

F-150 2014





LA FIERTÉ DE TENIR LE HAUT DU PAVÉ!

Au boulot comme dans les loisirs, le F-150 est à la hauteur, année après année. Avec ses 4 moteurs évolués, ses 3 modèles de cabine et ses 3 longueurs de plateau, il n'est pas étonnant que la Série F soit la gamme de camions la plus vendue au pays depuis 47 ans¹... et tout indique que ça se poursuivra en 2014. Un nouvel ensemble sport STX fait ses débuts et les nouveaux ensembles TREMOR et TREMOR Plus prennent les routes d'assaut. Comprenant un V6 EcoBoost[®] de 3,5 L, un pont arrière à blocage électronique de 4,10 et des phares avec lampes à décharge pour un modèle à cabine simple et empattement de 126 po, l'ensemble TREMOR se fera remarquer. Le F-150 perpétue fièrement la tradition en offrant la meilleure charge utile maximale de sa catégorie², soit 3 120 lb (1 415 kg)³ et un volume de plateau de jusqu'à 81,3 pi³ (2 301 L). Avec des caractéristiques exclusives dans la catégorie comme les marchepieds latéraux de plateau déployables⁴, le marchepied de hayon⁴, les phares avec lampes à décharge⁴ et l'affichage hors route de l'écran de productivité ACL⁴, vous pourrez aller plus loin dans un F-150 2014.

XL4x4 SuperCrew. Ensemble XTR. Argent lingot. Équipement livrable.

¹Catégorie : camions grand gabarit. Selon les données relatives aux ventes publiées par l'Association canadienne des constructeurs de véhicules en décembre 2012. ²Catégorie : camions grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb (3 856 kg). ³Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions.

⁴Caractéristique livrable.

F-15014
ford.ca





PUISSANCE COLOSSALE ÉCONOMIE DE CARBURANT IMPRESSIONNANTE

Le F-150 équipé de notre moteur EcoBoost® de 3,5 L à deux turbocompresseurs et injection directe¹ fournit un couple de 420 lb-pi dont 90 % est disponible à partir de 1 700 tr/min. Il offre une capacité de remorquage maximale de 11 300 lb (5 126 kg)² et une charge utile maximale de 3 100 lb (1 406 kg)². De plus, il permet une cote de consommation de 9,0 L/100 km (31 mi/gal) sur route³. Grâce au réservoir de carburant de 136 L, les modèles 4x4 à moteur EcoBoost peuvent parcourir plus de 1 000 km sur route avec un seul plein⁴. Ce moteur éprouvé a été poussé à l'extrême lors d'essais de durabilité rigoureux, équivalant à 2,5 millions de kilomètres et 10 ans d'utilisation dans les conditions les plus difficiles. Maintenant, avec plus de 400 000 Ford F-150 à moteur EcoBoost vendus, ce moteur fait ses preuves tous les jours sur les chantiers, les fermes et les routes (pavées ou non) partout en Amérique du Nord. Le moteur EcoBoost a fait sa place dans la gamme des durs de durs.

9,0 L/100 km (31 mi/gal) SUR ROUTE³
12,9 L/100 km (22 mi/gal) EN VILLE³



FX2 à cabine double. Gris sterling. Équipement livrable.

¹Caractéristique livrable. ²Lorsque doté de l'équipement approprié. ³Consommation du modèle 4x2 avec V6 EcoBoost de 3,5 L. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier dans tous les cas. Voir la page suivante pour plus de détails. ⁴9,3 L/100 km (30 mi/gal) sur route avec la boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®.



4 MOTEURS POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

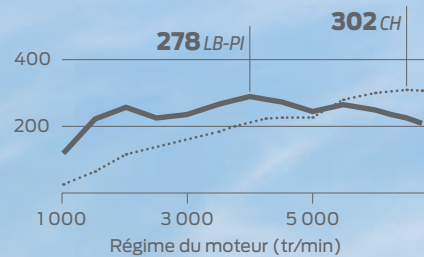
Vous trouverez au sein de la gamme de moteurs durs de durs du F-150 celui qui fournira exactement la puissance, le couple et l'économie de carburant dont vous avez besoin. Le V8 de 6,2 L¹ produit 411 ch. Si vous voulez beaucoup de couple à bas régime, le V8 de 6,2 L génère un couple de 434 lb-pi et le V6 EcoBoost[®] de 3,5 L¹ produit 420 lb-pi de couple. Le V6 de 3,7 L de série offre une cote de consommation de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route². Quel que soit votre choix, les passages de vitesse se feront en douceur grâce à la boîte automatique 6 vitesses de série ou à la boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift[®] livrable. Trois de ces moteurs de pointe sont dotés de la double distribution variable indépendante (Ti-VCT) qui permet un contrôle précis des arbres à cames pour favoriser l'économie de carburant et la puissance. De plus, tous les moteurs de cette gamme ont été éprouvés sur des millions de kilomètres d'essai, sur route et en laboratoire, et ils sont conçus pour respecter les normes les plus sévères de durabilité à long terme. Du lever au coucher du soleil, au travail et dans les loisirs, vous comptez sur le F-150 pour remorquer et transporter comme pas un... et il ne vous laisse jamais tomber.

COTES DE CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVES² L/100 km (mi/gal)

	V6 de 3,7 L à 24 soupapes	V8 de 5 L à 32 soupapes	V6 EcoBoost de 3,5 L à 24 soupapes	V8 de 6,2 L à 16 soupapes
Avec boîte automatique 6 vitesses				
4x2 en ville	12,5 (23)	14,7 (19)	12,9 (22)	—
4x2 sur route	8,7 (32)	10,5 (27)	9,0 (31)	—
4x4 en ville	13,4 (21)	15,1 (19)	14,2 (20)	—
4x4 sur route	9,7 (29)	10,7 (26)	9,6 (29)	—
Avec boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift				
4x2 en ville	12,5 (23)	14,7 (19)	13,0 (22)	16,5 (17)
4x2 sur route	8,7 (32)	10,5 (27)	9,0 (31)	11,0 (26)
4x4 en ville	13,4 (21)	15,0 (19)	13,8 (20)	18,2 (16)
4x4 sur route	9,7 (29)	10,6 (27)	9,3 (30)	12,3 (23)

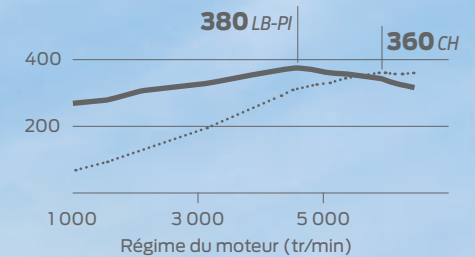
MOTEUR À CARBURANT MIXTE ÉCONERGÉTIQUE

Offrant une économie de carburant exceptionnelle, le V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes de série est un moteur à carburant mixte qui peut fonctionner avec du carburant E85, de l'essence ou un mélange de ces deux carburants. Un préaménagement pour moteur au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié³ permet de modifier le camion pour qu'il utilise du gaz naturel comprimé (GNC) ou du gaz de pétrole liquéfié (GPL), ou qu'il devienne un véhicule bicarburant pouvant passer sans problème du GNC ou du GPL à l'essence. Pour obtenir des précisions au sujet des commandes, consultez votre concessionnaire Ford Canada. L'achat d'un aménagement de ce type pour le F-150 peut même vous rendre admissible à des incitatifs fiscaux destinés aux véhicules à carburant de remplacement.



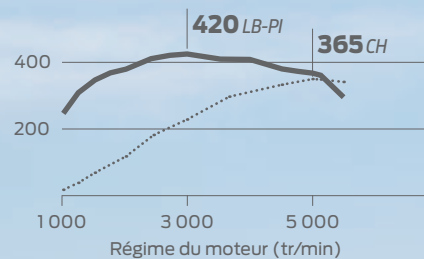
COUPLE IMPORTANT À BAS RÉGIME, ÉCONOMIE DE CARBURANT DE HAUT NIVEAU

Notre V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte¹ génère 360 ch et 380 lb-pi de couple. L'arbre à cames d'admission de ce moteur est conçu spécialement pour aider à maximiser le couple à bas régime, tandis que des collecteurs d'échappement en fonte et un refroidisseur d'huile moteur spécifique permettent son utilisation dans des conditions rigoureuses et assurent sa durabilité.



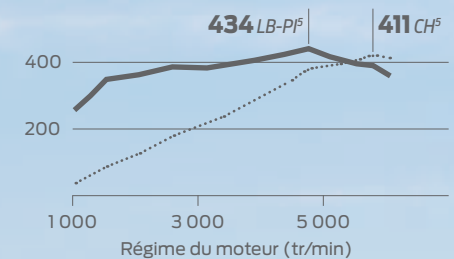
PUISSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT : EXACTEMENT CE QU'IL VOUS FAUT

Ce moteur EcoBoost Ti-VCT de 3,5 L¹ novateur produit une puissance impressionnante de 365 ch, un couple de 420 lb-pi et offre une capacité de remorquage maximale de 11 300 lb (5 126 kg)⁴. Il atteint 90 % de son couple maximal à seulement 1 700 tr/min, et le couple demeure élevé jusqu'à 5 000 tr/min. Les deux turbocompresseurs combinés avec l'injection directe haute pression offrent des performances remarquablement équilibrées. Pour obtenir une économie de carburant exceptionnelle, il vous suffit de mettre la pédale douce.



PUISSANCE ÉPOUSTOUFLANTE COUPLE COLOSSAL

Le V8 de 6,2 L à 16 soupapes¹ à admission d'air améliorée génère 411 ch et un couple de 434 lb-pi. Ce moteur éprouvé utilise un bloc-cylindres en fonte avec des chapeaux de palier de vilebrequin à quatre boulons et deux boulons transversaux supplémentaires pour une durabilité extrême. L'utilisation de deux bougies par cylindre permet d'améliorer l'économie de carburant et d'augmenter le couple du moteur.



LARIAT 4x4 SuperCrew. Ensemble chromé LARIAT. Rouge rubis. Équipement livrable.

¹Caractéristique livrable. ²Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier dans tous les cas.

³Caractéristique livrable. Le véhicule sera équipé du circuit d'alimentation à essence de série. Ce préaménagement ne comprend pas les canalisations ni les réservoirs de GNC/GPL, qui sont fournis et installés par un installateur intermédiaire qualifié agréé pour les aménagements pour moteur au GNC/GPL. ⁴Lorsque doté de l'équipement approprié. ⁵Puissance et couple du moteur de 6,2 L obtenus avec de l'essence super à indice d'octane de 93.

STABLE ET PRÊT À TOUT

Le Ford F-150 vous aide à garder votre remorque bien stable, comme il se doit. Avec une capacité de remorquage maximale de 11 300 lb (5 126 kg)¹ pour chaque type de cabine, une fonction de stabilisation de la remorque² de série et une commande de freins de remorque intégrée³, le F-150 inspire vraiment confiance lors du remorquage. L'aide au démarrage en côte de série aide à empêcher le véhicule de reculer dans une pente en maintenant la pression de freinage jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire avancer le camion. Si le camion est équipé de la commande de freins de remorque, cette fonction peut également activer automatiquement les freins de la remorque. La boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift[®], incluse dans tous les ensembles de remorquage, offre un mode de sélection progressive pouvant être utilisé pour limiter l'utilisation des rapports supérieurs pour de meilleures performances lorsque le camion est lourdement chargé ou qu'il tracte une remorque dans les pentes. Les rétroviseurs de remorquage PowerScope^{®3} à télescopage électrique sont repliables électriquement. Remorquez avec une aisance remarquable grâce au F-150.



