



Balayez ce code QR pour en apprendre davantage sur les véhicules Ford à fr.ford.ca. Des coûts liés aux données mobiles peuvent s'appliquer.

Notre engagement envers vous : La tranquillité d'esprit

- Couverture de base : 3 ans/60 000 km
- Garantie limitée du groupe motopropulseur à essence : 5 ans/100 000 km
- Garantie contre la corrosion : 5 ans/kilométrage illimité sur les panneaux de carrosserie en aluminium
- Assistance routière : 5 ans/100 000 km

Certaines conditions s'appliquent. Pour obtenir de plus amples renseignements sur ces garanties et protections, consultez votre concessionnaire Ford Canada ou visitez le site fr.ford.ca.

Programme d'entretien prolongé Ford – Afin de protéger votre investissement et de rehausser votre tranquillité d'esprit, optez pour le Programme d'entretien prolongé (PEP) de Ford au moment de l'achat ou de la location de votre véhicule. Grâce au PEP de Ford, vous bénéficiez d'une protection contre les coûts liés à des réparations imprévues qui pourraient survenir après l'échéance de la couverture de base de la garantie limitée de véhicule neuf. Pour encore plus de tranquillité d'esprit, vous pouvez ajouter à votre PEP un programme d'entretien prépayé couvrant l'entretien périodique requis pour votre véhicule ainsi que huit pièces d'usure. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions.

Crédit Ford – Obtenez le véhicule que vous voulez. Que vous optiez pour la location ou le financement, vous trouverez chez Crédit Ford la formule qui vous convient. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford Canada ou visitez le site fordcredit.ca.

Les accessoires d'origine Ford convenablement posés par le concessionnaire agréé ayant vendu l'accessoire seront garantis pour la période la plus avantageuse : 24 mois/kilométrage illimité, ou la durée restante de votre garantie limitée de véhicule neuf de 3 ans/60 000 km. Les Accessoires Ford autorisés sous licence sont couverts par la garantie limitée de leur fabricant. Les Accessoires Ford autorisés sous licence sont entièrement conçus et créés par le fabricant et n'ont pas été conçus ni testés selon les exigences d'ingénierie de la Ford Motor Company. Communiquez avec votre concessionnaire Ford pour obtenir plus de renseignements ou un exemplaire de toutes les garanties limitées.

Pour des réponses rapides et courtoises à vos questions :

Centre de relations avec la clientèle Ford – 1 800 565-3673; Centre de services aux clients de Crédit Ford – 1 877 636-7346.

Les comparaisons sont basées sur les modèles offerts par la concurrence (catégorie : pick-up grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb [3 856 kg], selon la segmentation Ford), les renseignements disponibles sur le marché et les données de certification Ford publiées au moment de l'impression. Certaines des caractéristiques mentionnées peuvent être offertes en option. Les véhicules illustrés peuvent être dotés d'équipements en option. Certaines caractéristiques peuvent être offertes uniquement en combinaison avec d'autres options ou sous réserve de conditions ou de limitations additionnelles. Les dimensions indiquées peuvent varier en fonction des équipements en option ou des variations imputables à la production. L'information est fournie « telle quelle » et peut comporter des erreurs d'ordre technique, typographique ou autre. Ford du Canada Limitée ne donne aucune garantie ou représentation de quelque nature que ce soit, expresse ou implicite, y compris, sans toutefois s'y limiter, les garanties relatives à l'exactitude, à l'intégralité, à l'actualité ou à l'exploitation de l'information, au contenu, à la disponibilité et aux produits. Votre concessionnaire Ford Canada demeure votre meilleure source de renseignements à jour. Ford du Canada Limitée se réserve le droit de modifier les caractéristiques de produit en tout temps sans obligation de sa part. Les teintes réelles peuvent différer de celles qui sont illustrées à cause des limites du procédé d'impression. Pour obtenir des précisions supplémentaires sur les teintes offertes ou la disponibilité des modèles, veuillez consulter votre conseiller en vente.

Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A., Italie. E-Track est une marque de commerce d'Erickson Manufacturing Limited. iPhone, iPod et Siri sont des marques de commerce d'Apple Inc. déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. KICKER est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. King Ranch est une marque de commerce de King Ranch, Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM et les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisées sous licence. Sony est une marque déposée de Sony Corporation. Bluetooth est une marque de commerce de Bluetooth SIG, Inc. Wi-Fi® est une marque déposée de Wi-Fi Alliance®. Toutes les autres marques de commerce, marques de service et images ainsi que tous les autres logos sont la propriété de leurs détenteurs respectifs et sont reproduits dans cette publication avec leur permission. Tous droits réservés.

Questions ou commentaires?



blogue.ford.ca



facebook.com/FordQuebec



twitter.com/FordQuebec



fr.ford.ca

©2015 Ford du Canada Limitée

F-150 | 2016



LES DURS DE DURS FONT LE TRAVAIL. TOUJOURS.

Ford F-150. Le premier camion de sa catégorie¹ dont la carrosserie et le plateau sont conçus en alliage d'aluminium de qualité militaire à haute résistance². Le F-150 2016 innove davantage en étant le premier camion de sa catégorie à offrir le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^M et le nouveau SYNC³, notre nouvelle génération de technologie à commande vocale. De plus, le nouveau modèle LIMITED est notre F-150 le plus luxueux à ce jour. Voici le prochain dur de dur. Maintenant plus performant et confortable que jamais.



Le NOUVEAU F-150 LIMITED SuperCrew[®] 4x4. Blanc platine métallisé trois couches. Équipement livrable.



¹Catégorie : pick-up grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb (3 856 kg) selon la segmentation Ford. ²Alliage d'aluminium de série 6000. ³Caractéristique livrable. ⁴Certains téléphones cellulaires et lecteurs multimédias numériques peuvent ne pas être entièrement compatibles. La distraction du conducteur peut occasionner la perte de maîtrise du véhicule. Utilisez SYNC et tout autre dispositif, même à commande vocale, uniquement lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. La reconnaissance vocale et les écrans de SYNC sont disponibles en français, en anglais et en espagnol. Certaines fonctions peuvent être bloquées lorsque le véhicule est en mouvement.

UNE FOULE DE CARACTÉRISTIQUES NOVATRICES. POUR TRANSPORTER LES CHARGES LES PLUS EXIGEANTES.

Une première dans sa catégorie – ce camion est équipé d'une carrosserie et d'un plateau conçus en alliage d'aluminium de qualité militaire à haute résistance. Grâce à son poids réduit, le Ford F-150 2016 accélère avec puissance, freine rapidement, et figure en tête de sa catégorie en matière de capacité de remorquage maximale et de capacité de charge utile, avec une cote de consommation de carburant sur route de 9,2 L/100 km (31 mi/gal)*.

Nous avons collaboré avec des experts pour concevoir ce métal. Puis, nous l'avons rendu encore plus robuste. Il ne rouille pas. Il résiste à la corrosion. Il résiste aux chocs. Autrement dit, il est conçu pour affronter les tâches les plus difficiles.

Pour porter cette innovation matérielle, nous avons doté le F-150 du châssis le plus robuste jamais créé. Le cadre modulaire en caisson est maintenant composé jusqu'à 78 % d'acier à haute résistance. Ce métal incroyablement résistant a été incorporé aux huit traverses robustes (cinq sont entièrement soudées) et aux grands longerons transversaux. Il augmente ainsi la rigidité et la durabilité.

Puisque nous avons réduit le poids de ce pick-up, vous pouvez transporter des charges plus lourdes, en remorquer davantage, et ce, de façon plus économique qu'auparavant. Ce camion vous permet de travailler et de vous amuser plus intelligemment. Le Ford F-150 2016.

LA ROBUSTESSE LÉGENDAIRE « DUR DE DUR[®] » POUR SURMONTER LES ÉPREUVES LES PLUS DIFFICILES.

Les vôtres. Nous savons ce que vous faites subir à vos camions. Au travail, vous les punissez. Dans vos loisirs, vous les poussez à bout. Il est donc bon de savoir que vous avez entre les mains un camion qui a déjà surmonté les épreuves les plus difficiles.

La robustesse légendaire « dur de dur » est notre mesure de la durabilité à long terme. Voici le Ford F-150 le plus éprouvé à ce jour. Il est si robuste, en fait, que nous avons dû trouver de nouvelles façons de le mettre à l'essai. De la brutalité des bains acidifiés à la chaleur torride et au sable abrasif du désert de Baja, ce camion en a vu de toutes les couleurs. Et il a réussi haut la main.

LA SÉRIE F 50
LA PLUS VENDUE AU PAYS DEPUIS **50** ANS

Conçu pour durer, le F-150 a enduré plus de 16 millions de kilomètres d'essai avant la sortie du premier camion de la chaîne de montage. Nous avons appliqué ces mêmes normes à la gamme de moteurs du F-150, qui a fait ses preuves sur des millions de kilomètres d'essai en laboratoire et dans le monde réel, dans des conditions hostiles. Le résultat ?

Le modèle de la Série F est le camion le plus vendu au Canada depuis 50 ans¹. Ce n'est pas étonnant. Du lever au coucher du soleil, vous pouvez compter sur le Ford F-150 pour transporter, remorquer, travailler et jouer comme nul autre.



XLT SuperCrew[®] 4x4. Argent lingot métallisé. Ensemble FX4 hors route. Jantes de 20 po en aluminium. Équipement livrable.

Tentez d'éviter les niveaux d'eau supérieurs au bas des moyeux et procédez lentement. Consultez le manuel du propriétaire pour obtenir des renseignements sur la conduite dans l'eau. ¹Catégorie : pick-up grand gabarit. Fondé sur le rapport statistique relatif aux ventes de l'Association canadienne des constructeurs de véhicules du 5 janvier 2016.

HAUTEMENT ÉCONOME EN CARBURANT. SUPER PERFORMANT.

Équipez le F-150 2016 de notre moteur EcoBoost^{®1} de 2,7 L et vous obtiendrez la meilleure cote de consommation de carburant de la catégorie². Ce n'est pas tout. Grâce au moteur EcoBoost de nouvelle génération, notre approche génère jusqu'à 8 500 lb (3 856 kg) de capacité de remorquage maximale³. De plus, ce camion offre une capacité de charge utile maximale de 2 210 lb (1 002 kg)³. C'est une économie en carburant qui fonctionne.

Cet « Hercule de poche » à rendement élevé à deux turbocompresseurs et à injection directe livre 325 chevaux-puissance et 375 lb-pi de couple, en plus de la meilleure cote de consommation de carburant de sa catégorie, soit 9,2 L/100 km (31 mi/gal) sur route².



Sa force et sa durabilité découlent de l'utilisation de fonte à graphite compact dans la partie supérieure du bloc-cylindres et les cylindres. Ce même matériel est utilisé dans notre turbomoteur diesel Power Stroke[®] de 6,7 L; il permet de créer un bloc-cylindres plus petit, plus léger et plus puissant.

Pour optimiser l'utilisation du carburant, le démarrage-arrêt automatique vient toujours avec le moteur de 2,7 L et peut éteindre le moteur lorsque le camion s'immobilise entièrement. Lorsque les freins sont relâchés, le moteur redémarre automatiquement. Paramétré précisément pour les applications rigoureuses, le démarrage-arrêt automatique n'interviendra pas lorsque le F-150 est en mode de remorquage ou de traction 4RM dans d'autres circonstances où le camion doit utiliser des accessoires essentiels.



¹Caractéristique livrable. ²EcoBoost de 2,7 L, 4x2. Catégorie : pick-up grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb (3 856 kg) selon la segmentation Ford. Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle variera. Moteur EcoBoost[®] 2,7 L. Capacité maximale avec l'équipement approprié. Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître l'équipement spécifique et les autres restrictions.

ECOBOOST[®] 2L
RENDEMENT DU CARBURANT
**EN TÊTE DE LA
CATÉGORIE**



9,2 L/100 KM (31 mi/gal) SUR ROUTE²
12,3 L/100 KM (23 mi/gal) EN VILLE²

CHARGE UTILE
MAXIMALE



2 210 LB³

CAPACITÉ DE
REMORQUAGE
MAXIMALE



8 500 LB³

XLT 4x2 à cabine double. Magnétique métallisé. Équipement livrable.

UNE VASTE GAMME DE MOTEURS PUISSANTS.

Notre volonté de trouver des façons plus intelligentes et économes d'accomplir le travail définit le F-150. Les quatre moteurs offerts génèrent tous une consommation de carburant exceptionnelle sans toutefois compromettre la capacité et la durabilité.

Les deux moteurs EcoBoost®¹ génèrent un rendement remarquablement équilibré, alliant un couple à bas régime puissant et une consommation en carburant impressionnante. Le moteur de 3,5 L à deux turbocompresseurs et à injection directe peut remorquer la plus lourde charge de sa catégorie, soit 12 200 lb (5 534 kg). Le moteur de 2,7 L a fait ses preuves en terminant la course hors route Tecate SCORE Baja 1000. Les deux sont prêts à relever tous les défis que vous leur proposez. Vous avez besoin de preuves? Les moteurs EcoBoost de Ford alimentent maintenant plus de 800 000 camions F-150 en Amérique du Nord.

