2 ou 4x4	Cabine double 4x2 ou 4x4	SuperCrew® 4x2 ou 4x4
A. Hauteur – plateau de 5½ pi	—	—	—
A. Hauteur – plateau de 6½ pi	75,5 (1 918)/76,9 (1 954)	75,5 (1 917)/77,2 (1 960)	75,6 (1 919)/77,2 (1 962)
A. Hauteur – plateau de 8 pi	75,1 (1 907)/76,9 (1 952)	75,5 (1 917)/77,0 (1 955)	75,7 (1 922)/77,3 (1 964)
B. Largeur – rétroviseurs exclus	79,9 (2 030)	79,9 (2 030)	79,9 (2 030)
B. Largeur – rétroviseurs de série inclus	96,8 (2 459)	96,8 (2 459)	96,8 (2 459)
B. Largeur – rétroviseurs de remorquage inclus	105,9 (2 689)	105,9 (2 689)	105,9 (2 689)
B. Largeur – rétroviseurs de série repliés	83,5 (2 120)	83,5 (2 120)	83,5 (2 120)
C. Longueur – plateau de 5½ pi	—	—	—
C. Longueur – plateau de 6½ pi	209,3 (5 315)	231,9 (5 889)	231,9 (5 889)
C. Longueur – plateau de 8 pi	227,9 (5 789)	250,5 (6 363)	243,7 (6 189)
D. Porte-à-faux avant	38,3 (959)	38,3 (959)	38,3 (959)
E. Empattement – plateau de 5½ pi	—	—	—
E. Empattement – plateau de 6½ pi	122,4 (3 109)	145,0 (3 683)	145,0 (3 683)
E. Empattement – plateau de 8 pi	141,1 (3 583)	163,7 (4 157)	163,7 (4 157)
F. Porte-à-faux arrière	49,1 (1 247)	49,1 (1 247)	49,1 (1 247)
G. Angle d'attaque – plateau de 5½ pi	—	—	—
G. Angle d'attaque – plateau de 6½ pi	24,8°/24,8°	24,4°/25,8°	24,1°/25,5°
G. Angle d'attaque – plateau de 8 pi	24,1°/25,7°	24,5°/26,1°	—
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 5½ pi	—	—	—
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 6½ pi	22,1°/24,7°	18,5°/19,7°	18,3°/21,0°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 8 pi	19,3°/22,1°	16,8°/19,0°	17,2°/19,7°
I. Angle de sortie – plateau de 5½ pi	—	—	—
I. Angle de sortie – plateau de 6½ pi	24,6°/27,1°	24,0°/26,1°	23,8°/26,4°
I. Angle de sortie – plateau de 8 pi	24,7°/26,8°	24,4°/26,0°	—
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 5½ pi	—	—	—
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 6½ pi	34,7 (882)/36,9 (937)	34,1 (866)/35,9 (912)	34,0 (863)/35,7 (907)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 8 pi	34,8 (883)/36,5 (928)	34,5 (876)/35,7 (907)	34,6 (878)/36,1 (917)
K. Garde au sol (min.) – plateau de 5½ pi	—	—	—
K. Garde au sol (min.) – plateau de 6½ pi	8,8 (224)/9,4 (239)	8,7 (220)/9,4 (238)	8,5 (216)/9,4 (238)
K. Garde au sol (min.) – plateau de 8 pi	8,6 (219)/9,4 (239)	8,7 (221)/9,3 (237)	8,4 (213)/9,3 (237)
L. Longueur de la cabine	121,5 (3 087)	144,1 (3 661)	155,9 (3 961)
Habitacle	Première ou deuxième rangée	Première ou deuxième rangée	Première ou deuxième rangée
Dégagement à la tête	40,8 (1 037)/—	40,8 (1 037)/40,3 (1 023)	40,8 (1 037)/40,4 (1 026)
Dégagement aux jambes (max.)	43,9 (1 115)/—	43,9 (1 115)/33,5 (851)	43,9 (1 115)/43,6 (1 108)
Dégagement aux hanches	62,5 (1 588)/—	62,5 (1 588)/64,7 (1 644)	62,5 (1 588)/64,7 (1 644)
Dégagement aux épaules	66,7 (1 694)/—	66,7 (1 694)/65,8 (1 671)	66,7 (1 694)/65,9 (1 674)
Plateau	Plateau de 5½ pi	Plateau de 6½ pi	Plateau de 8 pi
Volume pi³ (L)	52,8 (1 495)	62,3 (1 764)	77,4 (2 191)
M. Hauteur à l'intérieur	21,4 (543)	21,4 (543)	21,4 (543)
N. Longueur au plancher	67,1 (1 705)	78,9 (2 005)	97,6 (2 479)
O. Largeur entre les passages de roue	50,6 (1 285)	50,6 (1 285)	50,6 (1 285)
P. Largeur maximale au plancher	65,2 (1 656)	65,2 (1 656)	65,2 (1 656)



Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

Charge utile maximale lb (kg)

Moteur	Transmission	PTAC maximal	Cabine simple Emp. 122,4 po	Emp. 141,1 po	Cabine double Emp. 145 po	Emp. 163,7 po	SuperCrew Emp. 145 po	Emp. 156,8 po
V6 Ti-VCT de 3,5 L	4x2	6 010 (2 726)/6 100 (2 767) 6 150 (2 790)	1 910 (866)/—	—/1 900 (862)	—/1 650 (748)	—/—	—/— 1 610 (730)	—/—
	4x4	6 050 (2 744)/6 100 (2 767) 6 300 (2 858)/6 350 (2 880)	1 700 (771)/— —/—	—/1 660 (753) —/—	—/— 1 600 (726)/—	—/— —/—	—/— —/1 570 (712)	—/— —/—
V6 EcoBoost® de 2,7 L	4x2	6 010 (2 726)/6 100 (2 767)/6 250 (2 835) 6 350 (2 880)/6 500 (2 948)/6 650 (3 016) 6 750 (3 062)/6 800 (3 084)/6 900 (3 130)	1 820 (826)/—/— —/—/— —/—/—	—/1 820 (826)/— —/—/2 210 (1 002) ¹ —/—/—	—/—/— —/—/— 2 110 (957)/—/—	—/—/— —/—/— —/—/2 150 (975) ¹	—/—/1 640 (744) —/—/1 950 (885) ¹ —/—/—	—/—/— 1 720 (780)/—/— —/2 080 (943)/—
	4x4	6 050 (2 744)/6 250 (2 835)/6 500 (2 948) 6 800 (3 084)/6 900 (3 130)/7 000 (3 175)	1 590 (721)/—/— —/—/—	—/1 690 (767)/— 2 110 (957)/—/—	—/—/— —/—/—	—/—/— —/—/2 100 (953) ¹	—/—/— —/—/—	—/—/— —/—/—
V8 Ti-VCT de 5,0 L	4x2	6 200 (2 812)/6 750 (3 062)/6 800 (3 084) 6 900 (3 130)/6 950 (3 153)/7 000 (3 175) 7 600 (3 447)/7 850 (3 561)	1 900 (862)/—/— —/—/— —/—/—	—/2 340 (1 061)/— —/—/— 3 040 (1 379) ² /3 270 (1 483) ³	—/—/— 2 300 (1 043)/—/— —/—	—/—/— —/—/2 280 (1 034) 2 730 (1 238) ² /2 960 (1 343) ³	—/—/1 630 (739) —/—/1 960 (889)/—	—/—/— —/—/— —/—/—
	4x4	6 400 (2 903)/6 950 (3 153)/7 000 (3 175) 7 050 (3 198)/7 600 (3 447)/7 850 (3 561)	1 830 (830)/—/— —/—/—	—/2 290 (1 039)/— —/2 810 (1 275) ² /3 040 (1 379) ³	—/—/— 2 190 (993)/—/—	—/—/— —/—/—	—/—/2 100 (953) —/—/—	—/—/— —/—/—
V6 EcoBoost de 3,5 L	4x2	6 750 (3 062)/6 900 (3 130)/7 000 (3 175) 7 050 (3 198)/7 600 (3 447) 7 850 (3 561)	—/—/— —/— —	—/—/— 2 600 (1 179)/2 990 (1 356) ² 3 220 (1 461) ³	—/—/— —/— —	—/—/— 2 230 (1 012)/2 690 (1 220) ² 2 870 (1 302) ³	2 050 (930)/—/— —/— —	—/—/2 240 (1 016) —/2 640 (1 197) ² 2 870 (1 302) ³
	4x4	7 000 (3 175)/7 050 (3 198) 7 600 (3 447)/7 850 (3 561)	—/— —/—	—/2 330 (1 057) 2 770 (1 256) ² /2 980 (1 352) ³	—/2 120 (962) —/—	—/1 950 (885) 2 450 (1 111) ² /2 680 (1 216) ³	2 030 (921)/— —/—	—/2 040 (925) 2 390 (1 084) ² /2 630 (1 193) ³