11 300 LB



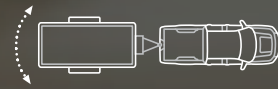
CAPACITÉ DE
REMORQUAGE MAXIMALE¹

AIDE AU



DÉMARRAGE
EN CÔTE

STABILISATION



DE LA REMORQUE

LARIAT 4x4 SuperCrew. Brun Kodiak/adobe pâle deux tons. Équipement livrable.

¹Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions. ²Rappelez-vous que même la technologie avancée ne peut se soustraire aux lois de la physique. La perte de maîtrise d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions. ³Caractéristique livrable.

F-15014
ford.ca



PRENEZ LES CHOSES EN MAIN AVEC LA MEILLEURE CHARGE UTILE DE LA CATÉGORIE

Peu importe la façon dont vous l'utilisez, le Ford F-150 vous aide à être aussi productif que possible. Avec un volume de plateau maximal de 81,3 pi³ (2 301 L) et la meilleure charge utile maximale de la catégorie (3 120 lb [1 415 kg])¹, le F-150 peut vous aider à transporter plus de matériaux dans chaque chargement, ce qui peut vous éviter de nombreux trajets au chantier. De plus, la manipulation du chargement est facilitée grâce au meilleur accès au plateau de la catégorie² – marchepieds sur les 3 côtés du plateau, y compris marchepied de hayon³ et marchepieds latéraux déployables³ exclusifs dans la catégorie (chaque marchepied latéral peut supporter jusqu'à 500 lb [227 kg]). Pour assurer la stabilité lors du transport et du remorquage, chaque traverse du cadre en caisson est positionnée avec précision, puis soudée et emboîtée pour créer une structure très rigide qui minimise la flexion du cadre. Le système AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®) de série utilise deux capteurs gyroscopiques pour aider les quatre roues du véhicule à adhérer fermement à la chaussée. Si vous optez pour le plateau ultra-résistant à double pulvérisation installé en usine³, un revêtement en matière synthétique de qualité industrielle sera appliqué directement dans le plateau pour une protection durable. Transportez plus et rationalisez le travail avec le F-150.



CHARGE UTILE MAXIMALE
EN TÊTE DE CATÉGORIE



3 120 LB¹

CONTRÔLE



DE STABILITÉ ANTIRETOURNEMENT

MARCHEPIEDS LATÉRAUX DE



PLATEAU³

FX4 SuperCrew. Gris sterling. Équipement livrable.

¹Capacité maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford pour plus de précisions au sujet de l'équipement spécifique et des autres restrictions. ²Lorsque doté de l'équipement approprié. ³Caractéristique livrable.

F-15014
ford.ca





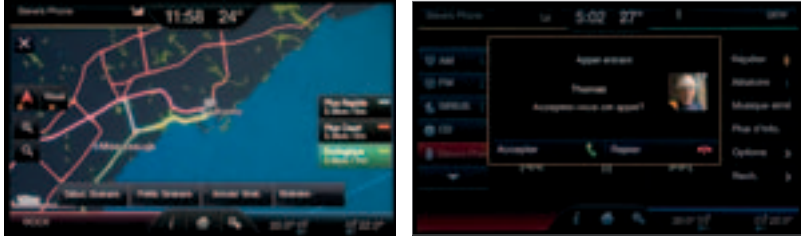
MAÎTRE DES TERRAINS ACCIDENTÉS

Chaque F-150 est doté d'une suspension avant indépendante à double triangle avec ressorts hélicoïdaux montés sur des amortisseurs à gaz et de ressorts arrière à lames à deux niveaux de tarage et flexibilité variable. La boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports¹ offre, en plus des modes 2H, 4H et 4L, un pratique mode 4x4 automatique qui réagit automatiquement lorsque les conditions de la chaussée changent pour répartir le couple adéquatement afin d'offrir une adhérence optimale. Pour devenir un dur de dur de la conduite hors route dès le départ, équipez votre camion de l'ensemble hors route. Celui-ci comprend un système de contrôle en descente, des blindages, des amortisseurs hors route à tarage spécifique et un différentiel arrière autobloquant électronique qui solidarise les deux arbres de roue arrière afin qu'ils tournent à la même vitesse pour une adhérence maximale. Un écran de productivité ACL intégré à la planche de bord vous permet de surveiller l'angle de tangage, l'angle d'inclinaison latérale et l'orientation des roues grâce à son affichage hors route (illustré). Ici, la connaissance est la clé du pouvoir.



FX4 4x4 à cabine double. Noir smoking. Équipement livrable.

¹Caractéristique livrable.



TOUJOURS À L'ÉCOUTE

Le système Ford SYNC®¹ vous permet de faire des appels en mode mains libres, d'écouter vos messages textes lus à haute voix et de sélectionner votre musique grâce à de simples commandes vocales. Une fois couplé à votre téléphone, ce système peut télécharger votre carnet d'adresses et diffuser de la musique en continu grâce à la technologie Bluetooth®. Vous pouvez aussi brancher votre lecteur MP3, une clé USB ou votre iPod® pour écouter vos artistes ou balados favoris. Il vous suffit d'enfoncer un bouton sur le volant et de dire ce que vous voulez, comme « Appeler Jean Tremblay au travail » ou « Jouer liste d'écoute : country ». Le système SYNC inclut également la fonction Assistance 911® avec localisation GPS. SYNC. À vous de parler.

Le F-150 vous obéit aussi au doigt et à l'œil grâce au système SYNC¹ avec MyFord Touch^{MC1}. Vous pouvez utiliser des commandes vocales, l'écran tactile ACL couleur de 8 po ou les touches et les boutons se trouvant sous l'écran pour commander votre téléphone et vos systèmes de divertissement, de navigation² et de chauffage et climatisation. Vous pouvez même télécharger des photos personnelles pour qu'elles s'affichent lorsque vous téléphonez ou recevez un appel. Ajoutez le système de navigation² pour obtenir des cartes interactives que vous pouvez agrandir et faire défiler et qui comprennent des points d'intérêt en 3D.

Avec la radio satellite SiriusXM®², vous pouvez écouter tout ce que vous aimez partout au pays. Votre abonnement de 6 mois prépayé vous offre le meilleur des divertissements audio, sans pauses publicitaires, notamment des stations de sport, de divertissement, de nouvelles ou de musique de tout genre.



¹Caractéristique livrable. Certains téléphones cellulaires et lecteurs multimédias numériques peuvent ne pas être entièrement compatibles. La distraction du conducteur peut occasionner la perte de maîtrise du véhicule. N'utilisez les systèmes SYNC et MyFord Touch et les autres dispositifs électroniques (même les modèles pouvant être commandés par la voix) que lorsque les conditions sont tout à fait sécuritaires. La reconnaissance vocale et les écrans du système SYNC avec MyFord Touch sont disponibles en français, en anglais et en espagnol. Certaines fonctions peuvent être bloquées lorsque le véhicule est en mouvement. ²Caractéristique livrable.

VOS EFFORTS MÉRITENT UNE RÉCOMPENSE

Après une journée de rude travail, le F-150 est prêt à vous récompenser. Choisissez le luxueux LIMITED dont les sièges aux formes étudiées offrent soutien, confort et ergonomie. L'assise de la banquette arrière divisée 60/40 se relève sur simple pression d'un bouton pour révéler un espace de chargement de 55,4 pi³ (1 569 L) et le seul plancher de chargement totalement plat de cette catégorie. Il est facile de recharger plusieurs appareils grâce à une prise de courant de 12 V de série à l'avant, à une autre près de la prise de courant de 110 V à l'arrière de la console centrale et à une troisième à l'intérieur de la console. Les sièges sont garnis de cuir pleine fleur haut de gamme bleu marina spécifique (une nouveauté en 2014) rehaussé de monogrammes cloisonnés distinctifs. Une plaque de numéro de série gravée au laser sur le couvercle de la console souligne le statut « LIMITED » de ce camion, et le vôtre!

SIÈGES AVANT



CHAUFFANTS/REFROIDISSANTS¹

CHAÎNE AUDIO



SONY®¹

ESSUIE-GLACES



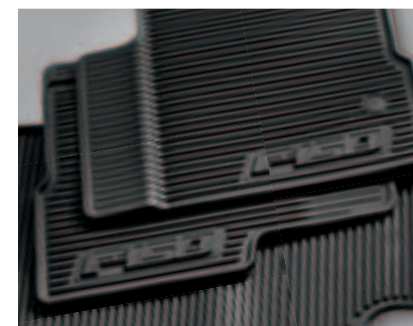
À DÉTECTEUR DE PLUIE¹

LIMITED 4x4 SuperCrew. Cuir haut de gamme bleu marina.

¹Caractéristique livrable.

F-15014
ford.ca





XLT SuperCrew argent lingot personnalisé avec calandre à 6 barres chromée, déflecteur de capot fumé, marchepieds tubulaires chromés de 5 po, revêtements de passage de roue, embout d'échappement chromé, couvercle de plateau peint UnderCover^{MC1}, déflecteurs de glace latérale fumés et rétroviseurs de remorquage chromés

Démarrateurs à distance

Ensemble audio amélioré KICKER[®]

Tapis toutes saisons

Coffre à outils ou de rangement de qualité commerciale Delta^{®1}

Accessoires extérieurs

Grilles de calandre
Phares et feux arrière
Protège-capot¹
Bouchon de réservoir verrouillable
Déflecteurs de toit ouvrant transparent
Lunette arrière à glace coulissante
Pare-boue
Tentes Sportz^{®1}
Marchepieds et marchepieds latéraux de plateau
Accessoires de remorquage
Antivols de jantes

Accessoires intérieurs

Cendrier/casier à monnaie
Tapis en moquette
Protecteurs de seuil de porte
Nécessaire d'éclairage intérieur
Housses de protection pour siège¹

Accessoires de plateau

Rallonges, doublures et tapis de plateau
Câble antivol¹
Crochets d'arrimage rétractables pour logement de montant de ridelle
Couvercles de plateau¹

Accessoires électroniques

Clavier d'entrée sans clé
Systèmes audiovisuels arrière avec lecteur DVD¹
Régulateur de vitesse
Capteurs d'avertissement¹
Systèmes de sécurité du véhicule

accessoires
sur mesure 

¹Accessoire Ford autorisé sous licence.