Grâce à l'amélioration du rapport poids-puissance de la génération précédente², chaque moteur F-150 peut consacrer une puissance accrue au travail. Ce n'est pas tout. La réduction du poids améliore la consommation de carburant du véhicule, tout comme le moteur à double distribution variable indépendante (Ti-VCT). De plus, les obturateurs actifs de calandre peuvent se fermer automatiquement à vitesse de croisière afin de réduire la résistance. Les passages de vitesse se font en douceur grâce au mode sport de la boîte automatique 6 vitesses de série ou à la boîte automatique à sélecteur bifonction SelectShift® offerte en option.

Un ensemble pour moteur au gaz naturel comprimé ou au gaz de pétrole liquéfié, exclusif à sa catégorie, qui permet de modifier votre F-150 équipé du moteur 5 L pour qu'il utilise du gaz naturel comprimé (GNC) ou du gaz automobile propane, ou qu'il devienne un véhicule bicarburant pouvant passer du GNC, au propane et à l'essence³.



XLT SuperCrew® 4x4. Argent lingot métallisé. Équipement livrable.

Consultez la fiche technique pour connaître les limites de capacité de charge utile et de capacité de remorquage.

¹Caractéristique livrable. ²Fondé sur une comparaison entre le couple et le poids à vide en ordre de marche de 2014 et de 2016. ³Caractéristique livrable. Le véhicule sera équipé du circuit d'alimentation à essence de série. Cet ensemble ne comprend pas les canalisations ni les réservoirs de GNC ou de GPL, qui sont fournis, installés et garantis par un installateur intermédiaire qualifié agréé pour les aménagements pour moteur au GNC ou au GPL. Plateau de 4 pi – cabine simple avec l'équipement approprié. ⁴Cotes de consommation de carburant obtenues selon des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle variera pour toutes les cotes. Les cotes de consommation de carburant des véhicules équipés d'un ensemble de charge utile varieront.

TI-VCT 3,5 L

Ce moteur de série très performant est conçu pour offrir une puissance et une durabilité impressionnantes. Le moteur à double distribution variable indépendante (Ti-VCT) offre du couple sur une vaste plage de régimes moteurs, ainsi qu'un rendement de carburant exceptionnel.

1 910 lb (866 kg) – Charge utile maximale⁴

7 600 lb (3 447 kg) – Capacité maximale de remorquage⁴

282 ch à 6 250 tr/min

253 lb-pi de couple à 4 250 tr/min

9,6 L/100 km (29 mi/gal) – 4x2 sur route⁵

13,2 L/100 km (21 mi/gal) – 4x2 en ville⁵

10,6 L/100 km (27 mi/gal) – 4x4 sur route⁵

14 L/100 km (20 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

TI-VCT 5 L

La commande variable par came favorise l'économie de carburant tout en maintenant la puissance et le couple à bas régime impressionnant de ce moteur de renom. Des collecteurs d'échappement en fonte et un refroidisseur d'huile moteur spécifique permettent une utilisation et une durabilité à toute épreuve.

3 270 lb (1 483 kg) – Charge utile maximale⁴

11 100 lb (5 035 kg) – Capacité maximale de remorquage⁴

385 ch à 5 750 tr/min

387 lb-pi de couple à 3 850 tr/min

10,6 L/100 km (27 mi/gal) – 4x2 sur route⁵

15,3 L/100 km (18 mi/gal) – 4x2 en ville⁵

11,3 L/100 km (25 mi/gal) – 4x4 sur route⁵

16,0 L/100 km (18 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

FLEX FUEL



ECOBOOST 2,7 L

Notre moteur le plus avancé à ce jour, l'EcoBoost de 2,7 L à haut rendement génère la puissance et la performance dans un ensemble robuste et intelligent.

2 210 lb (1 002 kg) – Charge utile maximale⁴

8 500 lb (3 856 kg) – Capacité maximale de remorquage⁴

325 ch à 5 750 tr/min

375 lb-pi de couple à 3 500 tr/min

9,2 L/100 km (31 mi/gal) – 4x2 sur route⁵

12,3 L/100 km (23 mi/gal) – 4x2 en ville⁵

10,1 L/100 km (28 mi/gal) – 4x4 sur route⁵

13,1 L/100 km (22 mi/gal) – 4x4 en ville⁵

ECOBOOST 3,5 L

Pour offrir une capacité maximale, ce moteur à deux turbocompresseurs et à injection directe génère 90 % de son couple de pointe à 1 700 tr/min, et peut le maintenir jusqu'à 5 000 tr/min.

3 240 lb (1 470 kg) – Charge utile maximale⁴

12 200 lb (5 534 kg) – Capacité maximale de remorquage⁴

365 ch à 5 000 tr/min

420 lb-pi de couple à 2 500 tr/min

9,8 L/100 km (29 mi/gal) – 4x2 sur route⁵

13,5 L/100 km (21 mi/gal) – 4x2 en ville⁵

10,7 L/100 km (26 mi/gal) – 4x4 sur route⁵

14,7 L/100 km (19 mi/gal) – 4x4 en ville⁵



LA FAÇON SIMPLIFIÉE DE RECULER UNE REMORQUE.

Le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC1} du Ford F-150 2016 est une technologie inédite qui vous facilite la tâche comme jamais au moment de reculer une remorque. Sur un site de travail achalandé, dans un garage... presque partout.

Misant sur une technologie de caméra ultramoderne avec direction assistée électrique (EPAS), les ingénieurs de Ford ont conçu ce système d'assistance de remorque en marche arrière et l'ont mis à l'essai durant presque une décennie. Cinq brevets ont déjà été accordés, et dix autres pourraient l'être également.

Pour activer le système, une fois programmé, faites pivoter le bouton de commande afin d'indiquer l'angle de rotation de la remorque. Le dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro dirige ensuite le camion afin de déplacer la remorque selon l'angle désiré. Ce système peut limiter la vitesse du véhicule afin de favoriser le confort et le contrôle sur diverses surfaces routières.

Résultat : vous reculerez la remorque plus rapidement et en toute confiance. Même les experts du remorquage réussiront à reculer la remorque plus rapidement grâce à la réduction des erreurs de manœuvre.

XLT SuperCrew® 4x4. Ensemble décor sport. Ensemble FX4 hors route. Argent lingot métallisé. Équipement livrable.

Les fonctions d'assistance au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur, qui doit toujours maîtriser le véhicule. ¹Caractéristique livrable.

REMORQUEZ PLUS QUE QUICONQUE.

Grâce à son châssis en acier à haute résistance, à ses moteurs à couple élevé et à ses technologies avancées, le Ford F-150 2016 vous aide à maintenir votre remorque dans la direction voulue. En ligne droite. Pour vous aider à remorquer davantage. Et à moins forcer.

Obtenez la meilleure capacité de remorquage de la catégorie de 12 200 lb (5 534 kg)¹ lorsque vous équipez le F-150 du moteur EcoBoost® de 3,5 L² et de l'ensemble de remorquage maximal.

Remorquez en toute confiance, peu importe le type de cabine, grâce aux avantages de la fonction de stabilisation de la remorque de série³ et de la commande de freins de remorque intégrée².

Pour maintenir une vitesse constante sur les pentes raides, verrouillez les rapports supérieurs à l'aide de la sélection de plage progressive de notre boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift®^{2,4} avec mode de traction. Utilisez cette fonction lorsque votre F-150 2016 est lourdement chargé ou au moment du remorquage, c'est-à-dire régulièrement.

Pour ne pas reculer dans une pente, l'aide au démarrage en côte de série maintient momentanément la pression des freins jusqu'à ce que le moteur génère suffisamment de couple pour faire grimper le F-150. Les camions équipés de la commande de freins de remorque peuvent également activer automatiquement le frein de remorque.



Les fonctions d'assistance au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur, qui doit toujours maîtriser le véhicule. Consultez la fiche technique pour connaître les limites de capacité de charge utile et de capacité de remorquage.

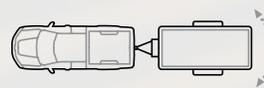
¹Capacité de remorquage maximale avec l'équipement approprié. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître l'équipement spécifique et les autres restrictions. ²Caractéristique livrable. ³N'oubliez pas que les technologies avancées ne peuvent se soustraire aux lois de la physique. La perte de maîtrise d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions. Non livrable avec moteur TI-VCT de 3,5 L.

CAPACITÉ DE
REMORQUAGE
EN TÊTE DE LA
CATÉGORIE



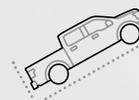
12 200 LB¹

STABILISATION



DE LA
REMORQUE³

AIDE AU



DÉMARRAGE
EN CÔTE

KING RANCHSM SuperCrew[®] 4x4.
Bleu jeans métallisé/caribou métallisé deux tons. Équipement livrable.

TRACTEZ PLUS QUE QUICONQUE.

Le Ford F-150 vous accompagne tout au long de la journée. Tous les jours. En retirant du poids du véhicule, nous avons augmenté la charge que vous pouvez transporter.

La meilleure charge utile dans sa catégorie deux fois plutôt qu'une. Lorsqu'équipé du moteur de 5 L¹ et de l'ensemble de charge utile service dur, le F-150 devance tous ses concurrents avec une charge utile maximale de 3 270 lb (1 483 kg)². Un F-150 similairement équipé du moteur EcoBoost® de 3,5 L¹ vient au deuxième rang avec 3 240 lb (1 470 kg)². Transportez jusqu'à 2 210 lb² (1 002 kg) avec l'ensemble de charge utile EcoBoost de 2,7 L.

Le plateau de 77,4 pi³ (2 191 L)¹ est facilement accessible depuis les marchepieds, sur les trois côtés du camion. Le F-150 est doté, entre autres, de marchepieds latéraux de plateau déployables¹ et d'un marchepied de hayon¹.

Notre marchepied de hayon exclusif à sa catégorie¹, pleinement intégré à l'intérieur du hayon, est presque invisible lorsqu'il n'est pas utilisé. La poignée de maintien est également disposée à l'intérieur du hayon, dont la surface plane facilite le chargement et sert de plan de travail, au besoin. S'il y a lieu, le marchepied s'abaisse en un mouvement harmonieux.

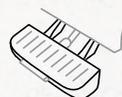


CHARGE UTILE
MAXIMALE
EN TÊTE DE LA
CATÉGORIE

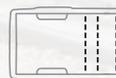


3 270 LB²

MARCHEPIEDS
LATÉRAUX



DE PLATEAU¹



3 LONGUEURS
DE PLATEAU

XL 4x4 à cabine simple. Caribou métallisé. Ensemble chromé XL. Équipement livrable.
Consultez la fiche technique pour connaître les limites de capacité de charge utile et de capacité de remorquage.
¹Caractéristique livrable. ²Avec l'équipement approprié.



UN PLATEAU D'UNE FONCTIONNALITÉ INÉGALÉE.

Les fonctions novatrices du Ford F-150 2016 vous permettent de remorquer votre chargement, d'y accéder et de le gérer facilement.

L'assistance dynamique à l'attelage de remorque exclusive à sa catégorie améliore la caméra de recul¹. En fonction de l'angle de braquage, les deux lignes noires pointillées et les lignes blanches incurvées illustrent votre trajectoire projetée afin de vous aider à simplement aligner la camionnette et la remorque, et ce, sans l'aide d'un observateur.

Notre commande de freins de remorque intégrée en usine¹ utilise la force exercée sur le frein, la vitesse du véhicule et l'information des freins antiblocage pour équilibrer la performance du camion et les freins de remorque électriques².

Un connecteur de remorque intelligent¹ vous informe de l'état de la connexion avec la remorque et vous transmet les alertes et avertissements relatifs à l'éclairage et à la batterie de la remorque. Si une attention immédiate est requise, vous en serez informé.

Le système BoxLink^{MC1} avec points d'ancrage verrouillables, qui est exclusif à sa catégorie, confère une fonctionnalité intelligente à votre plateau de camion. Les côtés du plateau sont renforcés afin de vous permettre d'attacher des éléments aux parois. Des plaques d'interface, à l'intérieur de la boîte, vous permettent d'attacher des crochets en S et des courroies E-Track^{MC}, entre autres. Quatre points d'ancrage amovibles et verrouillables de haute gamme constituent des points d'ancrage additionnels et vous permettent de fixer votre chargement de façon sécuritaire et flexible.

Une division de plateau¹ utilise les plaques d'interface du système BoxLink. Le système BoxLink comprend également d'autres fonctionnalités, comme les rampes escamotables¹, qui vous permettent de charger vos motos hors route et vos véhicules tout-terrain facilement, sans devoir les soulever. Lorsque vous avez terminé, rangez les rampes avec le système BoxLink.

Notre hayon à commande à distance¹ novateur, doté d'une fonction de verrouillage à distance, peut être ouvert à l'aide de votre télécommande. Vous pouvez le verrouiller, le déverrouiller et le baisser progressivement jusqu'à l'horizontale, et ce, sans même le toucher.

L'éclairage de plateau à DEL¹ illumine intelligemment le plateau avec des DEL enchâssées dans les parois du plateau et orientées vers l'avant. Activez cet éclairage pour repérer rapidement vos outils et d'autres éléments. Il est particulièrement utile lorsque vous utilisez un couvercle de plateau.