Remorquage traditionnel – Poids maximal de la remorque en charge lb (kg)

Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

Moteur	Rapport de pont	PTRA	Cabine simple Emp. 122,4 po 4x2 ou 4x4	Emp. 141,1 po 4x2 ou 4x4	Cabine double Emp. 145 po 4x2 ou 4x4	Emp. 163,7 po 4x2 ou 4x4	SuperCrew Emp. 145 po 4x2 ou 4x4	Emp. 156,8 po 4x2 ou 4x4
V6 Ti-VCT de 3,5 L	3,55	9 400 (4 264)	5 000 (2 268)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		9 500 (4 309)	—/—	5 000 (2 268)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	9 700 (4 400)	—/5 000 (2 268)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	9 800 (4 445)	—/—	—/—	—/—	5 000 (2 268)/—	—/—	—/—	—/—
V6 EcoBoost de 2,7 L	3,73	12 000 (5 443)	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 100 (5 489)	—/—	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	12 200 (5 534)	—/7 500 (3 402)	—/7 400 (3 357)	—/—	7 400 (3 357)/7 200 (3 266)	—/—	—/—	7 300 (3 311)/7 100 (3 221)
	12 500 (5 670)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
V8 Ti-VCT de 5,0 L	3,31	12 200 (5 534)	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 300 (5 579)	—/—	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	12 500 (5 670)	—/—	—/—	—/—	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—
	12 600 (5 715)	—/—	—/—	—/—	—/—	7 500 (3 402)/—	—/—	7 600 (3 447)/—
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,55	12 500 (5 670)	—/7 700 (3 493)	—/7 600 (3 447)	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 700 (5 761)	—/—	—/—	—/—	—/7 500 (3 402)	—/—	—/—
	12 800 (5 806)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	13 100 (5 942)	8 500 (3 856)/—	8 400 (3 810)/—	8 500 (3 856)/ ¹ 8 400 (3 810)	8 200 (3 720)/—	8 000 (3 629)/—	8 100 (3 674)/—	8 100 (3 674)/—
V8 Ti-VCT de 5,0 L	3,31	13 000 (5 897)	8 300 (3 765)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		13 200 (5 988)	—/8 300 (3 765)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	13 900 (6 305)	—/—	9 000 (4 082)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	14 100 (6 396)	—/—	—/9 000 (4 082)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,55	13 200 (5 988)	—/8 300 (3 765)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		13 800 (6 260)	9 100 (4 128)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	14 100 (6 396)	—/—	—/9 000 (4 082)	—/—	—/—	—/—	—/—	
	14 400 (6 532)	—/—	—/—	—/—	—/9 000 (4 082)	—/—	—/—	—/—
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,73	14 500 (6 577)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 900 (6 759)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	15 200 (6 895)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	15 300 (6 940)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,15	14 600 (6 623)	—/9 600(4 355)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 000 (7 258)	—/—	11 000 (4 990) ² /—	—/—	—/—	—/—	—/—
	16 100 (7 303)	—/—	—/10 900 (4 944) ²	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 200 (7 348)	—/—	—/11 000 (4 990)	—/—	—/10 900 (4 944)	10 800 (4 899) ² / 10 700 (4 854)	—/—	10 800 (4 899) ² / 10 800 (4 899)
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,15	15 500 (7 031)	—/—	10 700 (4 854)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		15 800 (7 167)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	15 900 (7 212)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 200 (7 348)	—/—	—/10 700 (4 854)	—/—	—/—	—/—	—/—	
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,31	15 800 (7 167)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 000 (7 258)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	16 100 (7 303)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 200 (7 348)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,55	15 800 (7 167)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 000 (7 258)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	16 100 (7 303)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 200 (7 348)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
V6 EcoBoost de 3,5 L	3,73	16 900 (7 666)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		17 000 (7 711)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	17 100 (7 757)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	17 000 (7 711)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	