F-15014
ford.ca



F-150 – FICHE TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Équipement fonctionnel

- Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues avec antibloccage
- Répartition électronique de la force de freinage (EBD)
- Chauffe-moteur
- Circuit de refroidissement à protection totale
- Possibilité de remorquage à plat (4x4)
- Amortisseurs bitubes à gaz sous pression
- Aide au démarrage en côte
- Dispositifs d'assistance d'ouverture du capot
- Avertisseur sonore 2 tons
- Cric (2 tonnes)
- Capot en aluminium léger
- Batterie sans entretien de 78 Ah (puissance de démarrage à froid de 750 A) avec protection antidécharge de la batterie
- Frein de stationnement à pédale avec levier de desserrage
- Direction assistée à crémaillère
- Pneu de secours avec porte-roue à treuil sous le cadre avec crochet de sécurité
- Barre stabilisatrice à l'avant
- Échappement en acier inoxydable (composants principaux)
- Suspension avant à fusées allongées, double triangle et ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs; suspension arrière à ressorts à lames
- Faisceau de remorque avec connecteur à 4 voies

Intérieur

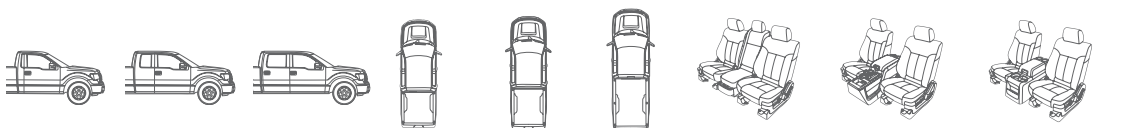
- Climatisation
- Poignée de maintien côté passager avant
- Crochets portemanteaux (2)
- Porte-gobelets à l'avant – 2 escamotables sous le siège central ou dans la console au plancher et 1 dans le vide-poche de chacune des portes avant
- Centrale d'affichage
- Éclairage intérieur à extinction progressive
- Plafonnier ou lampes de lecture avant
- Vide-poches dans les portes avant
- Jauge de carburant, manomètre d'huile, indicateur de température du liquide de refroidissement, compte-tours, voltmètre, indicateur de vitesse et compteur kilométrique
- Boîte à gants
- Prises de courant 12 V à l'avant (tous les modèles) et à l'arrière (modèles à cabine double et SuperCrew)
- Colonne de direction inclinable à réglage manuel

Extérieur

- Lampe de plateau intégrée au 3^e feu stop en hauteur
- Crochets d'arrimage de plateau (4)
- Feux de jour
- Système de remplissage de carburant sans bouchon Easy Fuel®
- Enjoliveurs de seuil de porte extérieurs
- Hayon assisté amovible avec serrure
- Logements de montant de ridelle
- Pare-pierres avant et arrière
- Crochets de remorquage avant (2) (4x4 seulement)
- Essuie-glaces à balayage intermittent

Sécurité

- Ceintures de sécurité à 3 points à l'avant (tous les modèles) et à l'arrière (modèles à cabine double et SuperCrew)
- AdvanceTrac® avec contrôle de stabilité antiretourneement (RSC®)
- Sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges avant¹
- Système de sécurité au pavillon avec rideaux gonflables latéraux¹ à toutes les rangées et capteur de capotage
- Carillons avertisseurs d'oubli des phares allumés, de clé de contact dans le commutateur d'allumage et de ceinture de sécurité non bouclée
- Rappel de bouclage des ceintures avant Belt-Minder^{MC}
- Interverrouillage frein-levier sélecteur
- Interrupteur automatique de pompe d'alimentation
- Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant (LATCH)
- Système de sécurité personnalisé pour le conducteur et le passager avant droit – Sacs gonflables adaptatifs à l'avant¹, ceintures de sécurité avec tendeurs et enrouleurs à absorption d'énergie, capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, capteur de position du siège conducteur, capteur de gravité d'impact, module de commande des dispositifs de retenue et système de classification de l'occupant côté passager avant²
- Système antidémarrage SecuriLock®
- Barres anti-intrusion dans les portes
- Système d'alerte après impact
- Antivol de jante/pneu de secours
- Système de surveillance de la pression des pneus (pneu de secours exclu)
- Fonction de stabilisation de la remorque



	Cabine simple	Cabine double	SuperCrew	Plateau de 5½ pi	Plateau de 6½ pi	Plateau de 8 pi	Banquette avant divisée 40/20/40	Sièges baquets avant avec console intégrée	Sièges baquets avant avec console
XL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
STX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
XLT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
FX2/FX4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
LARIAT		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
KING RANCH ^{MC}			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
PLATINUM			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
LIMITED			<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>	

■ De série □ En option

¹Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et respectez les instructions figurant sur l'étiquette d'avertissement des sacs gonflables. ²Siège passager avant de droite seulement.

Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A., Italie. iPod est une marque de commerce de Apple Inc. déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. KICKER est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. King Ranch est une marque de commerce de King Ranch, Inc. Master Lock est une marque déposée de Master Lock Company LLC. Microsoft est une marque déposée de Microsoft Corporation. « SiriusXM », le logo SiriusXM et les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Toutes les autres marques de commerce, marques de service, images et tous les logos sont la propriété de leurs détenteurs respectifs et sont reproduits dans cette publication avec leur permission. Tous droits réservés. Sony est une marque déposée de Sony Corporation. Bluetooth est une marque de commerce de Bluetooth SIG, Inc.



4x4 à cabine simple. Noir smoking. Groupe d'équipements 101A.

Cabine double. Tissu gris acier. Équipement livrable.

Offre toutes les caractéristiques de série, plus :

Équipement fonctionnel

V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte (cabine simple et cabine double à empattement de 145 po)

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte (cabine double à empattement de 163 po)

Boîte automatique électronique 6 vitesses avec mode de traction

Servodirection électrique

Sélection électronique 4x4 en marche (4x4)

Jantes de 17 po en acier stylisé gris

Pneus P235/75R17 FN tous terrains

Sièges

Appui-tête avant réglables en 2 directions

Sièges avant à réglage manuel en 4 directions

Banquette avant divisée 40/20/40

Banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable (cabine double)

Sièges en tissu

Support lombaire à réglage manuel côté conducteur

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec montre

Chauffage/climatisation à commande manuelle

Verrouillage manuel des portes

Couvre-plancher en vinyle noir

Rétroviseur jour-nuit

Pare-soleil avec miroir de courtoisie côté passager

Volant en uréthane noir

Glaces fixes à la 2^e rangée (cabine double)

Glaces avant à commande manuelle

Lunette arrière à glace fixe en verre solaire teinté

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière peints gris sterling avec bouclier supérieur noir à l'avant

Poignées de porte noires

Calandre à ornements en C noire avec enjoliveur noir

Phares halogènes aérodynamiques à 2 projecteurs à glace lisse

Rétroviseurs à réglage manuel

Pare-pierres noirs

Options livrables

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à carburant mixte (cabine simple et cabine double à empattement de 145 po)

V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et réservoir de 136 L pour 4x4; N/L avec cabine simple à empattement de 126 po)

Différentiel arrière autobloquant électronique (moteur de 5 L ou 3,5 L requis)

Différentiel arrière à glissement limité (moteur de 3,7 L requis)

Commande de freins de remorque (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis; antibrouillards requis lorsque commandée avec groupe 101A)

Pneus P255/65R17 LCB toutes saisons (4x2; groupe 101A requis)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x4; groupe 101A requis)

Pneus LT245/75R17E FN tous terrains (N/L avec cabine simple à empattement de 126 po)

Sièges

Banquette avant divisée 40/20/40 en vinyle avec support lombaire à réglage manuel côté conducteur (groupe 100A requis)

Sièges baquets avant en tissu avec console et support lombaire à réglage manuel côté conducteur (cabine double seulement)

Intérieur

Moquette de teinte harmonisée avec tapis en moquette (groupe 101A requis)

Extérieur

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine

Marchepieds latéraux de plateau (groupe 101A requis)

Câble antivol Master Lock® (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation pour parc Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis® avec abonnement d'un an au service

Antibrouillards (groupe 101A requis)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec glaces à réglage manuel

Clé programmable MyKey® (groupe 101A requis)

Blindages (4x4; pour différentiel avant, boîte de transfert et réservoir de carburant)

Marchepied de hayon (groupe 101A requis)

Bâche pour plateau repliable en trois

Revêtements de passage de roue arrière

Groupe d'équipements livrable

Groupe d'équipements 101A – Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD, montre, volume asservi à la vitesse et écran d'information à l'intention du client + prise audio auxiliaire + régulateur de vitesse + **ensemble décor XL** comprenant pare-chocs avant et arrière chromés + système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC® + **ensemble de remorquage** (requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) comprenant attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®

Ensembles livrables

Préaménagement pour moteur de 3,7 L au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié (moteur de 3,7 L requis) – Soupapes d'admission, soupapes d'échappement et sièges de soupapes durcis, et pistons et segments de piston améliorés

Ensemble de charge utile supérieure (cabine simple et cabine double avec plateau de 8 pi; certaines restrictions s'appliquent) – Porte le PTAC à 8 200 lb (3 719 kg) pour une charge utile et une capacité de remorquage accrues. Comprend jantes de 17 po à 7 trous en acier stylisé gris, pneus LT245/75R17E FN tous terrains, amortisseurs service dur, ressorts et radiateur améliorés, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, pont arrière à glissement limité avec couronne de 9% po et rapport de 3,73 à 1

Ensemble de remorquage (requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble de remorquage Max (moteur de 3,5 L requis; certaines restrictions s'appliquent; requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, commande de freins de remorque, pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.



Jantes de 17 po en acier stylisé gris
De série

Jantes de 17 po à 7 trous en acier stylisé gris
Comprises dans l'ensemble de charge utile supérieure



4x2 à cabine double. Ensemble sport STX. Bleu flammes.

Cabine double. Tissu sport STX noir.

Offre certaines des caractéristiques du XL, plus :

Équipement fonctionnel

V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte
Jantes de 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints

Sièges

Appuie-tête avant réglables en 4 directions

Intérieur

Radio AM/FM stéréo avec lecteur CD et montre
Prise audio auxiliaire
Écran d'information à l'intention du client avec affichage de la température extérieure
Clé programmable MyKey®
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 6 mois prépayé

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant
Calandre à ornements en C noire avec enjoliveur couleur caisse

Options livrables

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à carburant mixte
Différentiel arrière autobloquant électronique (moteur de 5 L requis)
Différentiel arrière à glissement limité (moteur de 3,7 L requis)
Commande de freins de remorque (groupe 201A requis)

Sièges

Sièges baquets avant en tissu avec console et support lombaire à réglage manuel côté conducteur (groupe 201A requis)

Intérieur

Régulateur de vitesse
Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC® avec radio AM/FM stéréo, lecteur CD, montre, volume asservi à la vitesse et écran d'information à l'intention du client (régulateur de vitesse requis)

Extérieur

Doublure de plateau moulée en plastique
Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine
Marchepieds tubulaires de 4 po en acier inoxydable poli (groupe 201A requis)
Marchepied de hayon (groupe 201A requis)
Bâche rabattable pour plateau
Revêtements de passage de roue arrière

Groupe d'équipements livrable

Groupe d'équipements 201A – Système d'interconnexion à commande vocale SYNC + antibrouillards + **ensemble de remorquage** (requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) comprenant attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift® + lunette arrière à glace coulissante à commande manuelle en verre unidirectionnel + régulateur de vitesse

Ensembles livrables

Ensemble sport STX (groupe 201A requis) – Calandre à barres peinte noire avec enjoliveur couleur caisse, marchepieds tubulaires noirs de 4 po, jantes de 20 po en aluminium usiné peint, pneus P275/55R20 FN, autocollant « STX Sport » sur le plateau, moquette de teinte harmonisée et banquette avant divisée 40/20/40 en tissu noir et gris avec support lombaire à réglage manuel côté conducteur

Ensemble de remorquage (requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift



Jantes de 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints
De série



Jantes de 20 po en aluminium peint
Comprises dans l'ensemble sport STX



4x4 à cabine double. Ensemble XTR. Argent lingot. Équipement livrable.



SuperCrew. Cuir adobe. Équipement livrable.