Les fonctions d'assistance au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur, qui doit toujours maîtriser le véhicule. ¹Caractéristique livrable. ²Commande de freins de remorque compatible avec freins électriques à tambour et certains systèmes de freinage électro-hydrauliques. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions.



AMÉLIOREZ VOTRE PRODUCTIVITÉ GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE INTELLIGENTE.

Des caméras disposées stratégiquement¹, des capteurs ultrasoniques¹, un radar perfectionné¹... le F-150 les utilisent tous pour vous aider à naviguer sur un site de travail achalandé, à éviter les collisions et à rester dans votre voie, entre autres.

Obtenez une vue à 360 degrés autour de votre F-150 grâce à notre caméra à 360 degrés, qui est exclusive à sa catégorie, et à l'affichage divisé¹. Excellente dans les espaces étroits, elle fonctionne à basse vitesse en marche avant et arrière.

Quatre caméras vous permettent de voir de chacun des côtés du camion grâce à l'écran de couleur de 8 po, au centre du tableau de bord¹. Une vue avant ou arrière apparaît du côté gauche de l'écran. La vue à 360 degrés est affichée du côté droit. Choisissez votre point de vue en appuyant sur le bouton « caméra », au-dessus de l'écran. Des guides visuels vous aident à déterminer à quelle distance se trouvent les objets, autour du F-150, afin de les éviter.

Surveillez les angles morts à l'aide du système d'information sur les angles morts (BLIS®) avec alerte de trafic transversal¹. Un voyant ambre, dans les rétroviseurs², vous avertit lorsque la présence d'un véhicule est détectée.

Le stationnement en parallèle est simplifié grâce au stationnement actif¹, qui est exclusif à sa catégorie. Ce système vous aide à repérer un espace de stationnement, puis il manœuvre automatiquement pour stationner votre F-150 pendant que vous changez les rapports et réglez la vitesse à l'aide de la pédale de frein et de l'accélérateur.

Soyez toujours aux aguets grâce au régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision et assistance au freinage¹. Ce système permet de maintenir l'un des quatre écarts pré-réglés avec le véhicule qui vous précède et peut vous avertir des risques de collision. S'il y a lieu, un voyant clignotant affiche un avertissement dans votre pare-brise, déclenche une alarme sonore et prépare le circuit de freinage.



Les fonctions d'assistance au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur, qui doit toujours maîtriser le véhicule.

¹Caractéristique livrable. ²Le système d'information sur les angles morts remplace les rétroviseurs à lentilles grand-angles intégrées de série.

LE F-150 LE PLUS LUXUEUX À CE JOUR.

Des lettres en relief sur le capot et des jantes en aluminium de 22 po annoncent son arrivée. Des marche-pieds à déploiement électrique s'étendent pour accueillir vos pieds. Des enjoliveurs de seuil de porte avec les lettres LIMITED rétroéclairées vous introduisent dans le véhicule. Bienvenue au nouveau F-150 LIMITED 2016, qui offre plus de technologies et de fonctionnalités commodes de série au conducteur que tout autre camion léger.

Des sièges avant multicontours avec fonction de mouvement actif affichent l'insigne LIMITED. Un toit ouvrant transparent à deux panneaux couvre la cabine, tandis qu'une plaque NIV, sur le couvercle de la console centrale, vous laisse savoir à quel point votre camion est unique.

Du cuir luxueux garnit les sièges avant chauffants et refroidissants à réglage électrique en 10 directions, le volant chauffant ainsi que le couvercle de la console centrale et le pommeau de levier sélecteur. Des garnitures contrastantes en bois d'eucalyptus véritable et des appliques en aluminium complètent l'environnement, tout comme la moquette noire au sol et les tapis spécifiques à l'avant et à l'arrière. À partir d'ici, vous n'avez qu'à vous détendre et profiter de l'expression ultime du pouvoir et du prestige du F-150. Le nouveau Ford F-150 LIMITED 2016.

MOUVEMENT ACTIF



DES SIÈGES

SIÈGES ARRIÈRE



CHAUFFANTS

JANTE DE 22 PO



EN ALUMINIUM

LIMITED SuperCrew® 4x4. Cuir de luxe Mojave.

SYNC® 3. LA TECHNOLOGIE DE NOUVELLE GÉNÉRATION EST ARRIVÉE.

De série pour LARIAT, KING RANCH^{MC}, PLATINUM et LIMITED, et en option pour XLT, la nouvelle technologie SYNC 3¹ confère au F-150 une connectivité de niveau supérieur. En plus de tous les avantages du SYNC de base – gestion des appels et commande de la musique de votre clé USB ou votre téléphone intelligent – SYNC 3 vous propose des fonctionnalités novatrices et une nouvelle interface facile à utiliser.

Le matériel et le logiciel actualisés présentent clairement les fonctions téléphoniques, audio et de navigation² sur l'écran couleur tactile ACL de 8 po.

Des performances évoluées, y compris un écran tactile capacitif avec fonction pratique de glissement, vous assurent une expérience rapide et agréable, tant avec vos doigts qu'avec les commandes vocales.

La reconnaissance vocale améliorée vous permet d'utiliser des commandes vocales simples, et le système répond naturellement à votre voix, ce qui rend les appels mains libres encore plus faciles.

L'intégration transparente avec Siri® confère toute la puissance de la fonction « Siri Eyes Free »³ et de votre iPhone^{®3} à votre véhicule.

Les mises à jour automatiques par l'intermédiaire d'une connexion Wi-Fi^{®4} vous permettent de maintenir SYNC 3 à jour avec les derniers logiciels aussitôt que leurs mises à jour sont disponibles.

SYNC. À vous de parler^{MC}.

Disponible pour le XL et de série pour le XLT, Ford SYNC¹, sur un écran de 4,2 po, vous offre plusieurs des merveilleuses fonctions se trouvant dans SYNC 3, y compris :

La fonction d'appels mains libres, qui vous permet d'effectuer des appels simplement à l'aide d'un bouton et de votre voix;

Le téléchargement automatique du répertoire, qui effectue le transfert des noms et des numéros de téléphone depuis votre téléphone compatible une fois que celui-ci a été couplé;

Les commandes vocales pour la musique vous permettent d'énoncer à haute voix la musique que vous souhaitez écouter ou de dire « Audio Bluetooth® » pour diffuser le contenu de votre téléphone;

Une connectivité simplifiée avec votre lecteur MP3, votre clé USB ou votre iPod[®].

¹Caractéristique livrable. Certains téléphones cellulaires et lecteurs multimédias numériques peuvent ne pas être entièrement compatibles. La distraction du conducteur peut occasionner la perte de maîtrise du véhicule. Utilisez SYNC et tout autre dispositif, même à commande vocale, uniquement lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. La reconnaissance vocale et les écrans de SYNC sont disponibles en français, en anglais et en espagnol. Certaines fonctions peuvent être bloquées lorsque le véhicule est en mouvement. ²Caractéristique livrable. ³Votre téléphone doit être compatible avec la technologie Bluetooth[®] pour s'associer à votre SYNC. ⁴Les mises à jour des cartes pour le système de navigation en option ne peuvent pas être effectuées par Wi-Fi; elles doivent être installées séparément. Des frais liés aux données peuvent s'appliquer.



Un nouvel écran tactile capacitif avec SYNC 3 présente des fonctions encore plus réactives, comme la fonction de glissement, similaire à celle des téléphones intelligents, et le zoom par pincement dans la navigation².

Un accès simple à la musique vous aide à trouver rapidement ce que vous désirez écouter. Grâce à des commandes vocales intelligentes, SYNC 3 peut automatiquement changer de source audio.

L'entrée facile de l'adresse de destination dans le système de navigation² vous aide à localiser, entre autres, vos restaurants préférés, le GAB et la station-service les plus proches.



REHAUSSEZ LE TRAVAIL ET LES LOISIRS.

De jour et de nuit, les fonctionnalités avancées du F-150 2016 vous aident à accomplir plus de travail, plus facilement.

La lumière naturelle du toit ouvrant transparent à deux panneaux¹ accentue l'éclairage de série intérieur à DEL. À l'extérieur, les projecteurs de rétroviseurs latéraux à DEL¹ exclusifs à sa catégorie éclairent votre site de travail tard dans la nuit. Ces projecteurs, qui sont intégrés aux rétroviseurs, fournissent la lumière requise pour établir un campement ou terminer une tâche après le coucher du soleil. Ils se joignent à quatre phares à DEL¹ et aux feux arrière à DEL¹.

Activez le F-150 sans tourner de clé avec l'accès intelligent avec démarrage à bouton-poussoir¹. Tant que la télécommande se trouve dans votre poche, vous pouvez accéder au F-150 et le démarrer. Alimentez des outils et des chargeurs de batterie avec des prises de courant de 110 V à haute puissance¹, qui procurent jusqu'à 400 watts.

Accédez facilement à tout cela grâce aux portes arrière à charnières articulées de la cabine double, qui s'ouvrent à 170 degrés. L'absence de pied milieu élimine les obstructions pour faciliter l'entrée ou le chargement. Tirez parti du seul plancher de chargement entièrement plat² de série de la catégorie ou du rangement pratique sous le siège arrière¹.

L'écran de productivité couleur de 8 po¹ est votre centre de commande. Des onglets au sommet simplifient la navigation. Maintenez vos favoris à l'avant-plan avec MyView. Vous n'avez qu'à choisir les écrans que vous utilisez le plus souvent (jusqu'à 7) et à les réunir en une vue regroupée. Vérifiez la pression individuelle de chaque pneu avec le système de surveillance de la pression des pneus de série³. Vous serez non seulement avisés si la pression d'un pneu est faible, mais le système vous avertira du niveau de la pression. Faites le suivi des renseignements sur le remorquage, comme l'angle du véhicule et l'angle de braquage et conservez le profil de 10 remorques différentes – y compris la distance accumulée avec chacun d'eux.

Écoutez tout ce que vous aimez partout au pays. Grâce à SiriusXM^{®1} et à votre abonnement prépayé de 6 mois, vous obtenez le meilleur des divertissements audio, sans pauses publicitaires, notamment des stations de sport, de divertissement, de nouvelles ou de musique de tout genre⁴.

¹Caractéristique livrable. ²Sur les modèles à cabine double et SuperCrew[®]. ³Pneu de secours exclu. ⁴Abonnements SiriusXM vendus à l'expiration de la période d'essai prépayée de six mois. Les abonnements sont assujettis aux conditions du contrat entre SiriusXM et le client; visitez le site www.siriusxm.ca.



PARCOUREZ LA DISTANCE. HORS ROUTE OU SUR LA ROUTE.

La réduction du poids d'un camion offre de nombreux avantages notables, y compris une capacité hors route améliorée. Un véhicule substantiellement plus léger déploie moins d'efforts qu'un autre en terrain accidenté.

Équipez votre F-150 de l'ensemble FX4 hors route afin de parcourir ce type de terrain. Un blocage électronique de différentiel, des groupes blindage, le contrôle en descente^{MC} et des amortisseurs à tarage spécifique hors route vous préparent sérieusement à parcourir les champs de pierre à basse vitesse. L'ensemble comprend également l'autocollant FX4 hors route¹.

Surveillez toute l'action sur l'affichage hors route exclusif à sa catégorie sur l'écran de productivité de 8 po². Vérifiez l'angle de véhicule, de roulis et de braquage ainsi que le statut de la transmission.

Pour mieux naviguer les endroits étroits sur les sentiers, vous n'avez qu'à utiliser la caméra à 360 degrés avec affichage divisé^{2,3}. Quatre caméras vous accordent une vue d'ensemble à 360 degrés autour du F-150 afin de vous aider à descendre des sentiers étroits hors route. Pour éliminer la poussière et la boue, la caméra orientée vers l'avant est dotée d'un lave-lentille, qui est activé lorsque les lave-glaces sont utilisés.



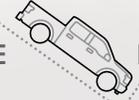
Les fonctions d'assistance au conducteur facilitent la conduite, mais elles ne remplacent pas le jugement et l'attention du conducteur, qui doit toujours maîtriser le véhicule.

¹L'autocollant FX4 hors route n'est pas inclus lorsque le véhicule est commandé avec l'ensemble XTR. ²Caractéristique livrable.

³Peut uniquement être utilisé jusqu'à une vitesse de 10 km/h.

BLOCAGE ÉLECTRONIQUE  DE DIFFÉRENTIEL²

SYSTÈME  ANTIPATINAGE

CONTRÔLE  EN DESCENTE²

XL^T SuperCrew[®] 4x4. Argent lingot métallisé. Ensemble FX4 hors route. Équipement livrable.



LE F-150 LE PLUS SÉCURITAIRE JAMAIS CONSTRUIT.

Pour aider à réduire la déformation dans l'habitacle lors de certains impacts avant, latéraux et arrière, un mélange habile d'alliages en aluminium de qualité militaire à haute résistance travaille de concert avec une structure de châssis spécifique. Une conception brevetée à douze côtés au niveau de la fourche du châssis avant en acier haute résistance aide à améliorer la protection en cas de collision avant, aidant à dissiper l'énergie de la collision. Des traverses soudées et emboîtées supplémentaires renforcent la protection en cas d'impact latéral. Un renforcement de bas de caisse extrudé réduit la déformation de la cabine lors de certains impacts avant et latéraux, et un brancard de pavillon hydroformé, soutenu par un arceau de toit extrudé à section fermée, rehausse la force du pavillon.