Éléments mécaniques lb (kg)

Suspension avant	Suspension arrière	Freins	Direction
Ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs	Essieu rigide	Freins antiblocage (ABS) à disque ventilé aux quatre roues	Servodirection électrique
Essieu – capacité au sol – 2 850 (1 293) – 3 750 (1 701)	Essieu – capacité au sol – 3 300 (1 497) – 4 800 (2 177)	Diamètre des disques avant – 13,8 po Diamètre des disques arrière – 13,7 po	

Emp. = empattement ¹Ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost de 2,7 L requis. ²Jantes de 17 po et ensemble de charge utile supérieure requis. ³Jantes de 18 po et ensemble de charge utile supérieure requis. ⁴Ensemble de remorquage Max requis.

Notes à propos du remorquage traditionnel : Le poids au timon devrait représenter de 10 à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour accepter le poids de la remorque au timon et celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon, du poids des occupants et du poids du chargement, ne doit pas faire en sorte que le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC) soit dépassé. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule. Les capacités maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb (68 kg). Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada.

CHOIX D'AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR

	Deux tons		XL		XLT		LARIAT		KING RANCH™		PLATINUM		LIMITED	
			SPORT	STX	SPORT	SPORT	LARIAT	SPORT						
Blanc platine métallisé trois couches ¹	■						8 9 10		12	13 14	15			
Blanc Oxford	■ ■	1 2	1 2	3	4 5	6 7	8 9 10	10 11	12					
Argent lingot métallisé	■	1 2	1 2	3	4 5	6 7	8 9 10	10 11		13 14				
Or blanc métallisé	■				5		9 10		12	13 14	15			
Caribou métallisé ²		1 2			4 5		8 9 10		12					
Bronze feu métallisé	■				4 5		8 9 10		12					
Rouge course ³	■	1 2	1 2	3	4 5	6	8 9 10	10						

■ Peinture caribou deux tons de série pour KING RANCH, en option pour LARIAT ■ Peinture magnétique deux tons en option pour XLT

	Deux tons		XL		XLT		LARIAT		KING RANCH™		PLATINUM		LIMITED	
			SPORT	STX	SPORT	SPORT	LARIAT	SPORT						
Rouge rubis métallisé teinté verni ¹	■ ■						4 5	6 7	8 9 10	10 11	12	13 14		
Bleu tonnerre métallisé	■	1 2	1 2	3	4 5	6 7			10 11					
Bleu jeans métallisé	■ ■	1 2			4 5		8 9 10		12	13 14	15			
Gris lithium			1 2		4 5	6 7			10 11					
Magnétique métallisé		1 2	1 2	3	4 5	6 7	8 9 10	10 11		13 14	15			
Noir ombre	■ ■	1 2	1 2	3	4 5	6 7	8 9 10	10 11	12	13 14	15			

2 : en option 7 : ensemble édition spéciale XLT requis 8 : non livrable avec peinture extérieure deux tons 11 : ensemble édition spéciale LARIAT requis