Offre certaines des caractéristiques du STX, plus :

Équipement fonctionnel

V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte (cabine simple, cabine double et 4x2 SuperCrew à empattement de 145 po)

V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte (4x4 SuperCrew et 4x2 SuperCrew à empattement de 157 po)

Jantes de 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints

Pneus P235/75R17 FN tous terrains (cabine simple et cabine double)

Pneus P265/65R17 LCB toutes saisons (4x2 SuperCrew)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x4 SuperCrew)

Intérieur

Alimentation prolongée des accessoires électriques

Poignées de maintien aux places latérales arrière (SuperCrew)

Compas

Régulateur de vitesse

Verrouillage électrique des portes

Pare-soleil avec miroirs de courtoisie couverts côtés conducteur et passager

Couvre-plancher en moquette de teinte harmonisée

Tapis en moquette de teinte harmonisée

Système d'interconnexion à commande vocale Ford SYNC®

Console au pavillon avec bacs de rangement et lampes de lecture (cabine double et SuperCrew)

Volant en uréthane de teinte harmonisée

Lunette arrière à glace fixe en verre unidirectionnel

Glaces électriques avec commande à impulsion (haut/bas) à l'avant

Extérieur

Commande automatique des phares

Pare-chocs avant et arrière chromés avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Antibrouillards (cabine double et SuperCrew seulement)

Calandre à ornements en C chromée avec enjoliveur chromé

Rétroviseurs à réglage électrique

Entrée sans clé à télécommande avec éclairage à l'entrée et 2 clés à télécommande intégrée avec touche de détresse

Options livrables

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à carburant mixte (cabine simple, cabine double et 4x2 SuperCrew à empattement de 145 po)

V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (N/L avec cabine simple à empattement de 126 po; comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et réservoir de 136 L pour 4x4)

V8 de 6,2 L à 16 soupapes (comprend direction à assistance hydraulique; groupe 301A ou 302A requis)

Différentiel arrière autobloquant électronique (moteur de 5 L ou 3,5 L requis)

Différentiel arrière à glissement limité (moteur de 3,7 L requis)

Commande de freins de remorque (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis)

Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome (groupe 302A requis)

Pneus P255/65R17 LCB toutes saisons (4x2; cabine simple et cabine double; groupe 300A ou 301A requis)

Pneus P265/70R17 LCB tous terrains (4x2 avec ensemble de remorquage Max; 4x4 : cabine simple et cabine double; groupe 300A ou 301A requis)

Pneus P275/55R20 FN toutes saisons (pneu de secours LT275/65R18 LCB tous terrains; groupe 302A requis)

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains (4x4; pneu de secours LT275/65R18 LCB tous terrains; groupe 302A requis)

Pneus LT245/75R17E FN tous terrains (N/L avec cabine simple à empattement de 126 po; groupe 300A ou 301A requis)

Pneus LT275/65R18C LCB tous terrains (4x4; ensemble XTR ou hors route requis)

Sièges

Sièges baquets avant en tissu avec console et support lombaire à réglage manuel côté conducteur (cabine double et SuperCrew seulement; groupe 301A ou 302A requis)

Sièges baquets avant garnis de cuir avec console, siège conducteur à réglage électrique en 6 directions et support lombaire à réglage manuel côté conducteur et passager (cabine double et SuperCrew seulement; groupe 301A avec ensemble XTR ou 302A requis)

Intérieur

Poignées de maintien aux places latérales arrière (SuperCrew)

Ensemble audio amélioré KICKER® – Caisson d'extrêmes-graves de 10 po avec amplificateur numérique intégré de 200 W efficaces (cabine double et SuperCrew seulement)

Couvre-plancher en vinyle noir (groupe 300A ou 301A requis; tapis non inclus)

Tapis pleine longueur en caoutchouc

Extérieur

Doubleure de plateau moulée en plastique

Plateau ultra-résistant à doubleure pulvérisée installé en usine Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ ou 8 pi requis; groupe 301A ou 302A requis)

Marchepieds de 4 po en acier inoxydable poli (cabine simple seulement; groupe 300A requis)

Marchepieds chromés de 5 po (cabine double et SuperCrew seulement; groupe 300A ou 301A requis)

Marchepieds plate-forme noirs (cabine double et SuperCrew; groupe 300A ou 301A requis)

Câble antivol Master Lock® (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Dispositif de localisation pour parc Crew Chief™ optimisé par Telogis® avec abonnement d'un an au service (N/L avec moteur de 6,2 L)

Antibrouillards (cabine simple seulement)

Phares avec lampes à décharge (groupe 302A requis)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés et lampes d'approche

Toit ouvrant transparent à commande électrique (ensemble XTR et groupe 301A ou 302A requis)

Caméra de recul (groupe 301A requis)

Démarrage à distance

Sonar de recul (groupe 301A requis)

Blindages (4x4; pour différentiel avant, boîte de transfert et réservoir de carburant)

Rallonge de plateau escamotable (groupe 301A ou 302A requis)

Marchepied de hayon

Bâche rabattable pour plateau

Peinture deux tons (groupe 301A ou 302A requis)

Revêtements de passage de verre arrière

Lunette arrière à glace fixe en verre unidirectionnel avec dégivreur (groupe 300A ou 301A requis)

Lunette arrière à glace coulissante à commande manuelle (groupe 300A ou 301A requis)

Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur (groupe 302A requis)

Groupes d'équipements livrables

Groupe d'équipements 301A – Ensemble commodité

XLT comprenant siège conducteur à réglage électrique en 6 directions (cabine double et SuperCrew seulement); pédales à réglage électrique; système SYNC avec MyFord™ à écran de productivité ACL de 4,2 po dans le tableau de bord et écran ACL de commande audio et chauffage/climatization de 4,2 po intégré à la partie centrale de la planche de bord; volant gainé de cuir avec commandes à 5 fonctions + **ensemble de remorquage** (requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) comprenant attelage de remorque catégorie IV; faisceau à 7 voies; radiateur amélioré; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift® + rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec clignotants intégrés et glace à électrochrome côté conducteur + rétroviseur à électrochrome + clavier d'entrée sans clé SecuriCode™

Groupe d'équipements 302A (cabine double et SuperCrew

seulement) – Contenu du groupe 301A + V8 Ti-VCT de 5 L à carburant mixte + sonar de recul + **ensemble XTR** (N/L avec ensemble de charge utile supérieure) comprenant calandre à ornements en C chromée avec enjoliveur chromé et grillage argent, crochets de remorquage avant chromés (4x4), jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome, pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (4x2), pneus P275/65R18 LCB tous terrains (4x4), poignées de porte chromées avec enjoliveurs noirs, marchepieds chromés de 5 po et embout d'échappement chromé + commande de freins de remorque + caméra de recul

Ensembles livrables

Préaménagement pour moteur de 3,7 L au gaz naturel comprimé/gaz de pétrole liquéfié (moteur de 3,7 L requis; N/L pour groupe 302A ou 4x4 SuperCrew) – Soupapes d'admission, soupapes d'échappement et sièges de soupapes durcis, et pistons et segments de piston améliorés

Ensemble de charge utile supérieure (groupe 300A ou 301A requis; cabine simple et cabine double à plateau de 8 pi et SuperCrew à plateau de 6½ pi; certaines restrictions s'appliquent) – Porte le PTAC à 8 200 lb (3 719 kg) pour une charge utile et une capacité de remorquage accrues. Comprend jantes de 17 po à 7 trous en aluminium; pneus LT245/75R17E FN tous terrains; amortisseurs service dur; ressorts et radiateur améliorés; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; pont arrière à glissement limité avec couronne de 9¾ po et rapport de 3,73 à 1

Ensemble hors route (ensemble commodité XLT et groupe 301A ou 302A requis; 4x4 seulement; N/L avec V6 de 3,7 L, ensemble de charge utile supérieure ou empattement de 163 po) – Pont arrière à blocage électronique de 3,55; blindages pour réservoir de carburant, boîte de transfert et différentiel avant; amortisseurs avant hors route à tarage spécifique; pneus P265/70R17 LCB tous terrains; autocollants « 4x4 Off-Road » et contrôle en descente

Ensemble de remorquage (requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble de remorquage Max (groupe 301A ou 302A requis; moteur de 3,5 L ou 6,2 L requis; certaines restrictions s'appliquent; requis pour remorquer plus de 5 000 lb [2 268 kg]) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, commande de freins de remorque, pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble XTR (cabine double et SuperCrew seulement; N/L avec ensemble de charge utile supérieure) – Calandre à ornements en C chromée avec enjoliveur chromé et grillage argent, crochets de remorquage avant chromés (4x4), jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome, pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (4x2), pneus P275/65R18 LCB tous terrains (4x4), poignées de porte chromées avec enjoliveurs noirs, marchepieds chromés de 5 po, clavier d'entrée sans clé SecuriCode et embout d'échappement chromé

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.



Jantes de 17 po en aluminium usiné avec éléments contrastants peints
De série



Jantes de 17 po à 7 trous en aluminium
Comprises dans l'ensemble de charge utile supérieure



Jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome
Comprises dans le groupe 302A et l'ensemble XTR



Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome
En option pour le groupe 302A





FX2 à cabine double. Ensemble décor FX. Noir smoking. Équipement livrable.

FX4 SuperCrew. Ensemble de grand luxe FX. Cuir noir. Équipement livrable.

Offre certaines des caractéristiques du XLT, plus :

Équipement fonctionnel

- V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte
- Boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®
- 4x2 (FX2)
- 4x4 (FX4)
- Contrôle en descente (FX4)
- Différentiel arrière autobloquant électronique (FX4)
- Blindages (FX4; pour différentiel avant, boîte de transfert et réservoir de carburant)
- Ensemble de remorquage
- Jantes de 18 po en aluminium usiné
- Pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (FX2)
- Pneus P275/65R18 LCB tous terrains (FX4)

Sièges

- Siège conducteur à réglage électrique en 6 directions
- Sièges baquets avant avec console centrale et levier sélecteur au plancher
- Support lombaire à réglage manuel côtés conducteur et passager
- Sièges en tissu sport

Intérieur

- Système SYNC® avec MyFord^{MC} à écran de productivité ACL de 4,2 po dans le tableau de bord et écran ACL de commande audio et chauffage/climatisation de 4,2 po intégré à la partie centrale de la planche de bord
- Tapis hors route en caoutchouc noir (FX4)
- Tapis en moquette de teinte harmonisée (FX2)
- Rétroviseur à électrochrome
- Prise de courant de 110 V à l'arrière de la console avant
- Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel
- Volant gainé de cuir noir
- Commandes de système SYNC et de chaîne audio au volant
- Lunette arrière à glace fixe en verre unidirectionnel avec dégivreur

Extérieur

- Enjoliveurs de phares et de feux arrière noirs
- Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant
- Marchepieds angulaires gris de 6 po
- Poignées de porte couleur caisse
- Autocollants « FX2 SPORT » sur le plateau (FX2)
- Autocollants « FX4 OFF-ROAD » sur le plateau (FX4)
- Calandre à ornements en C noire avec enjoliveur couleur caisse
- Rétroviseurs à boîtiers couleur caisse
- Rétroviseurs chauffants à réglage électrique, clignotants intégrés, glace à électrochrome côté conducteur (cabine double et SuperCrew seulement)
- Sonar de recul (cabine double et SuperCrew seulement)
- Clavier d'entrée sans clé SecurICode^{MC}
- Moules de passage de roue couleur caisse (FX2)
- Moules de passage de roue gris sterling (FX4)