Des ceintures de sécurité arrières gonflables en tête de catégorie¹, pour les occupants des places latérales, se joignent aux six sacs gonflables de série afin d'améliorer la protection du conducteur et du passager. Pour réduire le risque de blessure lors de certaines collisions, la ceinture de sécurité arrière entièrement gonflée distribue l'énergie de collision sur une portion cinq fois plus grande du corps d'un occupant que les ceintures de sécurité non gonflables.

Partez l'esprit tranquille en sachant que le système AdvanceTrac[®] avec contrôle de stabilité antiretourne^{MC} (RSC[®]) est offert de série sur tous les modèles de F-150. Fournissant une stabilité accrue du véhicule dans une vaste gamme de conditions, le système applique sélectivement les freins individuels et modifie la puissance du moteur afin de maintenir les quatre roues fermement au sol².

¹Caractéristique livrable. ²N'oubliez pas que les technologies avancées ne peuvent se soustraire aux lois de la physique. La perte de maîtrise d'un véhicule peut survenir lorsque les décisions du conducteur sont inappropriées aux conditions.

F-150 – FICHE TECHNIQUE



De G à D : 4x2 à cabine simple. Blanc Oxford. XLT à cabine double 4x4. Magnétique métallisé. LARIAT SuperCrew 4x4. Bleu jeans métallisé. Équipement livrable.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

Équipement fonctionnel

Intervalle de mise au point de 160 000 kilomètres (dans des conditions de conduite normales avec des changements routiniers de fluides et de filtre)
Système d'obturateur actif de calandre (obturateurs supérieurs avec les moteurs V6 TI-VCT de 3,5 L et V8 TI-VCT de 5 L; obturateurs supérieurs et inférieurs avec les moteurs EcoBoost® de 2,7 L et EcoBoost de 3,5 L)
Pont arrière à glissement non limité
Freins – assistés à disque ventilé aux quatre roues avec antiblocage et répartition électronique du freinage
Système de remplissage de carburant sans bouchon Easy Fuel®
Chauffe-moteur
Échappement en acier inoxydable (composants principaux)
Circuit de refroidissement à protection totale
Réservoir de carburant – capacité de 87 litres (4x2 et 4x4 à cabine simple et empattement de 122 po)
Réservoir de carburant – capacité de 136 litres (4x4 à cabine simple avec empattement de 141 po, 4x4 à cabine double et 4x4 SuperCrew®)
Cadre en acier entièrement fermé
Aide au démarrage en côte
Avertisseur sonore deux tons
Indicateur de durée d'huile intelligent
Cric mécanique 2 tonnes
Pneu de secours avec treuil sous la caisse et crochet de sécurité
Direction assistée à crémaillère
Suspension avant à double triangle avec ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs et fusées allongées, indépendante
Suspension – Amortisseurs bitubes à gaz sous pression à l'avant et amortisseurs arrière décalés montés à l'extérieur des longerons

Suspension arrière à ressorts à lames à deux niveaux de tarage et à flexibilité variable
Antipatinage
Remorquage – connecteur à 4 voies et dispositions de boule d'attelage sur le pare-chocs arrière
Habitacle
Climatisation
Poignées de maintien – conducteur et passager avant droit
Poignées de maintien aux places latérales arrière (SuperCrew uniquement)
Crochets portemanteaux (2)
Porte-gobelet dans le vide-poches de chacune des portes avant
Vide-poches intégrés aux portes avant
Jauges pour le carburant, la pression d'huile, la transmission et la température de liquide de refroidissement; tachymètre; indicateur de vitesse; compteur
Boîte à gants éclairée
Éclairage intérieur à extinction progressive
Éclairage – Plafonnier ou lampes de lecture avant
Prise de courant de 12 V à l'avant
Extérieur
Feux de jour
Moulures de plateau et de hayon noires
Plateau – trous à ridelle
Protection anti-pierres – noire, avant et arrière
Hayon verrouillable et amovible

Sécurité

Système de sécurité personnalisé pour conducteur et passager avant, incluant des sacs gonflables avant adaptatifs ¹ , des tendeurs de ceintures de sécurité, des enrouleurs de ceintures de sécurité à absorption d'énergie, des capteurs de bouclage des ceintures de sécurité, un capteur de position du siège conducteur, un détecteur de gravité de la collision, un module de commande des dispositifs de retenue et un capteur de poids au siège passager avant ²
AdvanceTrac® avec RSC® (contrôle de stabilité antiretournelement ^{MC}) et contrôle de la vitesse en courbe
Sacs gonflables latéraux intégrés aux sièges avant ¹
Sacs gonflables – Système de sécurité au pavillon avec rideaux gonflables ¹ à toutes les rangées de sièges et capteur de capotage
Carillons avertisseurs pour indiquer si les phares sont allumés, la clé est dans le contact et les ceintures de sécurité sont bouclées
Rappel de bouclage des ceintures avant Belt-Minder ^{MC}
Interverrouillage frein-levier sélecteur
Interrupteur à inertie de pompe d'alimentation
Système de surveillance de la pression des pneus (pneu de secours exclu)
Points d'ancrage inférieurs et supérieurs pour siège d'enfant (LATCH)
Ceintures de sécurité – en trois points à l'avant (tous les modèles) et à l'arrière (modèles à cabine double et SuperCrew uniquement)
Système antidémarrage SecurILock®
Barre de renfort dans les portes latérales (avant sur tous les modèles; avant et arrière sur le modèle SuperCrew)
Système d'alerte après impact
Antivol de roue de secours
Fonction de stabilisation de la remorque

GROUPES MOTOPROPULSEURS

	V6 TI-VCT de 3,5 L	V6 EcoBoost de 2,7 L	V8 TI-VCT de 5 L	V6 EcoBoost de 3,5 L
Configuration	DACT	DACT	DACT	SACT
Injection électronique	Multipoint séquentielle	Directe séquentielle	Multipoint séquentielle	Directe séquentielle
Système d'admission	Aspiration atmosphérique	Deux turbocompresseurs; à échangeur d'air	Aspiration atmosphérique	Deux turbocompresseurs; à échangeur d'air
Cylindres	6	6	8	6
Culasses	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Bloc-cylindres	Aluminium	Fonte à graphite compact	Aluminium	Aluminium
Alésage/course	3,64/3,45 po	3,27/3,27 po	3,63/3,65 po	3,64/3,45 po
Rapport volumétrique	10,8 à 1	10,0 à 1	10,5 à 1	10,0 à 1
Carburant recommandé	Essence ordinaire sans plomb ou E85	Essence ordinaire sans plomb	Essence ordinaire sans plomb ou E85	Essence ordinaire sans plomb
Boîte de vitesses	6 vitesses automatique avec mode de traction et mode sport	Sélecteur bifonction Select Shift® automatique avec sélection de plage progressive et mode de traction et mode sport	Sélecteur bifonction Select Shift automatique avec sélection de plage progressive et mode de traction et mode sport	Sélecteur bifonction Select Shift automatique avec sélection de plage progressive et mode de traction et mode sport

	Cabine simple	Cabine double	SuperCrew	Plateau 5½ pi	Plateau 6½ pi	Plateau de 8 pi	Siège avant divisé 40/20/40	Sièges baquets avant 40/console/40	Sièges baquets avant 40/console/40 avec levier sélecteur au plancher
XL	□	□			□	□	■	□	
XLT	□	□	□	□	□	□	■	□	□
LARIAT		□	□	□	□	□	□		■
KING RANCH ^{MC}			■	□	□				■
PLATINUM			■	□	□				■
LIMITED			■	■					■

■ De série □ Livrable

¹Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et respectez les instructions figurant sur l'étiquette d'avertissement des sacs gonflables. ²Siège passager droit avant uniquement.



XL à cabine double 4x4. Magnétique métallisé. Ensemble sport XL. Jantes de 20 po en aluminium. Équipement livrable.

XL à cabine double 4x4 Tissu gris terre foncé. Équipement livrable.

Groupe d'équipements 100A

Comprend toutes les caractéristiques de série, plus :

Équipement fonctionnel

Moteur V6 Ti-VCT de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses électronique avec mode de traction et mode sport (N/L avec modèle à double cabine à empattement de 164 po)

Moteur V6 EcoBoost® de 2,7 L avec démarrage-arrêt automatique et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (4x2 à cabine double à empattement de 164 po)

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (4x4 à cabine double à empattement de 164 po)

Sélection électronique en marche avec capacité de remorquage au point mort (4x4 uniquement)

Frein de stationnement – Électrique (moteurs Ti-VCT de 3,5 L et EcoBoost de 2,7 L)

Frein de stationnement – Mécanique (moteurs Ti-VCT de 5 L et EcoBoost de 3,5 L)

Jantes en acier argent de 17 po

Pneus 245/70R17 FN toutes saisons (4x2 uniquement)

Pneus 265/70R17 LCB tout-terrain (4x4 uniquement)

Sièges

Avant – siège divisé 40/20/40 en tissu avec accoudoir repliable, sièges manuels en deux directions et appuie-tête ajustables en deux directions

Arrière – banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable (cabine double uniquement)

Habitacle

AM/FM stéréo avec montre (incluant quatre haut-parleurs sur la cabine simple et six haut-parleurs sur la cabine double)

Régulation manuelle de température à une zone

Porte-gobelets à l'avant – deux escamotables sous le siège central ou dans la console au plancher

Affichage – écran de productivité de 2,3 po dans le tableau de bord

Affichage – écran de 4,2 po avec commandes audio dans la partie centrale de la planche de bord

Affichage – température extérieure

Enjoliveurs de seuil de porte noirs

Couvre-plancher en vinyle noir

Verrouillage manuel des portes et du hayon

Rétroviseur jour-nuit

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel avec verrouillage manuel

Volant en uréthane noir

Pare-soleil – conducteur et passager avant avec miroir de courtoisie du côté passager

Glace – arrière, glace fixe avec verre solaire

Glaces – deuxième rangée fixe (cabine double uniquement)

Glaces à commande manuelle

Extérieur

Pare-chocs avant avec bouclier supérieur moulé de couleur noir carbone

Pare-chocs – marchepied arrière de couleur noir carbone

Poignées de porte et de hayon de couleur noir carbone

Calandre de couleur noir carbone

Phares halogènes

Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement avec glaces à réglage manuel et coques noires

Plateau – quatre crochets d'arrimage noirs

Plateau – feu stop central en hauteur avec lampe de plateau intégrée

Crochets de remorquage – deux à l'avant (4x4 uniquement)

Essuie-glaces à balayage intermittent

Options livrables

Équipement fonctionnel

Moteur V6 EcoBoost de 2,7 L avec démarrage-arrêt automatique et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (cabine simple ayant un empattement de 122 po et de 141 po, et cabine double ayant un empattement de 145 po)

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (4x4 à cabine simple ayant un empattement de 122 po et de 141 po, 4x4 à cabine double ayant un empattement de 145 po et tous les 4x2)

Moteur V6 EcoBoost de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (N/L avec cabine simple ayant un empattement de 122 po)

Pont arrière à blocage électronique

Pont arrière à rapport élevé

Préaménagement chasse-neige (moteur de 5 L requis; 4x4 uniquement)

Commande de freins de remorque (attelage de remorque catégorie IV ou ensemble de remorquage requis; compris avec l'ensemble de remorquage Max)

Jantes de 18 po en aluminium argent service dur et pneus 275/65R18 LCB (groupe 101A et ensemble de charge utile supérieure requis)

Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent et pneus 275/55R20 (toutes saisons FN sur le 4x2; tout-terrain LCB sur le 4x4) (groupe 101A et ensemble chromé XL ou sport XL requis; N/L avec le moteur Ti-VCT de 3,5 L)

Pneus tout-terrain LT245/70R17E FN

Sièges

Sièges baquets avant en tissu avec console centrale profilée et levier monté sur la colonne de direction (cabine double uniquement)

Banquette avant divisée 40/20/40 en vinyle avec accoudoir rabattable

Sièges baquets avant en vinyle avec console centrale profilée et levier monté sur la colonne de direction (cabine double uniquement)

Habitacle

Stéréo AM/FM et lecteur CD avec montre (comprenant quatre haut-parleurs dans la cabine simple et six haut-parleurs dans la cabine double) et SiriusXM® avec abonnement prépayé de six mois (groupe 101A requis)

Couvre-plancher en moquette de teinte harmonisée avec tapis en moquette (groupe 101A requis)

Tapis en caoutchouc pleine longueur (groupe 101A et moquette de teinte harmonisée avec tapis en moquette requis)

Prise de courant – 110 V/400 watts (une sur la partie centrale de la planche de bord avec le siège avant divisé 40/20/40; une prise additionnelle à l'arrière de la console centrale avec sièges baquets avant et console centrale profilée; groupe 101A requis; cabine double uniquement)

Glace arrière, coulissante à commande électrique avec verre teinté et dégivreur (incluant la console au pavillon; groupe 101A requis; cabine double uniquement)

Extérieur

Division de plateau (BoxLink^{MC} requis; N/L avec les rampes de chargement escamotables)

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultrarésistant à doublure pulvérisée