Blanc platine métallisé trois couches



Blanc Oxford



Argent lingot métallisé



Or blanc métallisé



Caribou métallisé



Bronze feu métallisé



Rouge course



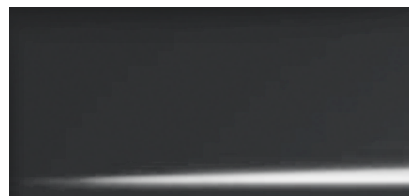
Rouge rubis métallisé teinté verni



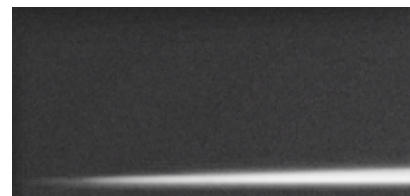
Bleu tonnerre métallisé



Bleu jeans métallisé



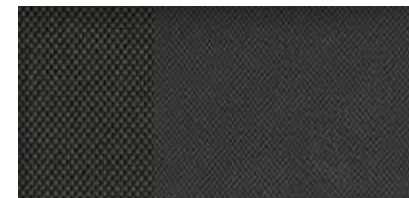
Gris lithium



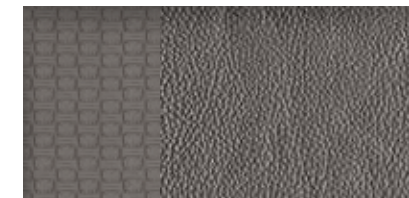
Magnétique métallisé



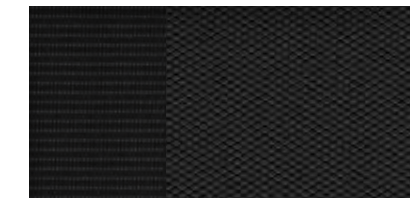
Noir ombre



Tissu gris terre foncé



Vinyle gris terre moyen



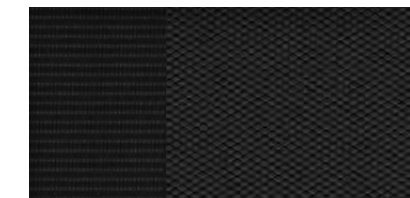
Tissu sport STX noir



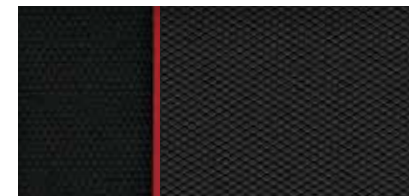
Tissu gris terre moyen



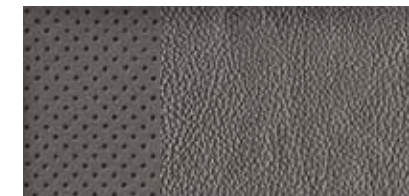
Tissu fauve moyen pâle



Tissu sport XLT noir



Tissu sport XLT noir avec éléments contrastants rouges



Cuir gris terre moyen



Cuir fauve moyen pâle



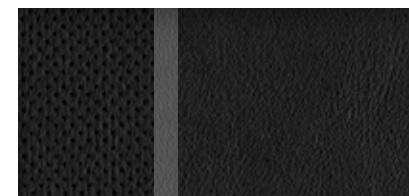
Cuir noir



Cuir noir avec empiècements Alcantara®



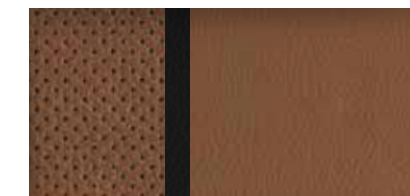
Cuir brun Mesa antique



Cuir noir de luxe avec rayures smoking agate



Cuir noir Brunello avec rayures smoking agate



Cuir Mojave de luxe



XLT SuperCrew® 4x4 de couleur argent lingot métallisé accessoirisé avec un embout d'échappement chromé, des pare-boue service dur avec empiècements en acier inoxydable, des marchepieds, une rallonge de plateau, un revêtement de plateau pulvérisé¹, un couvercle de plateau rabattable Advantage², des déflecteurs de vitres latérales, des élargisseurs de passage de roue, des revêtements de passage de roue arrière, des rétroviseurs de remorquage et un déflecteur de capot.

Extérieur

- Deflecteurs de vitres latérales chromés²
- Embouts d'échappement
- Trousses de garnitures extérieures²
- Élargisseurs de passage de roue²
- Phares antibrouillards²
- Décalques personnalisés Ford²
- Protège-capot²
- Porte-bagages et coffres²
- Deflecteurs de capot et de vitres latérales gris fumée
- Pare-boue
- Tentes Sportz^{®2}
- Marchepieds
- Accessoires de remorquage
- Antivol de jantes
- Revêtements de passage de roue (A)

Habitacle

- Cendriers/casiers à monnaie
- Casiers de rangement et protecteurs d'aire de chargement
- Tapis en moquette
- Nécessaires de premiers soins et d'assistance routière²
- Doublures de plancher (B)
- Coffre de sûreté intégré au véhicule²
- Nécessaire d'éclairage intérieur
- Housses de protection pour siège²
- Support pour tablette²

Accessoires de plateau

- Division, rallonges, doublures et tapis de plateau
- Illumination de plateau/chargement
- Longeron de plateau et trousse d'installation²
- Plaque d'interface de plateau de série
- Joint de hayon du plateau²