Options livrables

Équipement fonctionnel

- V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et réservoir de 136 L pour 4x4)
- V8 de 6,2 L à 16 soupapes (comprend direction à assistance hydraulique; N/L avec ensemble TREMOR)
- Différentiel arrière autobloquant électronique (FX2 seulement)
- Commande de freins de remorque
- Jantes de 20 po à 6 rayons en aluminium haut de gamme peint (groupe 401A ou 402A requis; N/L avec ensemble décor FX)
- Pneus LT275/65R18C LCB tous terrains (FX4 seulement)
- Pneus P275/55R20 FN toutes saisons (groupe 401A ou 402A requis)
- Pneus P275/55R20 LCB tous terrains (FX4 seulement; groupe 401A ou 402A requis)

Intérieur

- Ensemble audio amélioré KICKER® – Caisson d'extrêmes-graves de 10 po avec amplificateur numérique intégré de 200 W efficaces (cabine double et SuperCrew seulement; groupe 400A ou 401A requis)
- Système de navigation (402A seulement)

Extérieur

- Doubleure de plateau moulée en plastique
- Plateau ultra-résistant à doubleure pulvérisée installé en usine
- Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ pi requis; groupe 401A ou 402A requis)
- Câble antivol Master Lock®¹ (remplace crochets d'arrimage de plateau)
- Dispositif de localisation pour parc Crew Chief^{MC} optimisé par Telogis®¹ avec abonnement d'un an au service
- Rétroviseurs de remorquage à télescopage manuel repliables manuellement avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés et lampes d'approche (groupe 400A ou 401A requis)
- Rétroviseurs de remorquage PowerScope® à télescopage électrique repliables électriquement avec glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel, et clignotants et feux de gabarit intégrés (groupe 402A requis)
- Toit ouvrant transparent à commande électrique (groupe 401A ou 402A requis)
- Démarrreur à distance
- Rallonge de plateau escamotable (groupe 401A ou 402A requis)
- Marchepied de hayon
- Bâche rabattable pour plateau
- Revêtements de passage de roue arrière

Groupes d'équipements livrables

Groupe d'équipements 401A – Pédales à réglage électrique + lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur + caméra de recul + commande de freins de remorque

Groupe d'équipements 402A – Contenu du groupe 401A + ensemble de grand luxe FX comprenant sièges baquets avant FX sport garnis de cuir avec console centrale; sièges avant chauffants/refroidissants à réglage électrique en 10 directions; siège conducteur à mémoire; régulation électronique de la température à deux zones; pédales à réglage électrique et mémoire; rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés et glace à électrochrome côté conducteur; phares avec lampes à décharge; ouvre-porte de garage universel; pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés; système d'interconnexion à commande vocale SYNC avec MyFord Touch^{MC} incluant écran de productivité ACL de 4,2 po et écran tactile ACL de 8 po intégré à la partie centrale de la planche de bord; centrale multimédia avec 2 ports USB, lecteur de carte SD et prises audio/vidéo + chaîne audio Sony® + démarreur à distance

Ensembles livrables

Ensemble décor FX (ensemble TREMOR requis pour groupe 400A) – Sièges baquets avant sport spécifiques garnis de cuir noir avec console centrale; volant gainé de cuir spécifique; éléments contrastants bronze huilé sur planche de bord, partie centrale de planche de bord, garnitures de porte et couvercle de console centrale; calandre à 3 barres noir peu lustré et enjoliveur couleur caisse; moules de passage de roue et baguettes de flanc couleur caisse; graphismes spécifiques sur les flancs et le capot; marchepieds tubulaires noirs de 4 po; embout d'échappement chromé; monogrammes spécifiques noir mat et rouge sur les ailes et le hayon; jantes de 20 po à 6 rayons peint noir mat et pneus P275/55R20 LCB tous terrains (4x4); pneus P275/55R20 FN toutes saisons (4x2)

Ensemble de remorquage Max (groupe 401A ou 402A et moteur de 3,5 L ou 6,2 L requis; certaines restrictions s'appliquent) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, commande de freins de remorque, pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble TREMOR (groupe 400A, cabine simple, ensemble décor FX et moteur EcoBoost de 3,5 L requis) – Différentiel arrière autobloquant électronique de 4,10; phares avec lampes à décharge; pneus P275/55R20 LCB toutes saisons; pédales à réglage électrique; autocollants « TREMOR » spécifiques sur le plateau; système MyFord Touch avec écran de productivité ACL de 4,2 po dans le tableau de bord et écran tactile ACL de 8 po intégré à la partie centrale de la planche de bord; centrale multimédia avec 2 ports USB, lecteur de carte SD et prises audio/vidéo

Ensemble TREMOR Plus (ensemble TREMOR requis) – Système de navigation, caméra de recul, démarreur à distance, sonar de recul, rallonge de plateau escamotable, marchepied de hayon et commande de freins de remorque

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.



Jantes de 18 po en aluminium usiné
De série



Jantes de 20 po à 6 rayons en aluminium haut de gamme peint
En option pour groupes 401A et 402A



Jantes de 20 po à 6 rayons en aluminium peint noir mat
Comprises dans l'ensemble décor FX





4x4 SuperCrew. Ensemble chromé LARIAT. Bleu jeans. Équipement livrable.



SuperCrew. Cuir noir avec empiècements perforés. Équipement livrable.

Offre certaines des caractéristiques du XLT, plus :

Équipement fonctionnel

V8 Ti-VCT de 5 L à carburant mixte
Boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®
Boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports (4x4)
Ensemble de remorquage
Jantes de 18 po en aluminium brillant
Pneus P265/60R18 LCB toutes saisons (4x2)
Pneus P275/65R18 LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Sièges conducteur et passager avant droit à réglage électrique en 10 directions
Banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable et accoudoir rabattable (SuperCrew)
Console centrale avec couvercle garni de cuir et levier sélecteur au plancher
Sièges baquets avant
Sièges conducteur et passager avant chauffants/refroidissants
Sièges garnis de cuir
Siège conducteur à mémoire

Intérieur

Chaîne audio Sony® avec lecteur CD
Système d'interconnexion à commande vocale SYNC® avec MyFord Touch™ incluant écran de productivité ACL de 4,2 po; écran tactile ACL de 8 po intégré à la partie centrale de la planche de bord; centrale multimédia avec 2 ports USB, lecteur de carte SD et prises audio/vidéo
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés couverts côtés conducteur et passager
Régulation électronique de la température à deux zones
Tapis hors route en caoutchouc noir
Tapis en moquette de teinte harmonisée
Pédales à réglage électrique avec mémoire
Rétroviseur à électrochrome
Prise de courant de 110 V à l'arrière de la console avant
Volant gainé de cuir de teinte harmonisée
Commandes de système SYNC et de chaîne audio au volant
Ouvre-porte de garage universel
Lunette arrière à glace coulissante à commande électrique en verre unidirectionnel avec dégivreur
Garnitures intérieures en similibois

Extérieur

Poignées de porte couleur caisse
Calandre à 3 barres chromée avec enjoliveur chromé
Rétroviseurs à boîtiers couleur caisse
Rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec mémoire, clignotants intégrés et glace à électrochrome côté conducteur
Démarrreur à distance
Sonar de recul
Clavier d'entrée sans clé SecuriCode™
Moulures de passage de roue couleur caisse

Options livrables

Équipement fonctionnel

V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (comprend réservoir de 98 L pour 4x2 et réservoir de 136 L pour 4x4)
V8 de 6,2 L à 16 soupapes (comprend direction à assistance hydraulique)
Différentiel arrière autobloquant électronique (moteur de 5 L ou 3,5 L requis)
Blindages (4x4; pour différentiel avant, boîte de transfert et réservoir de carburant)
Commande de freins de remorque
Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome (ensemble chromé et groupe 501A ou 502A requis)
Pneus P275/55R20 FN toutes saisons (groupe 501A ou 502A requis)
Pneus P275/55R20 LCB tous terrains (4x4; groupe 501A ou 502A requis)
Pneus LT275/65R18C LCB tous terrains (4x4)

Sièges

Banquette avant divisée 40/20/40 garnie de cuir avec sièges chauffants à réglage électrique en 10 directions côtés conducteur et passager et mémoire côté conducteur (N/L avec moteur de 6,2 L)

Intérieur

Système de navigation

Extérieur

Doubleure de plateau moulée en plastique
Plateau ultra-résistant à doubleure pulvérisée installé en usine
Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ pi requis; groupe 501A ou 502A requis)
Marchepieds angulaires chromés de 6 po
Câble antivol Master Lock® (remplace crochets d'arrimage de plateau)
Dispositif de localisation pour parc Crew Chief™ optimisé par Telogis®¹ avec abonnement d'un an au service
Rétroviseurs de remorquage PowerScope® à télescopage électrique repliables électriquement avec boîtiers chromés, glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel, clignotants et feux de gabarit intégrés
Toit ouvrant transparent à commande électrique (N/L avec groupe 500A)
Caméra de recul
Rallonge de plateau escamotable (groupe 501A ou 502A requis)
Marchepied de hayon
Bâche rabattable pour plateau
Peinture deux tons (comprend pare-chocs et moulures de passage de roue de couleur contrastante; groupe 501A ou 502A requis)
Revêtements de passage de roue arrière

Groupes d'équipements livrables

Groupe d'équipements 501A – Caméra de recul + commande de freins de remorque + marche-pieds angulaires chromés de 6 po

Groupe d'équipements 502A – Contenu du groupe 501A + phares avec lampes à décharge + toit ouvrant transparent à commande électrique + système de navigation + marche-pied de hayon

Ensembles livrables

Ensemble de charge utile supérieure (SuperCrew seulement; groupe 500A ou 501A requis; certaines restrictions s'appliquent) – Porte le PTAC à 8 200 lb (3 719 kg) pour une charge utile et une capacité de remorquage accrues. Comprend jantes de 17 po à 7 trous en aluminium, pneus LT245/75R17E FN tous terrains, amortisseurs service dur, ressorts et radiateur améliorés, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, pont arrière à glissement limité avec couronne de 9¼ po et rapport de 3,73 à 1

Ensemble chromé LARIAT (groupe 501A ou 502A requis; N/L avec ensemble de charge utile supérieure) – Jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome, calandre grillagée chromée, marche-pieds angulaires chromés de 6 po, embout d'échappement chromé, crochets de remorquage avant chromés (4x4), rétroviseurs chauffants à réglage électrique avec boîtiers chromés et poignées de porte couleur caisse avec enjoliveurs chromés

Ensemble de remorquage Max (moteur de 3,5 L ou 6,2 L requis; certaines restrictions s'appliquent) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, commande de freins de remorque, pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift

Ensemble hors route (4x4 seulement; groupe 501A ou 502A requis; N/L avec ensemble de charge utile supérieure) – Pont arrière à blocage électronique de 3,55; blindages pour réservoir de carburant, boîte de transfert et différentiel avant; amortisseurs avant hors route à tarage spécifique; autocollants « 4x4 Off-Road » et contrôle en descente

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.



Jantes de 18 po en aluminium brillant
De série



Jantes de 18 po en aluminium revêtu de chrome
Comprises dans l'ensemble chromé LARIAT



Jantes de 17 po à 7 trous en aluminium
Comprises dans l'ensemble de charge utile supérieure



Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome
En option avec l'ensemble chromé LARIAT



4x4 SuperCrew. Ensemble chromé KING RANCH. Ensemble peinture monochrome KING RANCH. Blanc platine.