Marchepieds latéraux de plateau

BoxLink avec quatre points d'ancrage haut de gamme

Marchepieds plate-forme noirs

Antibrouillards (groupe 101A requis)

Dispositif Ford Telematics^{MC} optimisé par Telogis^{®1} – système de repérage pour parcs avec un an de service

Rétroviseurs latéraux repliables manuellement avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL, à électrochrome côté conducteur, et coques de rétroviseur noires (groupe 101A requis)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage repliables manuellement avec réglage manuel et coques de rétroviseur noires (groupe 100A et ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis; N/L avec le moteur Ti-VCT de 3,5 L et la cabine simple ayant un empattement de 122 po)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage repliables manuellement avec glaces chauffantes, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL haute intensité, projecteurs à DEL et coques de rétroviseur noires (groupe 101A et ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis; N/L avec le moteur Ti-VCT de 3,5 L et la cabine simple ayant un empattement de 122 po)

Caméra de recul avec assistance dynamique à l'attelage de remorque (groupe 101A requis)

Sonar de recul (groupe 101A et attelage de remorque catégorie IV, ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis)

Blindages pour différentiel avant, boîte de transfert et réservoir de carburant (compris dans l'ensemble FX4 hors route; 4x4 uniquement)

Rampes de chargement escamotables (BoxLink requis; N/L avec division de plateau)

Marchepied de hayon incluant marche, poignée et hayon assisté

Revêtements de passage de roue arrière

Groupe d'équipements livrable
Groupe d'équipements 101A – stéréo AM/FM et lecteur CD avec montre et prise d'entrée audio auxiliaire (incluant quatre haut-parleurs dans la cabine simple et six haut-parleurs dans la cabine double) + régulateur de vitesse + écran de productivité de 4,2 po dans le tableau de bord + système amélioré de communication et de divertissement à reconnaissance vocale SYNC® avec Assistance 911 et un port USB pour chargement intelligent + **groupe d'équipements électriques** – verrouillage électrique des portes avec verrouillage automatique des portes; verrouillage électrique du hayon; entrée sans clé avec deux clés à télécommande intégrée; glaces électriques; rétroviseurs latéraux repliables manuellement avec glace électrique; système d'éclairage à l'entrée; phares à commande automatique et allumage asservi aux essuie-glaces; clé programmable MyKey®; et alarme antivol à détection périmétrique

¹Accessoire Ford autorisé sous licence.

XLT

Groupe d'équipements 300A

Comprend certaines des caractéristiques du modèle XL, plus :

Équipement fonctionnel

Moteur V6 Ti-VCT de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses électronique avec mode de traction et mode sport (N/L avec modèle à double cabine ayant un empattement de 164 po et SuperCrew® ayant un empattement de 157 po)

Moteur V6 EcoBoost® de 2,7 L avec démarrage-arrêt automatique et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (4x2 à cabine double ayant un empattement de 164 po et 4x2 SuperCrew ayant un empattement de 157 po)

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (4x4 à cabine double ayant un empattement de 164 po et 4x4 SuperCrew ayant un empattement de 157 po)

Jantes de 17 po en aluminium peint argent

Sièges

Avant – siège divisé 40/20/40 en tissu avec accoudoir repliable et rangement, support lombaire à réglage manuel et appui-tête ajustables en quatre directions

Habitacle

AM/FM stéréo et lecteur CD avec montre (incluant cinq haut-parleurs dans la cabine simple et sept haut-parleurs dans la cabine double et le SuperCrew)

SiriusXM® avec abonnement prépayé de six mois

Système amélioré de communication et de divertissement à reconnaissance vocale SYNC® de Ford, Assistance 911 et un port USB pour chargement intelligent

Alimentation prolongée des accessoires électriques

Régulateur de vitesse

Affichage – compas

Enjoliveurs de seuil de porte de teinte harmonisée

Vide-poches au dos des sièges conducteur et passager avant droit

Couvre-plancher en moquette de teinte harmonisée

Couvre-plancher – Tapis en moquette de teinte harmonisée
Éclairage – entrée illuminée

Verrouillage électrique des portes avec verrouillage automatique des portes et hayon électrique

Clé programmable MyKey®

Console au pavillon avec bacs de rangement et lampes de lecture (cabine double et SuperCrew uniquement)

Pare-soleil avec miroirs de courtoisie couverts côté conducteur et passager avant

Glace arrière fixe avec verre solaire

Glaces électriques avec commande à impulsion (haut ou bas) à l'avant

Extérieur

Pare-chocs avant chromé avec bouclier supérieur couleur caisse

Pare-chocs arrière chromé

Antibrouillards

Calandre – grille chromée et enjoliveur avec mailles noires

Phares à commande automatique et allumage asservi aux essuie-glaces

Rétroviseurs latéraux repliables manuellement avec glace électrique et coques de rétroviseur noires

Sécurité

Éclairage à l'entrée

Alarme antivol à détection périmétrique

Entrée sans clé avec deux clés à télécommande intégrée avec bouton panique

Clavier d'entrée sans clé Securicode^{MC}

Options livrables

Équipement fonctionnel

Moteur V6 EcoBoost de 2,7 L avec démarrage-arrêt automatique et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (cabine simple ayant un empattement de 122 po et de 141 po, cabine double ayant un empattement de 145 po et SuperCrew ayant un empattement de 145 po)

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive et mode de traction et mode sport

Moteur V6 EcoBoost de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive et mode de traction et mode sport (N/L avec cabine simple ayant un empattement de 122 po)

Pont arrière à blocage électronique

Pont arrière à rapport élevé

Dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC} avec lumière de raccordement de remorque, caméra de recul, et écran de productivité de 4,2 po dans le tableau de bord (attelage de remorque catégorie IV requis; compris avec l'ensemble de remorquage et l'ensemble de remorquage Max)

Préménagement chasse-neige (moteur de 5 L requis; 4x4 uniquement)

Commande de freins de remorque (attelage de remorque catégorie IV ou ensemble de remorquage requis; compris avec l'ensemble de remorquage Max)

Jantes de 20 po en aluminium peint haut de gamme à six rayons avec pneus 275/55R20 FN (toutes saisons sur le 4x2; tout-terrain sur le 4x4) (groupe 301A ou 302A et ensemble sport XLT requis)

Jantes de 20 po en similichrome PVD et pneus 275/55R20 (toutes saisons FN sur le 4x2; tout-terrain LCB sur le 4x4) (groupe 301A ou 302A et ensemble XTR requis; N/L avec le moteur Ti-VCT de 3,5 L)

Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent et pneus 275/55R20 (toutes saisons FN sur le 4x2; tout-terrain LCB sur le 4x4) (groupe 301A requis; cabine double et SuperCrew uniquement; N/L avec le moteur Ti-VCT de 3,5 L, l'ensemble XTR ou l'ensemble sport XLT)

Pneus tout-terrain LT245/70R17E FN (groupe 300A ou 301A requis)

Pneus tout-terrain LT275/65R18C LCB (ensemble XTR ou ensemble sport XLT requis)

Sièges

Avant – sièges baquets avec console centrale profilée et levier monté sur la colonne de direction (cabine double et SuperCrew uniquement; N/L avec l'ensemble sport XLT)

Habitacle

Système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement (SYNC 3 requis)

Système amélioré de communication et de divertissement à reconnaissance vocale SYNC® 3 avec écran ACL couleur de 8 po dans la partie centrale de la planche de bord avec fonction de glissement, Assistance 911, AppLink^{MC} et deux ports USB pour chargement intelligent et un écran de productivité de 4,2 po au tableau de bord (groupe 301A requis; compris avec 302A)

Mise à niveau audio par KICKER® incluant un haut-parleur d'extrêmes-graves de 10 po avec un amplificateur numérique RMS de 200 watts (cabine double et SuperCrew uniquement)

Tapis en vinyle noir (groupe 300A ou 301A requis)

Tapis en caoutchouc pleine longueur (N/L avec le tapis en vinyle noir)

Prise de courant – 110 V/400 watts (une sur la partie centrale de la planche de bord avec le siège avant divisé 40/20/40; une prise additionnelle à l'arrière de la console centrale avec sièges baquets avant et console centrale profilée; compris avec le groupe 302A; N/L avec la cabine simple ou le groupe 300A)

Glace arrière fixe avec verre solaire et dégivreur (groupe 300A requis; compris sur le groupe 301A)

Glace arrière, coulissante à commande électrique avec verre teinté et dégivreur (groupe 301A requis; compris avec le groupe 302A; cabine double et SuperCrew uniquement)

Extérieur

Division de plateau (BoxLink^{MC} requis; N/L avec les rampes de chargement escamotables)

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultrarésistant à doublure pulvérisée

Système BLIS® d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal (groupe 302A requis; N/L avec rétroviseurs de remorquage)

Marchepieds latéraux de plateau

BoxLink avec quatre points d'ancrage haut de gamme (compris avec les groupes 301A et 302A)

Marchepieds plate-forme noirs (groupe 300A ou 301A requis; N/L avec les ensembles XTR ou sport XLT)

Marchepieds chromés (groupe 300A ou 301A requis; cabine double et SuperCrew uniquement; N/L avec l'ensemble sport XLT)

Dispositif Ford Telematics^{MC} optimisé par Telogis®1 – système de repérage pour parcs avec un an de service

Rétroviseurs latéraux repliables manuellement avec glace chauffante électrique, clignotants intégrés, à électrochrome côté conducteur et coques de rétroviseur noires (incluant le rétroviseur électrochromé; compris avec les groupes 301A et 302A)

Rétroviseurs latéraux repliables manuellement avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL, à électrochrome côté conducteur, et coques de rétroviseur noires (incluant le rétroviseur électrochromé)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage repliables manuellement avec glaces chauffantes à réglage électrique, clignotants intégrés, lampes d'approches à DEL haute intensité, projecteurs à DEL et coques de rétroviseur noires (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis; N/L avec le moteur Ti-VCT de 3,5 L et la cabine simple ayant un empattement de 122 po)

Toit ouvrant à simple panneau² (glace arrière coulissante à commande électrique et groupe 301A ou 302A requis; cabine double uniquement)

Toit ouvrant à panneau double² (glace arrière coulissante à commande électrique et groupe 301A ou 302A requis; SuperCrew uniquement)

Plateau de pick-up – éclairage de plateau à DEL (groupe 301A requis; compris avec le groupe 302A)

Caméra de recul avec assistance dynamique à l'attelage de remorque (compris avec les groupes 301A et 302A)

Démarrreur à distance (compris avec le groupe 302A)

Sonar de recul (groupe 301A et attelage de remorque catégorie IV, ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis; compris avec le groupe 302A)

Blindages (4x4 uniquement; compris dans l'ensemble FX4 hors route)

Rallonge de plateau à claire-voie

Rampes de chargement escamotables (BoxLink requis; N/L avec division de plateau)

Marchepied de hayon incluant marche, poignée et hayon assisté

Peinture deux tons (N/L avec le groupe 300A ou l'ensemble sport XLT)

Revêtements de passage de roue arrière

Sécurité

Ceintures de sécurité arrière gonflables au niveau des positions arrière extérieures (groupe 301A ou 302A requis; SuperCrew uniquement)

Groupe d'équipements livrables

Groupe d'équipements 301A – glace arrière teintée fixe avec dégivreur + siège du conducteur à réglage électrique en 8 directions avec support lombaire à réglage électrique + écran de productivité de 4,2 po dans le tableau de bord + rétroviseurs latéraux repliables manuellement avec glace chauffante électrique, clignotants intégrés, à électrochrome côtés conducteur et coques de rétroviseur noires + rétroviseur électrochromé + volant gainé de cuir + caméra de recul avec assistance dynamique à l'attelage de remorque + pédales à réglage électrique + rangement sous le siège arrière (cabine double et SuperCrew uniquement) + BoxLink avec quatre points d'ancrage verrouillables haut de gamme + **ensemble de remorquage** (voir la page des ensembles pour le contenu)

Groupe d'équipements 302A – (cabine double et SuperCrew uniquement) – tout le contenu du groupe 301A + système amélioré de communication et de divertissement à reconnaissance vocale SYNC® 3 avec écran ACL couleur de 8 po dans la partie centrale de la planche de bord avec fonction de glissement, Assistance 911, AppLink^{MC} et deux ports USB pour chargement intelligent + démarreur à distance + sonar de recul + sièges à réglage électrique en 10 directions côté conducteur et passager + prise de courant de 110 V/400 watts sur la partie centrale + glace arrière, coulissante à commande électrique avec verre teinté et dégivreur + éclairage de plateau à DEL + **ensemble XTR** (voir la page des ensembles pour le contenu)



XLT SuperCrew 4x4. Caribou métallisé. Ensemble XTR. Équipement livrable.

XLT SuperCrew® 4x4. Tissu gris terre moyen. Équipement livrable.

^[1] Accessoire Ford autorisé sous licence.

^[2] Disponibilité retardée sur le groupe 301A.



LARIAT SuperCrew 4x4. Argent lingot métallisé. Ensemble chromé LARIAT. Équipement livrable.

LARIAT SuperCrew 4x4. Cuir fauve moyen pâle. SYNC 3. Équipement livrable.