Habitacle

- Cartouche d'amortissement visqueux pour hayon
- Nécessaires de points d'ancrage de doublure de plateau
- Coffre à outils/boîte porte-bagages de qualité commerciale²
- Doublure de plateau (C)
- Boîte de rangement pivotante latérale²
- Points d'ancrage verrouillables haut de gamme
- Marchepieds latéraux de plateau rétractables
- Crochets d'arrimage rétractables pour logement de montant de ridelle²
- Rampes de chargement escamotables
- Couvercles de plateau²

Accessoires électroniques

- Dispositif Ford Telematics™ optimisé par Telogis^{®2}
- Clavier d'entrée sans clé
- Accès à distance (D)
- Démarrateurs à distance
- Système de sécurité du véhicule



NOTRE ENGAGEMENT ENVERS VOUS : LA TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

- Couverture de base : 3 ans/60 000 km
- Garantie limitée du groupe motopropulseur à essence : 5 ans/100 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans/kilométrage illimité sur les panneaux de carrosserie en aluminium
- Cadre : 5 ans/kilométrage illimité
- Assistance routière : 5 ans/100 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire local Ford Canada ou visitez fr.ford.ca.

Programmes Ford Protect. Afin de protéger votre investissement et de rehausser votre tranquillité d'esprit, optez pour un programme Ford Protect au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule. Ford Protect vous offre une protection contre les coûts liés à des réparations imprévues qui pourraient survenir après l'échéance de la couverture de base de la garantie limitée de véhicule neuf en couvrant de nombreux composants du véhicule. Pour encore plus de tranquillité d'esprit, vous pouvez ajouter à votre programme Ford Protect un programme d'entretien prépayé qui couvre l'entretien périodique requis pour votre véhicule ainsi que huit pièces d'usure. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour en savoir plus au sujet des programmes Ford Protect, le seul contrat d'entretien approuvé en exclusivité par Ford et reconnu par tous les concessionnaires Ford Lincoln.

Crédit Ford. Obtenez le véhicule que vous voulez. Que vous optiez pour la location ou le financement, vous trouverez chez Crédit Ford la formule qui vous convient. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford Canada ou visitez le site fr.credit.ford.ca.

Les accessoires d'origine Ford convenablement posés par le concessionnaire agréé ayant vendu l'accessoire seront garantis pour la période la plus avantageuse : 24 mois/kilométrage illimité, ou la durée restante de votre garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km. Les accessoires Ford autorisés sous licence sont couverts par la garantie limitée de leur fabricant. Les accessoires Ford autorisés sous licence sont entièrement conçus et créés par le fabricant et n'ont pas été conçus ni testés selon les exigences d'ingénierie de Ford. Communiquez avec votre concessionnaire local Ford Canada pour obtenir plus de renseignements ou un exemplaire de toutes les garanties limitées.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :
Centre de relations avec la clientèle Ford : 1 800 565-3673
Centre de services aux clients de Crédit Ford : 1 877 636-7346



LE F-150 LE PLUS SÉCURITAIRE À CE JOUR.

Pour aider à réduire la déformation dans l'habitacle lors de certains impacts avant, latéraux et arrière, un mélange ingénieux d'alliages d'aluminium haute résistance de type militaire travaille de concert avec une structure de cadre spécifique. Une conception brevetée à douze côtés au niveau de la rallonge de longeron avant en acier haute résistance améliore la protection en cas d'impact frontal, par rapport à une conception rectangulaire traditionnelle, en aidant à dissiper l'énergie de la collision. Des traverses soudées et emboîtées supplémentaires renforcent la protection en cas d'impact latéral. Un renfort de bas de caisse extrudé aide à réduire les intrusions dans la cabine lors de certains impacts avant et latéraux, et un brancard de pavillon hydroformé, soutenu par un arceau de toit extrudé à section fermée, rehausse la force du pavillon.

Des ceintures de sécurité gonflables arrière en tête de catégorie³ pour les passagers des places latérales se joignent aux six sacs gonflables de série afin d'améliorer la protection du conducteur et des passagers. Pour réduire le risque de blessure lors de certains impacts, la ceinture de sécurité entièrement gonflée distribue l'énergie de l'impact sur une portion cinq fois plus grande du corps d'un occupant qu'une ceinture de sécurité non gonflable.

¹Option d'usine. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions. ²Accessoire Ford autorisé sous licence.

³Caractéristique livrable. SuperCrew uniquement.