SuperCrew. Cuir Chaparral.



Jantes de 18 po à 7 rayons en aluminium avec éléments contrastants peints et logo KING RANCH sur les cache-moyeux
De série



Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome
Comprises dans l'ensemble chromé KING RANCH



Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes
En option

Offre certaines des caractéristiques du LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

4x4 avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports

Commande de freins de remorque

Jantes de 18 po à 7 rayons en aluminium avec éléments contrastants peints et logo KING RANCH sur les cache-moyeux

Sièges

Sièges garnis de cuir Chaparral

Console centrale avec couvercle garni de cuir Chaparral et levier sélecteur au plancher à pompage gainé de cuir Chaparral

Sièges arrière latéraux chauffants

Intérieur

Éclairage ambiant

Tapis en moquette avec logo KING RANCH

Système de navigation

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire

Volant gainé de cuir Chaparral

Garnitures intérieures spécifiques en similibois

Extérieur

Pare-chocs avant et arrière adobe pâle avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant

Marchepieds plate-forme adobe pâle

Embout d'échappement chromé

Calandre à 3 barres chromée avec enjoliveur couleur caisse et grillage adobe pâle

Phares avec lampes à décharge

Monogrammes KING RANCH sur les ailes et le hayon

Rétroviseurs à boîtiers couleur caisse

Rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche et glace à électrochrome côté conducteur

Moulures de plateau et de hayon adobe pâle

Toit ouvrant transparent à commande électrique

Caméra de recul

Pare-pierres adobe pâle

Marchepied de hayon

Peinture deux tons avec couleur contrastante adobe pâle sur bas de caisse

Moulures de passage de roue adobe pâle

Options livrables

Équipement fonctionnel

V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (comprend réservoir de 136 L)

Différentiel arrière autobloquant électronique

Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes

Pneus P275/55R20 FN toutes saisons

Pneus P275/55R20 LCB tous terrains

Pneus LT275/65R18 LCB tous terrains

Extérieur

Doubleure de plateau moulée en plastique

Plateau ultra-résistant à doubleure pulvérisée installé en usine

Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6½ pi requis)

Marchepieds angulaires chromés de 6 po

Câble antivol Master Lock®¹ (remplace crochets d'arrimage de plateau)

Rétroviseurs de remorquage PowerScope® à télescopage électrique repliables électriquement avec boîtiers chromés, glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel, clignotants et feux de gabarit intégrés

Rallonge de plateau escamotable

Bâche rabattable pour plateau

Revêtements de passage de roue arrière

Ensembles livrables

Ensemble chromé KING RANCH – Jantes de 20 po en aluminium revêtu de chrome, pneus P275/55R20 LCB tous terrains, marchepieds angulaires chromés de 6 po, poignées de porte couleur caisse avec enjoliveurs chromés, crochets de remorquage avant chromés, boîtiers de rétroviseurs chromés et calandre à enjoliveur chromé et grillage de couleur contrastante

Ensemble peinture monochrome KING RANCH (ensemble chromé KING RANCH requis) – Pare-chocs avant et arrière chromés, peinture monochrome, pare-pierres avant et arrière noirs et moulures de passage de roue couleur caisse

Ensemble de remorquage Max (moteur de 3,5 L requis; certaines restrictions s'appliquent) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, commande de freins de remorque, pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®

Ensemble hors route – Pont arrière à blocage électronique de 3,55; blindages pour réservoir de carburant, boîte de transfert et différentiel avant; amortisseurs avant hors route à tarage spécifique; autocollant « 4x4 Off-Road » et contrôle en descente

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.



SuperCrew. Noir smoking. Équipement livrable.

SuperCrew. Cuir haut de gamme pacane.



Jantes de 20 po en aluminium poli
De série

Offre certaines des caractéristiques du LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

- 4x4 avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports
- Commande de freins de remorque
- Jantes de 20 po en aluminium poli
- Pneus P275/55R20 LCB tous terrains

Sièges

- Console centrale avec couvercle garni de cuir et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir
- Sièges baquets avant avec logo PLATINUM brodé sur les dossiers
- Sièges arrière latéraux chauffants

Intérieur

- Appliques en aluminium sur partie centrale de planche de bord et console
- Éclairage ambiant
- Empièchements brillants sur les enjoliveurs de seuil de porte
- Système de navigation
- Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire
- Volant gainé de cuir et garni de bois véritable
- Garnitures intérieures spécifiques en similibois
- Ouvre-porte de garage universel

Extérieur

- Baguettes de flanc brillantes
- Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant
- Marchepieds à déploiement électrique
- Embout d'échappement chromé
- Poignées de porte couleur caisse avec enjoliveurs chromés
- Calandre à 3 barres avec enjoliveur au fini satiné et grillage argent
- Phares avec lampes à décharge
- Appliques de pied milieu noir lustré
- Rétroviseurs à boîtiers chromés
- Rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche et glace à électrochrome côté conducteur
- Monogrammes PLATINUM sur le hayon et les ailes
- Toit ouvrant transparent à commande électrique
- Caméra de recul
- Applique de hayon au fini satiné
- Marchepied de hayon
- Crochets de remorquage avant chromés (2)
- Essuie-glaces à détecteur de pluie

Options livrables

Équipement fonctionnel

- V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (comprend réservoir de 136 L)
- V8 de 6,2 L à 16 soupapes (comprend direction à assistance hydraulique)
- Différentiel arrière autobloquant électronique (moteur de 5 L ou 3,5 L requis)
- Pneus P275/55R20 FN toutes saisons

Extérieur

- Doubleur de plateau moulée en plastique
- Plateau ultra-résistant à doublure pulvérisée installé en usine
- Marchepieds latéraux de plateau (plateau de 6 1/2 pi requis)
- Câble antivol Master Lock®¹ (remplace crochets d'arrimage de plateau)
- Rétroviseurs de remorquage PowerScope® à télescopage électrique repliables électriquement avec boîtiers chromés, glaces chauffantes à réglage électrique, lentilles grand angle chauffantes à réglage manuel, clignotants et feux de gabarit intégrés
- Blindages (pour boîte de transfert, différentiel avant et réservoir de carburant)
- Rallonge de plateau escamotable
- Bâche rabattable pour plateau
- Revêtements de passage de roue arrière

Ensemble livrable

Ensemble de remorquage Max (moteur de 3,5 L ou 6,2 L requis; certaines restrictions s'appliquent) – Attelage de remorque catégorie IV, faisceau à 7 voies, radiateur amélioré, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, commande de freins de remorque, pare-chocs arrière amélioré et boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift®

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.



SuperCrew. Blanc platine.

Système SYNC® avec MyFord Touch™.



Jantes de 22 po en aluminium poli
De série

Offre certaines des caractéristiques du LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

- 4x4 avec boîte de transfert automatique 4x4 à deux rapports
- V6 EcoBoost® Ti-VCT de 3,5 L (comprend réservoir de 136 L)
- Différentiel arrière autobloquant électronique
- Commande de freins de remorque
- Jantes de 22 po en aluminium poli
- Pneus P275/45R22 FN toutes saisons

Sièges

- Sièges garnis de cuir haut de gamme bleu marina
- Console centrale avec couvercle garni de cuir, plaque de numéro de série gravée au laser et levier sélecteur au plancher à pommeau gainé de cuir
- Sièges baquets avant avec monogrammes cloisonnés sur les dossiers
- Sièges arrière latéraux chauffants

Intérieur

- Appliques en aluminium sur partie centrale de planche de bord et console
- Éclairage ambiant
- Système de navigation
- Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire
- Enjoliveurs de seuil de porte avec empiècements brillants spécifiques
- Tableau de bord spécifique
- Garnitures intérieures spécifiques

Extérieur

- Pare-chocs avant et arrière couleur caisse avec bouclier supérieur couleur caisse à l'avant
- Marchepieds à déploiement électrique
- Embout d'échappement chromé
- Crochets de remorquage avant chromés
- Crochets d'arrimage de plateau chromés
- Poignées de porte couleur caisse avec enjoliveurs chromés
- Calandre à 3 barres chromée avec enjoliveur couleur caisse et grillage chromé
- Phares avec lampes à décharge
- Monogramme LIMITED en relief sur les côtés du plateau
- Rétroviseurs chauffants repliables électriquement avec mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche et glace à électrochrome côté conducteur
- Toit ouvrant transparent à commande électrique
- Caméra de recul
- Marchepied de hayon
- Essuie-glaces à détecteur de pluie

Options livrables

Équipement fonctionnel

- V8 de 6,2 L à 16 soupapes (comprend direction à assistance hydraulique; rapport de pont arrière de 3,73 à 1 requis)
- Différentiel arrière autobloquant électronique à rapport de 3,73 à 1

Extérieur

- Doubleure de plateau moulée en plastique
- Plateau ultra-résistant à doubleure pulvérisée installé en usine
- Câble antivol Master Lock®¹ (remplace crochets d'arrimage de plateau)
- Rallonge de plateau escamotable
- Bâche rabattable pour plateau
- Revêtements de passage de roue arrière

¹Accessoire Ford autorisé sous licence. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions au sujet de la garantie limitée.

PEINTURE



Blanc platine métallisé trois couches



Blanc Oxford



Argent lingot métallisé



Gris sterling métallisé



Adobe pâle métallisé



Rouge course



Rouge vermillon



Rouge rubis métallisé teinté verni



Coucher de soleil métallisé



Brun Kodiak métallisé



Bleu flammes métallisé



Bleu jeans métallisé

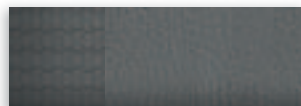


Gemme verte métallisé

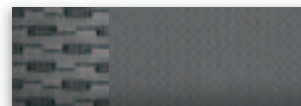


Noir smoking métallisé

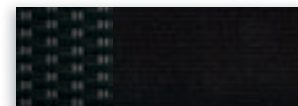
GARNITURES



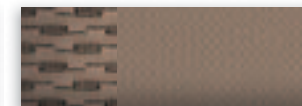
1 Vinyle gris acier



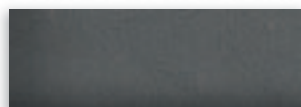
2 Tissu gris acier



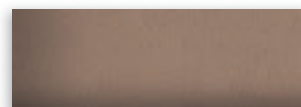
3 Tissu sport STX noir



4 Tissu adobe



5 Cuir gris acier



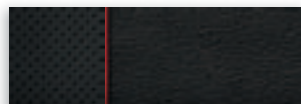
6 Cuir adobe



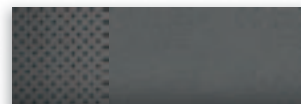
7 Tissu sport noir



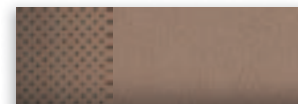
8 Cuir noir



9 Cuir sport noir avec empiècements en suède Alcantara®



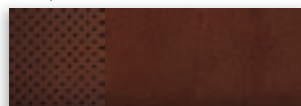
10 Cuir gris acier avec empiècements perforés