Groupe d'équipements 500A

Comprend certaines des caractéristiques du modèle XLT, plus :

Équipement fonctionnel

Moteur V6 EcoBoost® de 2,7 L avec démarrage-arrêt automatique et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (cabine double ayant un empattement de 145 po, SuperCrew® ayant un empattement de 145 po, 4x2 à cabine double ayant un empattement de 164 po et 4x2 SuperCrew ayant un empattement de 157 po)

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport (4x4 à cabine double ayant un empattement de 164 po et 4x4 SuperCrew ayant un empattement de 157 po)

4RM automatique à deux vitesses avec capacité de remorquage au point mort (4x4 uniquement)

Remorquage – **Ensemble de remorquage** – faisceau à 4/7 voies, attelage de remorque catégorie IV, connecteur électrique de remorque intelligent, dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC} avec lumière de raccordement de remorque, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, radiateur amélioré et barre stabilisatrice avant

Jantes de 18 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent

Pneus toutes saisons 265/60R18 FN (4x2 uniquement)

Pneus tout-terrain 275/65R18 LCB (4x4 uniquement)

Sièges

Avant – siège du conducteur garnis de cuir, chauffants et refroidissants, à réglage électrique en 10 directions et siège baquet du passager avant avec support lombaire électrique

Avant – siège conducteur avec mémoire de positionnement

Banquette arrière divisée 60/40 à assise relevable en cuir, rangement sous le siège et accoudoir repliable avec porte-gobelets (SuperCrew)

Banquette arrière divisée 60/40 avec rangement sous le siège (cabine double)

Habitacle

Système amélioré de communication et de divertissement à reconnaissance vocale SYNC® 3 avec écran de 8 po dans la partie centrale de la planche de bord avec fonction de glissement, Assistance 911, AppLink^{MC} et deux ports USB pour chargement intelligent, et un écran de productivité ACL de 8 po dans le tableau de bord

Éclairage ambiant

Console centrale profilée avec levier sélecteur au plancher et prise de courant de 110 V/400 watts

Régulation électronique automatique de la température à deux zones

Accès intelligent avec démarrage à bouton-poussoir

Rétroviseur à électrochrome

Console au pavillon avec bacs de rangement, lampes de lecture et commandes de glace arrière

Pédales d'accélérateur et de frein à réglage électrique avec mémoire

Prise de courant de 110 V/400 watts dans la partie centrale de la planche de bord

Volant gainé de cuir noir avec commandes audio à cinq fonctions

Pare-soleil avec miroirs de courtoisie couverts et éclairés côtés conducteur et passager avant

Glace arrière à commande électrique teintée avec dégivreur

Appliques en similibois

Extérieur

BoxLink^{MC} avec quatre points d'ancrage verrouillables haut de gamme

Poignées de porte et de hayon couleur caisse

Calandre – grille chromée à trois barres et enjoliveur avec mailles noires

Rétroviseurs latéraux repliables électriquement avec glaces chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL à haute intensité, à électrochrome côté conducteur, et coques de rétroviseur couleur caisse

Plateau – éclairage à DEL dans le plateau

Caméra de recul avec assistance dynamique à l'attelage de remorque

Démarrreur à distance

Sonar de recul

Hayon à commande à distance avec verrouillage électrique

Moulures de passage de roue couleur caisse

Sécurité

Ensemble sécurité améliorée – Système antidémarrage SecuriLock® et capteurs d'intrusion et d'inclinaison

Options livrables

Équipement fonctionnel

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

Moteur EcoBoost Ti-VCT de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

Pont arrière à blocage électronique

Pont arrière à rapport élevé

Préménagement chasse-neige (moteur de 5 L requis; 4x4 uniquement; sélection électronique en marche remplace 4RM automatique à deux vitesses)

Commande de freins de remorque (attelage de remorque catégorie IV ou ensemble de remorquage requis; compris avec l'ensemble de remorquage Max)

Jantes de 20 po en aluminium usiné peint haut de gamme à 6 rayons avec pneus 275/55R20 FN (toutes saisons sur le 4x2; tout-terrain sur le 4x4) – groupe 501A ou 502A et ensemble sport LARIAT requis

Jantes de 20 po en similichrome PVD et pneus 275/55R20 (toutes saisons FN sur le 4x2; tout-terrain LCB sur le 4x4) – groupe 501A ou 502A et ensemble chromé LARIAT requis

Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent et pneus 275/55R20 (toutes saisons FN sur le 4x2; tout-terrain LCB sur le 4x4) – groupe 500A ou 501A requis; N/L avec l'ensemble chromé LARIAT

Pneus tout-terrain LT275/65R18C LCB

Sièges

Avant – Banquette divisée 40/20/40 garnie en cuir, chauffante et refroidissante à réglage électrique en 10 directions avec support lombaire à réglage électrique et un levier monté sur la colonne de direction (supprimer console centrale profilée) – groupe 500A ou 501A requis; N/L avec l'ensemble sport LARIAT

Habitacle

Système audio de Sony® avec lecteur CD, 10 haut-parleurs et haut-parleur d'extrêmes-graves (compris avec le groupe 501A et 502A requis)

Système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement (compris avec le groupe 501A et 502A)

Tapis en caoutchouc pleine longueur

Extérieur

Stationnement actif (groupe 502A et ensemble d'équipements de technologie requis)

Régulateur de vitesse adaptatif et avertisseur de collision avec assistance de freinage (groupe 502A requis; N/L avec le moteur EcoBoost de 2,7 L)

Division de plateau (N/L avec les rampes de chargement escamotables)

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultrarésistant à doublure pulvérisée

Système BLIS® d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal (compris avec le groupe 501A et 502A)

Marchepieds latéraux de plateau

Marchepieds angulaires chromés (groupe 500A ou 501A requis)

Marchepieds à déploiement électrique (groupe 502A requis; SuperCrew uniquement; N/L avec le dispositif Ford Telematics^{MC})

Dispositif Ford Telematics optimisé par Telogis^{®1}

– système de repérage pour parcs avec un an de service (N/L avec l'ensemble édition spéciale LARIAT)

Projecteur de rétroviseur latéral à DEL avec lampes d'approche à DEL à haute intensité (compris avec les groupes 501A et 502A)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage repliables électriquement avec glaces chauffantes, clignotants intégrés, lampes d'approches à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL et coques de rétroviseur noires (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis; coques de rétroviseur chromées avec l'ensemble chromé LARIAT)

Toit ouvrant à panneau simple (cabine double uniquement)

Toit ouvrant à panneau double (SuperCrew uniquement)

Blindages (4x4 uniquement; compris dans l'ensemble FX4 hors route)

Rallonge de plateau à claire-voie

Rampes de chargement escamotables (N/L avec division de plateau)

Marchepied de hayon incluant marche, poignée et hayon assisté

Peinture deux tons incluant des pare-chocs et des moulures de passage de roue contrastants (N/L avec l'ensemble sport LARIAT)

Revêtements de passage de roue arrière

Sécurité

Ceintures de sécurité arrière gonflables au niveau des positions latérales arrière (SuperCrew uniquement)

Groupes d'équipements livrables

Groupe d'équipements 501A – système BLIS® d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal+ rétroviseurs latéraux chauffants à glace électrique double, repliable électriquement avec clignotants intégrés, à électrochrome côté conducteur, avec lampes d'approche à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL et coques de rétroviseur couleur caisse

+ ouvre-porte de garage universel + système audio de Sony avec lecteur CD, 10 haut-parleurs et haut-parleur d'extrêmes-graves + système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement

Groupe d'équipements 502A (N/L avec la cabine double de 164 po d'empattement) – tout le contenu de 501A + places latérales arrière chauffées (SuperCrew uniquement) + colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire + volant chauffant + quatre phares à DEL à haute intensité avec feux de route automatiques + feux arrière à DEL + essuie-glaces à capteur de pluie + **ensemble chromé LARIAT** (voir la page des ensembles pour le contenu; peut être remplacé par l'ensemble sport LARIAT)

¹Accessoire Ford autorisé sous licence.

KING RANCH^{MC}

Groupe d'équipements 600A

Comprend certaines des caractéristiques du modèle LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

Moteur V8 Ti-VCT à quatre soupapes de 5 L à carburant mixte et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift[®] avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

4RM automatique à deux vitesses avec capacité de remorquage au point mort

Commande de freins de remorque

Jantes de 18 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent et logo KING RANCH sur les cache-moyeux

Sièges

Sièges garnis de cuir brun Mesa antique avec logo en forme de « W » sur les dossiers

Sièges chauffants aux places latérales arrière

Habitacle

Système audio de Sony[®] avec lecteur CD, 10 haut-parleurs et haut-parleur d'extrêmes-graves

Système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement

Console centrale profilée avec couvercle et pommeau de levier sélecteur garnis de cuir brun Mesa antique

Enjoliveurs de seuil de porte à empiècement chromé avec monogramme KING RANCH et logo en forme de « W »

Couvre-plancher – tapis avant et arrière en moquette avec logo KING RANCH

Appliques en véritable bois Khaya

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire

Volant chauffant gainé de cuir brun Mesa

Ouvre-porte de garage universel

Extérieur

Pare-chocs avant caribou avec enjoliveur chromé et bouclier supérieur couleur caisse

Pare-chocs arrière caribou

Marchepieds angulaires caribou 6 po

Embout d'échappement chromé

Calandre – grille chromée à trois barres et enjoliveur avec mailles contrastantes

Quatre phares à DEL

Insignes KING RANCH sur la porte et le hayon

Rétroviseurs latéraux repliables électriquement avec glaces chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL, à électrochrome côté conducteur et coques de rétroviseur couleur caisse

Plateau – feu stop central en hauteur à DEL avec lampe de plateau intégrée

Feux arrière à DEL

Peinture en deux tons avec couleur contrastante caribou sur bas de caisse

Moulures de passage de roue caribou

Options livrables

Équipement fonctionnel

Moteur EcoBoost[®] Ti-VCT de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift[®] avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

Pont arrière à blocage électronique

Pont arrière à rapport élevé

Jantes de 20 po en similichrome PVD et pneus tout-terrain 275/55R20 LCB (groupe 600A et ensemble chromé KING RANCH requis)

Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes caribou pâle et pneus tout-terrain 275/55R20 LCB (compris avec le groupe 601A)

Pneus tout-terrain LT275/65R18C LCB (groupe 600A requis)

Habitacle

Couvre-plancher – tapis en moquette de teinte harmonisée

Extérieur

Stationnement actif (groupe 601A et ensemble Technologie requis)

Régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision et assistance au freinage

Division de plateau (N/L avec les rampes de chargement escamotables)

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultrarésistant à doublure pulvérisée[®]

Système BLIS[®] d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal (compris avec le groupe 601A)

Marchepieds latéraux de plateau

Marchepieds à déploiement électrique (ensemble chromé KING RANCH requis)

Rétroviseurs de remorquage à télescopage repliables électriquement avec glaces chauffantes, clignotants intégrés, lampes d'approches à DEL haute intensité, projecteurs à DEL et coques de rétroviseur chromées (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis)

Toit ouvrant à panneau double

Blindages (compris dans l'ensemble FX4 hors route)

Rallonge de plateau à claire-voie

Rampes de chargement escamotables (N/L avec division de plateau)

Marchepied de hayon incluant marche, poignée et hayon assisté (compris avec le groupe 601A)

Revêtements de passage de roue arrière

Sécurité

Ceintures de sécurité arrière gonflables au niveau des positions latérales arrière (compris avec le groupe 601A)

Groupe d'équipements livrable

Groupe d'équipements 601A – marchepied de hayon incluant la marche, la poignée et le hayon assisté + système BLIS[®] d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal + sièges avant multicontours avec fonction de mouvement actif + ceintures de sécurité arrière gonflables dans les positions latérales arrière + feux de route automatiques + essuie-glaces à capteur de pluie + jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes caribou pâle + pneus tout-terrain 275/55R20 LCB



KING RANCH SuperCrew[®] 4x4. Gemme verte métallisé. Ensemble peinture monochrome KING RANCH. Équipement livrable.

KING RANCH SuperCrew 4x4. Cuir brun Mesa antique. Équipement livrable.



PLATINUM SuperCrew® 4x4. Rouge rubis métallisé trois couches. Équipement livrable.

PLATINUM SuperCrew 4x4. Garniture de cuir de luxe Brunello. SYNC® 3. Équipement livrable.

Groupe d'équipements 700A

Comprend certaines des caractéristiques du modèle LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

Moteur V8 Ti-VCT de 5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

4RM automatique à deux vitesses avec capacité de remorquage au neutre

Commande de freins de remorque

Jantes de 20 po en aluminium poli

Pneus tout-terrain 275/55R20 FN

Sièges

Sièges de luxe garnis de cuir

Avant – Sièges multicontours avec fonction de mouvement actif et logo PLATINUM sur l'arrière des sièges

Places latérales arrière chauffantes

Habitacle

Système audio de Sony® avec lecteur CD, 10 haut-parleurs et haut-parleur d'extrêmes-graves

Système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement

Appliches en aluminium sur le panneau et la console centraux

Éclairage ambiant

Console centrale profilée avec couvercle pommeau de levier sélecteur garnis de cuir

Enjoliveurs de seuil de porte – enjoliveurs métalliques avec lettrage PLATINUM

Couvre-plancher – tapis en moquette haut de gamme
Garnitures intérieures contrastantes en bois d'eucalyptus figuré véritable

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire

Volant chauffant

Ouvre-porte de garage universel

Extérieur

Système BLIS® d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal

Moulores de ceinture brillantes

Pare-chocs avant couleur caisse avec enjoliveur chromé et bouclier supérieur couleur caisse

Pare-chocs arrière couleur caisse

Marchepieds à déploiement électrique

Poignées de porte et de hayon chromées

Embout d'échappement chromé

Grille – enjoliveur à trois barres fini satiné avec accents chromés, enjoliveur fini satiné et maille brillante

Quatre phares à DEL avec feux de route automatiques

Rétroviseurs latéraux repliables électriquement avec glaces chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL, à électrochrome côté conducteur et coques de rétroviseur chromées

Plateau – feu stop central en hauteur à DEL avec lampe de plateau intégrée

Insignes d'aile PLATINUM

Feux arrière à DEL

Hayon – applique fini satiné avec lettrage PLATINUM

Marchepied de hayon avec poignée et hayon assisté

Crochets de remorquage – deux à l'avant, chromés

Essuie-glaces à capteur de pluie

Sécurité

Ceintures de sécurité gonflables aux places latérales arrière

Options livrables

Équipement fonctionnel

Moteur V6 EcoBoost® de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

Pont arrière à blocage électronique

Pont arrière à rapport élevé

Habitacle

Couvre-plancher – tapis en caoutchouc pleine longueur

Extérieur

Stationnement actif (ensemble d'équipements de technologie requis)

Régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision et assistance au freinage

Division de plateau (N/L avec les rampes de chargement escamotables)

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultrarésistant à doublure pulvérisée

Marchepieds latéraux de plateau

Rétroviseurs de remorquage à télescopage repliables électriquement avec glaces chauffantes, clignotants intégrés, lampes d'approches à DEL haute intensité, projecteurs à DEL et coques de rétroviseur chromées (ensemble de remorquage ou ensemble de remorquage Max requis)

Toit ouvrant à panneau double

Blindages (compris avec l'ensemble FX4 hors route)

Rallonge de plateau à claire-voie

Rampes de chargement escamotables (N/L avec division de plateau)

Revêtements de passage de roue arrière

LIMITED¹

Groupe d'équipements 900A

Comprend certaines des caractéristiques du modèle LARIAT, plus :

Équipement fonctionnel

Moteur EcoBoost® de 3,5 L et boîte automatique 6 vitesses à sélecteur bifonction SelectShift® avec sélection de plage progressive, et mode de traction et mode sport

4RM automatique à deux vitesses avec capacité de remorquage au point neutre

Commande de freins de remorquage

Jantes de 22 po en aluminium poli

Pneus tout-terrain 275/45R22 FN

Sièges

Sièges de luxe garnis de cuir Mojave

Avant – sièges multicontours avec fonction de mouvement actif et logo LIMITED sur l'arrière des sièges

Places latérales arrière chauffantes

Habitacle

Système audio de Sony® avec lecteur CD, 10 haut-parleurs et haut-parleur d'extrêmes-graves

Système de navigation à commande vocale avec fonction de zoom par pincement

Régulateur de vitesse adaptatif avec avertisseur de collision et assistance au freinage

Appliques en aluminium sur le panneau et la console centraux

Console centrale profilée avec couvercle garni de cuir et plaque NIV et pommeau de levier sélecteur enrobés de cuir

Enjoliveurs de seuil de porte – enjoliveurs métalliques avec lettrage LIMITED illuminé

Couvre-plancher – tapis en moquette haut de gamme

Garnitures intérieures contrastantes en bois d'eucalyptus à gradation

Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage électrique avec mémoire et verrouillage électrique

Volant chauffant

Ensemble d'équipements de technologie – système de suivi de voie et caméra de 360 degrés avec affichage divisé et assistance dynamique à l'attelage de remorque

Ouvre-porte de garage universel

Extérieur

Stationnement actif

Système BLIS® d'information sur les angles morts avec alerte de trafic transversal

Mouleurs de ceinture brillantes

Pare-chocs avant couleur caisse avec enjoliveur chromé et bouclier supérieur couleur caisse

Pare-chocs arrière couleur caisse

Marchepieds à déploiement électrique

Poignées de porte et de hayon au fini satiné

Embout d'échappement au fini satiné

Grille – enjoliveur à trois barres au fini satiné avec accents chromés, enjoliveur chromé et maille noire

Quatre phares à DEL avec feux de route automatiques

Lettrage de capot LIMITED

Rétroviseurs latéraux repliables électriquement avec glaces chauffantes à réglage électrique, mémoire, clignotants intégrés, lampes d'approche à DEL à haute intensité, projecteurs à DEL, à électrochrome côté conducteur et coques de rétroviseur couleur caisse

Toit ouvrant à panneau double

Plateau – feu stop central en hauteur à DEL avec lampe de plateau intégrée

Hayon – applique au fini satiné avec lettrage LIMITED en chrome brillant

Marchepied de hayon avec marche, poignée et hayon assisté

Feux arrière à DEL

Crochets de remorquage – deux à l'avant, chromés

Essuie-glaces à capteur de pluie

Sécurité

Ceintures de sécurité gonflables aux places latérales arrière

Options livrables

Équipement fonctionnel

Pont arrière à blocage électronique

Pont arrière à rapport élevé

Habitacle

Tapis en caoutchouc pleine longueur

Extérieur

Division de plateau (N/L avec les rampes de chargement escamotables)

Doublure de plateau moulée en plastique

Plateau ultrarésistant à doublure pulvérisée

Marchepieds latéraux de plateau

Blindages

Rallonge de plateau à claire-voie

Rampes de chargement escamotables (N/L avec division de plateau)

Revêtements de passage de roue arrière



LIMITED SuperCrew® 4x4. Blanc platine métallisé trois couches. Équipement livrable.

LIMITED SuperCrew® 4x4. Garniture de cuir de luxe Mojave. SYNC® 3. Équipement livrable.

¹Disponibilité retardée

ENSEMBLE

Décor XL

Ensemble chromé XL (groupe 101A requis; N/L avec l'ensemble sport XL ou l'ensemble de charge utile supérieure) – pare-chocs avant chromé avec bouclier supérieur couleur caisse, pare-chocs arrière chromé, antibrouillards et jantes de 17 po en aluminium peintes argent

Ensemble sport XL (groupe 101A requis; N/L avec l'ensemble chromé XL ou l'ensemble de charge utile supérieure) – pare-chocs avant couleur caisse avec bouclier supérieur, pare-chocs arrière couleur caisse, antibrouillards, jantes de 17 po en aluminium peintes argent et autocollants de plateau SPORT (les autocollants ne sont pas inclus lorsque le véhicule est commandé avec l'ensemble FX4 hors route)

Décor XLT

Ensemble XTR (N/L avec la cabine simple, l'ensemble sport XLT et l'ensemble de charge utile supérieure) – calandre à barres chromée et enjoliveur avec empiècement grillagé noir, crochets de remorquage avant chromés (4x4), jantes de 18 po en simillichrome PVD, pneus toutes saisons 265/60R18 FN (4x2), pneus tout-terrain 275/65R18 LCB (4x4), poignées de porte chromées avec enjoliveurs couleur caisse, poignée de hayon chromée avec enjoliveur noir, marchepieds chromés de cinq pouces, embout d'échappement chromé et autocollants de plateau XTR

Ensemble sport XLT (groupe 301A ou 302A requis; certaines restrictions s'appliquent) – calandre à barres noire avec enjoliveur couleur caisse et mailles noires; pare-chocs couleur caisse, bouclier supérieur avant, poignées de porte et moulures de passage de roue; poignée de hayon couleur caisse avec enjoliveur noir; jantes de 18 po en aluminium usiné à six rayons avec alvéoles peintes de couleur magnétique; pneus toutes saisons 265/60R18 FN (4x2); pneus tout-terrain 275/65R18 LCB (4x4); marchepied tubulaire magnétique; embout d'échappement chromé; autocollants de plateau SPORT (autocollants non inclus lorsque le véhicule est commandé avec l'ensemble FX4 hors route); sièges baquets avant sport en tissu avec console centrale profilée et levier sélecteur; fini intérieur spécifique

Ensemble XLT Édition spéciale¹ (ensemble sport XLT requis; certaines restrictions s'appliquent) – calandre au fini terni foncé avec enjoliveur en maille noir; jantes de 20 po en aluminium haut de gamme au fini terni foncé; pneus toutes saisons 275/55R20 FN (4x2); pneus tout-terrain 275/55R20 LCB (4x4); marchepieds tubulaires noirs de six pouces; boîtier de phare de couleur terni foncé; autocollants spécifiques de côté de caisse et de capot; insignes d'aile et de hayon spécifiques; embout d'échappement chromé carré; sièges en tissu spécifiques noirs sport avec accents rouges; surpiqûre rouge spécifique sur le volant et le couvercle de la console centrale; accents intérieurs de couleur terni foncé

Décor LARIAT

Ensemble chromé LARIAT Chrome (groupe 501A ou 502A requis; N/L avec l'ensemble sport LARIAT) – calandre à trois barres chromée, enjoliveur, crochets de remorquage avant chromés (4x4), jantes de 18 po en simillichrome PVD, pneus toutes saisons 265/60R18 FN (4x2), pneus tout-terrain 275/65R18 LCB (4x4), poignées de porte chromées avec enjoliveurs couleur caisse, coques de rétroviseur chromées, marchepieds angulaires chromés et embout d'échappement chromé

Ensemble sport LARIAT¹ (groupe 501A ou 502A requis; N/L avec la cabine double à empattement de 164 po ou l'ensemble chromé LARIAT) – calandre à trois barres de couleur magnétique et enjoliveur avec maille noire; marchepieds angulaires magnétique de six pouces; pare-chocs avant et arrière couleur caisse; jantes de 18 po en aluminium usiné à six rayons avec alvéoles peintes magnétique; pneus toutes saisons 265/60R18 FN (4x2); pneus tout-terrain 275/65R18 LCB (4x4); embout d'échappement chromé; autocollants de plateau SPORT (les autocollants ne sont pas inclus lorsque le véhicule est commandé avec l'ensemble FX4 hors route); fini intérieur spécifique

Ensemble LARIAT Édition spéciale¹ (ensemble sport LARIAT requis; certaines restrictions s'appliquent) – calandre au fini terni foncé avec enjoliveur en maille noir; jantes de 20 po en aluminium haut de gamme au fini terni foncé; pneus toutes saisons 275/55R20 FN (4x2); pneus tout-terrain 275/55R20 LCB (4x4); marchepieds tubulaires noirs de six pouces; boîtier de phare de couleur terni foncé; pare-chocs avant et arrière couleur caisse; autocollants spécifiques de côté de caisse et de capot; insignes d'aile et de hayon spécifiques; embout d'échappement chromé carré; sièges spécifiques garnis de cuir noir sport avec accents rouges; surpiqûre rouge spécifique sur le volant, le couvercle de la console centrale et le tableau de bord; accents intérieurs de couleur terni foncé

Décor KING RANCH^{MC}

Ensemble KING RANCH Chrome – calandre à trois barres chromée, enjoliveur, crochets de remorquage avant chromés, jantes de 18 po en simillichrome PVD avec pneus tout-terrain 275/65R18 LCB (600A), jantes de 20 po en simillichrome PVD avec pneus tout-terrain 275/55R20 LCB (601A), poignées de porte chromées avec enjoliveurs couleur caisse, coques de rétroviseur chromées, moulure de ceinture de caisse brillante, marchepieds angulaires chromés et applique de hayon

Ensemble peinture monochrome KING RANCH (ensemble KING RANCH Chrome requis) – peinture monochrome, pare-chocs avant et arrière chromés, moulures de passage de roue couleur caisse

Technologie

Ensemble d'équipements de technologie (disponible sur les groupes LARIAT 502A, KING RANCH 601A et PLATINUM; certaines restrictions s'appliquent) – caméra à 360 degrés avec affichage divisé et système de suivi de voie

FX4 hors route

Ensemble FX4 hors route (en option sur les modèles XL, XLT, LARIAT, KING RANCH et PLATINUM; 4x4 uniquement; N/L avec le moteur TI-VCT de 3,5 L) – pont arrière à blocage électronique; amortisseurs à tarage spécifique hors route; réservoir d'essence, boîte de transfert et blindages pour différentiel avant; autocollants de plateau FX4 hors route (les autocollants ne sont pas inclus lorsque le véhicule est commandé avec l'ensemble XTR); contrôle en descente^{MC}

Remorquage

Attelage de remorque catégorie IV (en option sur le XL et le XLT 300A; requis pour remorquer jusqu'à 5 000 lb [2 268 kg]); un faisceau à 4/7 voies et un connecteur électrique de remorque intelligent

Ensemble de remorquage (en option sur le XL et le XLT 300A, de série sur les autres modèles; requis pour remorquer jusqu'à 11 100 lb [5 035 kg]) – faisceau à 4/7 voies, attelage de remorque catégorie IV, connecteur électrique de remorque intelligent, dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro^{MC}, refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, radiateur amélioré et barre stabilisatrice avant