11 Cuir adobe avec empiècements perforés



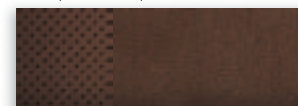
12 Cuir noir avec empiècements perforés



13 Cuir Chaparral¹



14 Cuir haut de gamme noir



15 Cuir haut de gamme pacane



16 Cuir haut de gamme bleu marina

Peinture

Deux tons

Garnitures

		XL	STX	XLT	FX2/FX4	LARIAT	KING RANCH ^{MC}	PLATINUM	LIMITED
Blanc platine métallisé trois couches ²	■					10, 11, 12	13	14, 15	16
Blanc Oxford	■ ■	1, 2	2, 3	2, 4, 5, 6	7, 8, 9	10, 11, 12	13	14, 15	16
Argent lingot métallisé	■	1, 2	2, 3	2, 5	7, 8, 9	10, 12		14, 15	16
Gris sterling métallisé	■	1, 2	2, 3	2, 5	7, 8, 9	10, 12		14, 15	
Adobe pâle métallisé	■			4, 6		11, 12			
Rouge course	■		2, 3	2, 4, 5, 6	7, 8, 9				
Rouge vermillon	■	1, 2							
Rouge rubis métallisé teinté verni ²	■ ■			2, 4, 5, 6	7, 8, 9	10, 11, 12	13	14, 15	
Coucher de soleil métallisé ³	■		2, 3	2, 4, 5, 6	7, 8	11, 12	13		
Brun Kodiak métallisé	■			4, 6		11, 12	13	14, 15	
Bleu flammes métallisé	■		2, 3	2, 4, 5, 6	7, 8, 9				
Bleu jeans métallisé	■ ■	1, 2		2, 4, 5, 6		10, 11, 12	13	14, 15	16
Gemme verte métallisé	■ ■	1, 2		2, 4, 5, 6		10, 11, 12	13		
Noir smoking métallisé	■ ■	1, 2	2, 3	2, 4, 5, 6	7, 8, 9	10, 11, 12	13	14, 15	16

■ Peinture deux tons argent lingot avec habitacle en tissu gris acier en option pour XLT ■ Peinture adobe pâle deux tons de série pour KING RANCH, en option pour LARIAT

² En option pour XL ³ Ensemble sport STX requis **4, 6, 10** Non livrable avec peinture extérieure deux tons **5, 6** En option pour XLT **8** Ensemble grand luxe FX requis **9** Ensemble décor FX requis

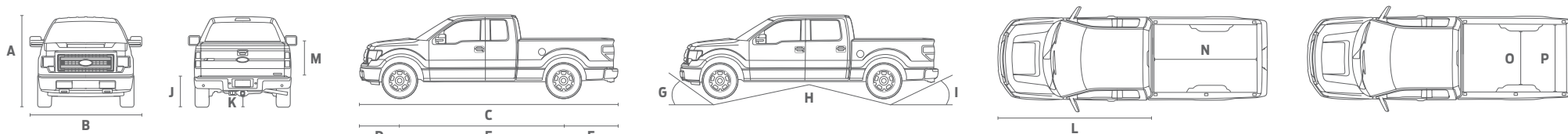
¹KING RANCH livrable avec habitacle adobe ou noir. ²Frais supplémentaires. ³Nouvelle teinte en 2014. Non livrable avec ensemble TREMOR ou ensemble décor FX.

Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

F-15014
ford.ca



FICHE TECHNIQUE



DIMENSIONS po (mm)

	CABINE SIMPLE 4x2/4x4	CABINE DOUBLE 4x2/4x4	SUPERCREW 4x2/4x4
Extérieur			
A. Hauteur – plateau de 5½ pi	–	–	75,0 (1 905)/76,7 (1 948)
A. Hauteur – plateau de 6½ pi	74,8 (1 901)/76,0 (1 930)	75,2 (1 909)/76,1 (1 934)	74,6 (1 896)/76,5 (1 943)
A. Hauteur – plateau de 8 pi	75,0 (1 905)/76,0 (1 930)	74,8 (1 900)/75,7 (1 923)	–
B. Largeur – rétroviseurs exclus	79,2 (2 012)	79,2 (2 012)	79,2 (2 012)
B. Largeur – rétroviseurs repliés	84,3 (2 141)	84,3 (2 141)	84,3 (2 141)
B. Largeur – rétroviseurs inclus	97,0 (2 464)	97,0 (2 464)	97,0 (2 464)
B. Largeur – rétroviseurs de remorquage inclus	105,2 (2 672)	105,2 (2 672)	105,2 (2 672)
C. Longueur – plateau de 5½ pi	–	–	231,9 (5 889)
C. Longueur – plateau de 6½ pi	213,2 (5 416)	231,9 (5 889)	243,9 (6 194)
C. Longueur – plateau de 8 pi	231,9 (5 889)	250,4 (6 361)	–
D. Porte-à-faux avant	38,3 (974)	38,3 (974)	38,3 (974)
E. Empattement – plateau de 5½ pi	–	–	144,5 (3 671)
E. Empattement – plateau de 6½ pi	125,9 (3 198)	144,5 (3 671)	156,5 (3 976)
E. Empattement – plateau de 8 pi	144,5 (3 671)	163,1 (4 143)	–
F. Porte-à-faux arrière	49,0 (1 244)	49,0 (1 244)	49,0 (1 244)
G. Angle d'attaque – plateau de 5½ pi	–	–	22,8°/25,7°
G. Angle d'attaque – plateau de 6½ pi	22,4°/23,8°	23,1°/23,9°	22,4°/25,8°
G. Angle d'attaque – plateau de 8 pi	22,8°/23,5°	23,1°/23,9°	–
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 5½ pi	–	–	16,2°/16,3°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 6½ pi	17,6°/17,1°	16,8°/15,4°	15,1°/15,4°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 8 pi	17,0°/15,7°	15,7°/14,1°	–
I. Angle de sortie – plateau de 5½ pi	–	–	22,9°/25,1°
I. Angle de sortie – plateau de 6½ pi	23,9°/25,3°	23,7°/25,0°	22,7°/24,7°
I. Angle de sortie – plateau de 8 pi	24,5°/26,1°	23,4°/24,5°	–
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 5½ pi	–	–	33,1 (841)/34,8 (884)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 6½ pi	34,1 (867)/35,3 (897)	33,8 (858)/34,9 (887)	32,8 (834)/34,5 (876)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 8 pi	34,7 (882)/36,0 (915)	33,5 (851)/34,4 (874)	–
K. Garde au sol – plateau de 5½ pi	–	–	8,3 (211)/9,1 (231)
K. Garde au sol – plateau de 6½ pi	8,2 (209)/8,8 (223)	8,6 (218)/8,6 (218)	8,1 (206)/9,0 (229)
K. Garde au sol – plateau de 8 pi	8,5 (215)/8,8 (223)	8,5 (216)/8,4 (213)	–
L. Longueur de la cabine	126,3 (3 209)	144,9 (3 681)	156,7 (3 981)

Intérieur			
1^{re} rangée			
Dégagement à la tête	41,0 (1 042)	41,0 (1 042)	41,0 (1 042)
Dégagement aux épaules	66,6 (1 691)	65,9 (1 674)	65,9 (1 674)
Dégagement aux hanches	60,5 (1 536)	60,5 (1 536)	60,5 (1 536)
Dégagement aux jambes	41,4 (1 051)	41,4 (1 051)	41,4 (1 051)
2^e rangée			
Dégagement à la tête	–	39,6 (1 006)	40,3 (1 024)
Dégagement aux épaules	–	65,7 (1 668)	65,5 (1 664)
Dégagement aux hanches	–	65,4 (1 662)	64,6 (1 642)
Dégagement aux jambes	–	33,3 (846)	43,5 (1 104)
Plateau			
Volume pi ³ (L)		Plateau de 5½ pi 55,4 (1 569)	Plateau de 6½ pi 65,5 (1 855)
M. Hauteur à l'intérieur po (mm)	22,4 (569)	22,4 (569)	22,4 (569)
N. Longueur au plancher po (mm)	67,0 (1 703)	78,8 (2 002)	97,4 (2 475)
O. Largeur entre les passages de roue po (mm)	50,0 (1 269)	50,0 (1 269)	50,0 (1 269)
P. Largeur maximale au plancher po (mm)	65,2 (1 656)	65,2 (1 656)	65,2 (1 656)

ÉLÉMENTS MÉCANIQUES lb (kg)

Suspension avant
Ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs
Essieu – Capacité au sol – 3 150 (1 429) à 4 050 (1 837)

Suspension arrière
Essieu rigide
Essieu – Capacité au sol – 3 500 (1 588) à 4 800 (2 177)

Direction
Servodirection électrique (N/L avec V8 de 6,2 L)
Direction à assistance hydraulique (V8 de 6,2 L seulement)

Freins
Freins antiblocage à disque ventilé aux 4 roues
Diamètre des disques avant – 13,8 po (351 mm)
Diamètre des disques arrière – 13,7 po (348 mm)

GROUPES MOTOPROPULSEURS (Voir la page présentant les moteurs pour connaître la puissance, le couple et les cotes de consommation de carburant de chaque moteur.)

V6 TI-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte

Configuration
Circuit d'injection
Système de commande moteur
Système d'admission
Batterie

Circuit de refroidissement
Cylindres
Culasses
Bloc-cylindres
Alésage/course
Rapport volumétrique
Carburant recommandé
Boîte de vitesses

TI-VCT à DACT
Injection électronique séquentielle
Électronique

Aspiration atmosphérique
12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)
De type à circulation sous pression
6
Aluminium
Aluminium
3,76 po/3,41 po
10,5 à 1
Essence ordinaire sans plomb ou E85
Auto 6 vitesses avec mode de traction

V8 TI-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte

TI-VCT à DACT
Injection électronique séquentielle
Électronique

Aspiration atmosphérique
12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)
De type à circulation sous pression
8
Aluminium
Aluminium
3,63 po/3,65 po
10,5 à 1
Essence ordinaire sans plomb ou E85
Auto 6 vitesses avec mode de traction

V6 EcoBoost® TI-VCT de 3,5 L à 24 soupapes

TI-VCT à DACT
Injection directe
Électronique

Deux turbocompresseurs, échangeur d'air
12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)
De type à circulation sous pression
6
Aluminium
Aluminium
3,64 po/3,41 po
10,0 à 1
Essence ordinaire sans plomb
Auto 6 vitesses avec mode de traction

V8 de 6,2 L à 16 soupapes et distribution variable

VCT à SACT
Injection électronique séquentielle
Électronique

Aspiration atmosphérique
12 V; 78 Ah (puissance de démarrage à froid 750 A)
De type à circulation sous pression
8
Aluminium
Fonte
4,02 po/3,74 po
9,8 à 1
Essence ordinaire sans plomb
Auto 6 vitesses avec mode de traction

FICHE TECHNIQUE

CHARGE UTILE MAXIMALE lb (kg)¹

Moteur	Traction	PTAC maximal	Cabine simple		Cabine double		SuperCrew	
			emp. 126 po	emp. 145 po	emp. 145 po	emp. 163 po	emp. 145 po	emp. 157 po
V6 de 3,7 L à carburant mixte	4x2	6 450 (2 926) /6 700 (3 039) 6 750 (3 062) /6 800 (3 084)	1 710 (776) /— — /—	— /— 1 930 (875) /—	— /1 600 (726) — /—	— /— — /—	— /— — /1 620 (735)	— /— — /—
	4x4	6 650 (3 016) /6 900 (3 130) 6 950 (3 153)	1 670 (758) /— —	— /— 1 900 (862)	— /1 510 (685) —	— /— —	— /— —	— /— —
V8 de 5 L à carburant mixte	4x2	6 650 (3 016) /7 050 (3 198) 7 100 (3 221) /7 300 (3 311) 8 200 (3 720)	1 810 (821) /— — /— —	— /2 090 (948) — /— 3 120 (1 415) ²	— /— 1 870 (848) /— —	— /— — /1 930 (875) 2 710 (1 229) ²	— /— 1 790 (812) /— —	— /— 1 700 (771) /— 2 620 (1 188) ²
	4x4	6 800 (3 084) /7 250 (3 289) 7 350 (3 334) /7 450 (3 379) 8 200 (3 720)	1 710 (776) /— — /— —	— /2 060 (934) — /— 2 810 (1 275) ²	— /— 1 830 (830) /— —	— /— — /1 770 (803) 2 400 (1 089) ²	— /— 1 700 (771) /— —	— /— 1 570 (712) /— 2 330 (1 057) ²
V6 EcoBoost de 3,5 L	4x2	6 650 (3 016) /7 050 (3 198) 7 100 (3 221) /7 300 (3 311) 7 400 (3 357) /7 500 (3 402) 7 550 (3 425) /8 200 (3 720)	1 520 (689) ³ /— — /— — /— — /—	— /2 060 (934) — /— — /— — /3 100 (1 406) ²	— /1 790 (812) — /— — /2 080 (943) ⁴ — /—	— /— — /1 920 (971) — /— 1 990 (903) ⁴ /2 700 (1 225) ²	— /— 1 750 (794) /— 1 930 (875) /— — /—	— /— 1 660 (753) /— — /— 2 000 (907) ⁴ /2 620 (1 188) ²
	4x4	6 800 (3 084) /7 200 (3 266) 7 350 (3 334) /7 450 (3 379) 7 650 (3 470) /7 700 (3 493) 8 200 (3 720)	1 370 (621) ³ /— — /— — /— —	— /1 920 (871) — /— — /— 2 810 (1 275) ²	— /1 660 (753) — /— — /2 000 (907) ⁴ —	— /— — /1 780 (807) — /1 860 (844) ⁴ 2 390 (1 084) ²	— /1 520 (689) — /— 1 900 (862) ⁴ /— —	— /— 1 560 (708) /— — /1 840 (835) ⁴ 2 310 (1 048) ²
V8 de 6,2 L à 16 soupapes	4x2	7 400 (3 357) /7 500 (3 402) 7 550 (3 425)	— /— —	— /— —	— /2 010 (912) —	— /— —	1 810 (821) ⁴ /— —	— /— 1 880 (853)
	4x4	7 350 (3 334) /7 770 (3 493)	— /—	— /—	— /1 950 (885)	— /—	1 370 (621) ⁵ /1 860 (844)	— /1 730 (785)

¹Les capacités maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb (68 kg). Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada. ²Ensemble de charge utile supérieure requis. ³Ensemble TREMOR seulement. ⁴Ensemble de remorquage Max requis. ⁵LIMITED seulement.

Notes à propos du remorquage traditionnel : Ces renseignements s'appliquent également aux modèles avec l'option de suppression du plateau (66D). Le poids au timon devrait représenter de 10 à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour accepter le poids de la remorque au timon et celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon, du poids des occupants et du poids du chargement, ne doit pas faire en sorte que le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC) soit dépassé. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

FICHE TECHNIQUE

REMORQUAGE TRADITIONNEL – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE lb (kg)¹

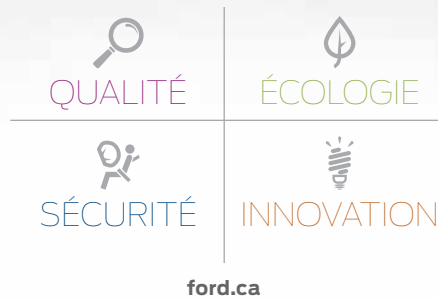
Moteur	Rapport de pont	PTRA	Cabine simple emp. 126 po 4x2/4x4		Cabine double emp. 145 po 4x2/4x4		SuperCrew emp. 145 po 4x2/4x4	emp. 157 po 4x2/4x4			
V6 Ti-VCT de 3,7 L à 24 soupapes et carburant mixte	3,55	10 400 (4 717) 10 600 (4 808)	5 500 (2 495)/– –/–	–/– 5 600 (2 540)/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–			
	3,73	11 500 (5 216) 11 700 (5 307)	6 600 (2 994)/6 300 (2 858) –/–	–/– 6 700 (3 039)/6 500 (2 948)	–/– 6 400 (2 903)/6 100 (2 767)	–/– –/–	–/– 6 300 (2 858)/–	–/– –/–			
V8 Ti-VCT de 5 L à 32 soupapes et carburant mixte	3,31	12 900 (5 851) 13 500 (6 124)	7 900 (3 583)/– –/–	–/– 8 400 (3 810)/–	–/– 8 100 (3 674)/–	–/– 7 900 (3 583)/–	–/– 8 000 (3 629)/–	–/– 7 900 (3 583)/–			
	3,55	12 900 (5 851) 13 300 (6 033)	–/– 8 300 (3 765)/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–			
		3,73	13 500 (6 124) 14 900 (6 759)	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–	–/– –/–		
			13 300 (6 033) 14 900 (6 759) 15 100 (6 849) 15 300 (6 940)	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–		
V6 EcoBoost® de 3,5 L	3,15	14 000 (6 350)	–/–	8 800 (3 992)/–	8 600 (3 901)/–	8 400 (3 810)/–	8 500 (3 855)/–	8 400 (3 810)/–			
	3,31	14 900 (6 759) 15 100 (6 849)	–/– –/–	9 700 (4 400)/– –/–	9 500 (4 309)/– –/–	9 300 (4 218)/– –/–	9 400 (4 264)/– –/–	9 300 (4 218)/– –/–			
		3,55	13 400 (6 078) 15 000 (6 804) 15 200 (6 895) 15 300 (6 940)	–/– –/– –/– –/–	–/– 9 800 (4 445)/– –/–	–/– 9 800 (4 445)/– –/–	–/– 9 800 (4 445)/– –/–	–/– 9 600 (4 355)/– –/–	–/– 9 800 (4 445)/– –/–	–/– 9 700 (4 400)/– –/–	
	3,73		15 400 (6 985) 15 500 (7 031) 13 400 (6 078) 15 200 (6 895)	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–		
			4,10	15 400 (6 985) 15 500 (7 031) 16 600 (7 530) 16 900 (7 666)	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– 11 300 (5 126) ² /– –/–	–/– –/– 11 300 (5 126) ² /– –/–	–/– –/– 11 300 (5 126) ⁴ /– –/–	–/– –/– 11 300 (5 126) ⁴ /– –/–	–/– –/– 11 300 (5 126) ⁴ /– –/–	–/– –/– 11 300 (5 126) ⁴ /– –/–
					17 000 (7 711) 17 100 (7 757) 13 300 (6 033) 17 100 (7 757)	–/– –/– 8 000 (3 629) ³ / 7 700 (3 493) ³ –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–	–/– –/– –/– –/–
V8 à essence de 6,2 L à 16 soupapes	3,55	15 500 (7 031) 15 600 (7 076)	–/– –/–	–/– –/–	9 800 (4 445)/– –/–	–/– –/–	–/– 9 800 (4 445)/9 600 (4 355)	–/– 9 700 (4 400)/9 500 (4 309)			
	3,73	13 500 (6 124) 17 000 (7 711) 17 100 (7 757)	–/– –/– –/–	–/– –/– –/–	–/– 11 300 (5 126) ⁴ /– –/–	–/– –/– –/–	–/– –/– –/–	–/– –/– –/–			

¹Les capacités maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb (68 kg). Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada. ²Ensemble de charge utile supérieure requis. ³Ensemble TREMOR seulement. ⁴Ensemble de remorquage Max requis. ⁵LIMITED seulement.

⁶Ensemble de charge utile supérieure et ensemble de remorquage Max requis.

Notes à propos du remorquage traditionnel : Ces renseignements s'appliquent également aux modèles avec l'option de suppression du plateau (66D). Le poids au timon devrait représenter de 10 à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour accepter le poids de la remorque au timon et celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon, du poids des occupants et du poids du chargement, ne doit pas faire en sorte que le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC) soit dépassé. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.





Notre engagement envers vous : La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans ou 60 000 km
- Garantie limitée du groupe motopropulseur à essence : 5 ans ou 100 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans, kilométrage illimité
- Assistance dépannage : 5 ans ou 100 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez ford.ca.

Programme d'entretien prolongé Ford. Contribuez à protéger votre investissement et à rehausser votre tranquillité d'esprit en optant pour le Programme d'entretien prolongé (PEP) de Ford au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule. Grâce au PEP de Ford, vous bénéficiez d'une protection contre les coûts liés à des réparations imprévues qui pourraient survenir après l'échéance de la couverture de base de la garantie limitée de véhicule neuf. Pour encore plus de tranquillité d'esprit, vous pouvez ajouter à votre PEP un programme d'entretien prépayé couvrant l'entretien périodique requis pour votre véhicule ainsi que 8 pièces d'usure. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions. □ **Crédit Ford.** Obtenez le véhicule que vous voulez. Que vous optiez pour la location ou le financement, vous trouverez chez Crédit Ford la formule qui vous convient. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford Canada ou visitez le site fordcredit.ca. □ **Accessoires d'origine Ford.** Ford Canada garantit que ses concessionnaires autorisés répareront ou remplaceront tout accessoire d'origine Ford, convenablement posé par le concessionnaire autorisé ayant vendu l'accessoire, qui présenterait un défaut de matériaux ou de fabrication. L'accessoire est couvert selon la garantie la plus avantageuse pour vous : 12 mois ou 20 000 km (selon la première éventualité) ou le reste de la couverture de base de la garantie limitée de véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 km (selon la première éventualité). Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions. □ **Les accessoires Ford autorisés sous licence** sont couverts par la garantie limitée du fabricant de l'accessoire. La garantie varie selon le fabricant de l'accessoire. Les accessoires Ford autorisés sous licence sont entièrement conçus et réalisés par le fabricant de l'accessoire et n'ont pas été conçus ou testés conformément aux exigences techniques de la Ford Motor Company. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour plus de précisions sur la garantie limitée du fabricant de l'accessoire ou pour obtenir une copie de la garantie limitée offerte par le fabricant de l'accessoire Ford autorisé sous licence. □ **Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions : Centre de relations avec la clientèle Ford 1 800 565-3673 ou Centre de services aux clients de Crédit Ford 1 877 636-7346.**

Les comparaisons concurrentielles sont basées sur les modèles 2013-2014 offerts par la concurrence, les renseignements disponibles sur le marché et les données Ford publiées au moment de l'impression de la version imprimée d'origine 2014. Certaines des caractéristiques mentionnées peuvent être livrables en option. Les véhicules illustrés peuvent être dotés d'équipements en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option et/ou des variations imputables à la production. Certaines modifications pourraient avoir été apportées aux caractéristiques de série et en option, ou certains retards de production pourraient être survenus après l'impression de la brochure imprimée d'origine 2014; ils ne sauraient donc y être reflétés. Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Les teintes réelles peuvent différer de celles qui sont illustrées. Pour plus de précisions au sujet des teintes offertes ou de la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente. Consultez votre concessionnaire Ford Canada ou ford.ca pour tous les détails sur les véhicules.

Questions ou commentaires?



blogue.ford.ca



facebook.com/FordQuebec



twitter.com/FordQuebec