Ensemble de remorquage Max (en option sur les modèles XL, XLT, LARIAT, KING RANCH et PLATINUM; requis pour remorquer jusqu'à 12 200 lb (5 534 kg); moteur EcoBoost[®] de 3,5 L requis; N/L avec la cabine simple à empattement de 122 po) – faisceau à 4/7 voies, attelage de remorque catégorie IV, connecteur électrique de remorque intelligent, dispositif d'assistance de remorque en marche arrière Pro; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses, pont arrière à blocage électronique de 3,55, commande de freins remorque et un radiateur mis à niveau, barre de stabilisation avant et pare-chocs arrière

Charge utile

Ensemble de charge utile EcoBoost de 2,7 L (disponible avec les modèles XL, XLT et LARIAT; moteur EcoBoost de 2,7 L requis; N/L avec la cabine simple à empattement de 122 po) – pont arrière à blocage électronique de 3,73, train d'engrenages de 9,75 po, frein de stationnement mécanique et ensemble de remorquage

Ensemble de charge utile supérieure (disponible avec les modèles XL, XLT 300A/301A et LARIAT 500A; augmente le PTAC pour une charge utile et un remorquage améliorés; certaines restrictions s'appliquent) – jantes de 17 po en acier renforcé argent avec pneus LT245/70R17E FN sur le XL; jantes de 18 po en aluminium renforcé argent avec pneus LT275/65R18C LCB sur le XLT et le LARIAT; amortisseurs renforcés; refroidisseur auxiliaire d'huile de boîte de vitesses; train d'engrenage de 9,75 po et pont arrière à blocage électronique de 3,73

GNC/GPL

Ensemble pour moteur au gaz naturel comprimé ou au gaz de pétrole liquéfié¹ (disponible sur les modèles XL, XLT, LARIAT et KING RANCH; moteur de 5 L requis; certaines restrictions s'appliquent) – soupapes d'admission de moteur et sièges de soupape durcis, et collecteur bicarburant

JANTE



Jantes de 17 po en acier peint argent
XL – de série



Jantes de 17 po en aluminium peint argent
XL – compris pour : Ensemble chromé et ensemble sport
XLT – de série



Jantes de 18 po en aluminium renforcé peint argent
XL – en option pour : Groupe d'équipements 101A et ensemble de charge utile supérieure requis
XLT – compris pour : Ensemble de charge utile supérieure
LARIAT – compris pour : Ensemble de charge utile supérieure



Jantes de 18 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent
LARIAT – de série



Jantes de 17 po en acier renforcé peint argent
XL – compris pour : Ensemble de charge utile supérieure



Jantes de 18 po en aluminium usiné à six rayons avec alvéoles peintes de couleur magnétique
XLT – compris pour : Ensemble sport
LARIAT – compris pour : Ensemble sport



Jantes de 20 po en aluminium à six rayons peint haut de gamme
XLT – en option : Ensemble sport requis
LARIAT – en option : Ensemble sport requis



Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent
XL – en option : Groupe 101A et ensemble chromé ou sport requis
XLT – en option : Groupe 301A et cabine simple ou SuperCrew requis
LARIAT – en option : Groupe 500A ou 501A requis



Jantes de 20 po en simillichrome PVD
XLT – en option : Ensemble XTR requis
LARIAT – en option : Ensemble chromé requis



Jantes de 20 po en aluminium haut de gamme peint fini terni foncé
XLT – compris pour : Ensemble Édition spéciale
LARIAT – compris pour : Ensemble Édition spéciale



Jantes de 18 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes argent
KING RANCH – de série



Jantes de 18 po en simillichrome PVD
KING RANCH – compris pour : Ensemble chromé sur le groupe 600A



Jantes de 20 po en aluminium usiné avec alvéoles peintes caribou pâle
KING RANCH – en option : Groupe 600A requis
KING RANCH – compris pour : 601A



Jantes de 20 po en simillichrome PVD
KING RANCH – en option : Ensemble chromé sur le groupe 600A requis
KING RANCH – compris pour : Ensemble chromé sur le groupe 601A



Jantes de 20 po en aluminium poli
PLATINUM – de série



Jantes de 22 po en aluminium poli
LIMITED – de série



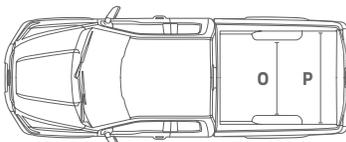
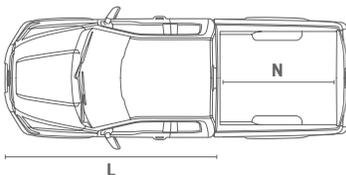
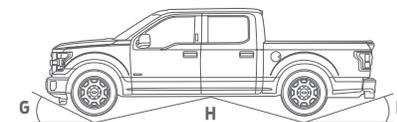
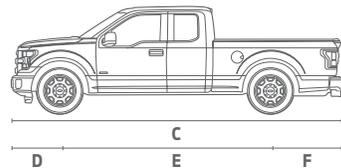
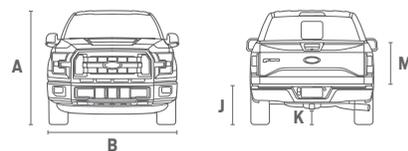
XL à cabine double 4x2. Bleu flammes métallisé. Ensemble chromé XL. Équipement livrable. XLT SuperCrew[®] 4x4. Magnétique métallisé. Ensemble FX4 hors route et ensemble sport XLT. Équipement livrable.

¹Disponibilité retardée

FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS po (mm)

	Cabine simple 4x2 ou 4x4	Cabine double 4x2 ou 4x4	SuperCrew® 4x2 ou 4x4
Extérieur			
A. Hauteur – plateau de 5½ pi	—	—	75,6 (1 919)/77,2 (1 962)
A. Hauteur – plateau de 6½ pi	75,5 (1 918)/76,9 (1 954)	75,5 (1 917)/77,2 (1 960)	75,7 (1 922)/77,3 (1 964)
A. Hauteur – plateau de 8 pi	75,1 (1 907)/76,9 (1 952)	75,5 (1 917)/77,0 (1 955)	—
B. Largeur – rétroviseurs exclus	79,9 (2 030)	79,9 (2 030)	79,9 (2 030)
B. Largeur – rétroviseurs de série inclus	96,8 (2 459)	96,8 (2 459)	96,8 (2 459)
B. Largeur – rétroviseurs de remorquage inclus	105,9 (2 689)	105,9 (2 689)	105,9 (2 689)
B. Largeur – rétroviseurs de série repliés	83,5 (2 120)	83,5 (2 120)	83,5 (2 120)
C. Longueur – plateau de 5½ pi	—	—	231,9 (5 889)
C. Longueur – plateau de 6½ pi	209,3 (5 315)	231,9 (5 889)	243,7 (6 189)
C. Longueur – plateau de 8 pi	227,9 (5 789)	250,5 (6 363)	—
D. Porte-à-faux avant	38,3 (959)	38,3 (959)	38,3 (959)
E. Empattement – plateau de 5½ pi	—	—	145,0 (3 683)
E. Empattement – plateau de 6½ pi	122,4 (3 109)	145,0 (3 683)	156,8 (3 983)
E. Empattement – plateau de 8 pi	141,1 (3 583)	163,7 (4 157)	—
F. Porte-à-faux arrière	49,1 (1 247)	49,1 (1 247)	49,1 (1 247)
G. Angle d'attaque – plateau de 5½ pi	—	—	24,1°/25,5°
G. Angle d'attaque – plateau de 6½ pi	24,8°/24,8°	24,4°/25,8°	23,8°/25,5°
G. Angle d'attaque – plateau de 8 pi	24,1°/25,7°	24,5°/26,1°	—
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 5½ pi	—	—	18,3°/21,0°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 6½ pi	22,1°/24,7°	18,5°/19,7°	17,2°/19,7°
H. Angle de franchissement du châssis – plateau de 8 pi	19,3°/22,1°	16,8°/19,0°	—
I. Angle de sortie – plateau de 5½ pi	—	—	23,8°/26,0°
I. Angle de sortie – plateau de 6½ pi	24,6°/27,1°	24,0°/26,1°	24,5°/26,4°
I. Angle de sortie – plateau de 8 pi	24,7°/26,8°	24,4°/26,0°	—
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 5½ pi	—	—	34,0 (863)/35,7 (907)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 6½ pi	34,7 (882)/36,9 (937)	34,1 (866)/35,9 (912)	34,6 (878)/36,1 (917)
J. Hauteur du plancher de chargement – plateau de 8 pi	34,8 (883)/36,5 (928)	34,5 (876)/35,7 (907)	—
K. Garde au sol (min.) – plateau de 5½ pi	—	—	8,5 (216)/9,4 (238)
K. Garde au sol (min.) – plateau de 6½ pi	8,8 (224)/9,4 (239)	8,7 (220)/9,4 (238)	8,4 (213)/9,3 (237)
K. Garde au sol (min.) – plateau de 8 pi	8,6 (219)/9,4 (239)	8,7 (221)/9,3 (237)	—
L. Longueur de la cabine	121,5 (3 087)	141,1 (3 661)	155,9 (3 961)
Habitacle	Première ou deuxième rangée	Première ou deuxième rangée	Première ou deuxième rangée
Dégagement à la tête	40,8 (1 037)/—	40,8 (1 037)/40,3 (1 023)	40,8 (1 037)/40,4 (1 026)
Dégagement aux épaules	66,7 (1 694)/—	66,7 (1 694)/65,8 (1 671)	66,7 (1 694)/65,9 (1 674)
Dégagement aux hanches	62,5 (1 588)/—	62,5 (1 588)/64,7 (1 644)	62,5 (1 588)/64,7 (1 644)
Dégagement aux jambes (max.)	43,9 (1 115)/—	43,9 (1 115)/33,5 (851)	43,9 (1 115)/43,6 (1 108)
Plateau	Plateau de 5½ pi	Plateau de 6½ pi	Plateau de 8 pi
Volume pi³ (L)	52,8 (1 495)	62,3 (1 764)	77,4 (2 191)
M. Hauteur à l'intérieur	21,4 (543)	21,4 (543)	21,4 (543)
N. Longueur au plancher	67,1 (1 705)	78,9 (2 005)	97,6 (2 479)
O. Largeur entre les passages de roue	50,6 (1 285)	50,6 (1 285)	50,6 (1 285)
P. Largeur maximale au plancher	65,2 (1 656)	65,2 (1 656)	65,2 (1 656)



REMORQUAGE TRADITIONNEL – POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE EN CHARGE lb (kg)

Moteur	Rapport de pont	PTRA	Cabine simple emp. 122,4 po 4x2 ou 4x4		Cabine double emp. 145 po 4x2 ou 4x4		SuperCrew emp. 145 po 4x2 ou 4x4	
			emp. 141,1 po 4x2 ou 4x4	emp. 163,7 po 4x2 ou 4x4	emp. 145 po 4x2 ou 4x4	emp. 156,8 po 4x2 ou 4x4		
V6 3,5 L à carburant mixte	3,55	9 400 (4 264)	5 000 (2 268)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		9 500 (4 309)	—/—	5 000 (2 268)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		9 700 (4 400)	—/5 000 (2 268)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	3,73	9 800 (4 445)	—/—	—/—	5 000 (2 268)/—	—/—	—/—	—/—
		9 900 (4 491)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 000 (5 443)	7 600 (3 447)/—	7 600 (3 447)/—	7 400 (3 357)/7 200 (3 266)	—/—	7 300 (3 311)/7 100 (3 221)	—/—
EcoBoost de 2,7 L	3,31	12 200 (5 534)	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 300 (5 579)	—/—	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 500 (5 670)	—/—	—/—	7 600 (3 447)/—	—/—	—/—	—/—
	3,55	12 600 (5 715)	—/—	—/—	—/—	7 500 (3 402)/—	—/—	7 500 (3 402)/—
		12 500 (5 670)	—/7 700 (3 493)	—/7 600 (3 447)	—/—	—/—	—/—	—/—
		12 700 (5 761)	—/—	—/—	—/7 500 (3 402)	—/—	—/—	—/—
3,73	12 800 (5 806)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/7 600 (3 447)	
	13 100 (5 942)	8 500 (3 856)/—	8 400 (3 810)/—	8 200 (3 720)/—	8 000 (3 629)/—	8 100 (3 674)/—	8 100 (3 674)/—	
	13 300 (6 035)	—/8 500 (3 856)	8 500 (3 856)/8 400 (3 810)	8 300 (3 765)/8 100 (3 674)	8 200 (3 720)/—	8 200 (3 720)/—	8 200 (3 720)/—	
V8 5 L à carburant mixte	3,31	13 000 (5 897)	8 300 (3 765)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		13 200 (5 988)	—/8 300 (3 765)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		13 900 (6 305)	—/—	9 000 (4 082)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 100 (6 396)	—/—	—/9 000 (4 082)	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 200 (6 441)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 300 (6 486)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	3,55	13 200 (5 988)	—/8 300 (3 765)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		13 800 (6 260)	9 100 (4 128)/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 100 (6 396)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 400 (6 532)	—/—	—/—	—/9 000 (4 082)	—/—	—/—	—/—
		14 500 (6 577)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		14 900 (6 759)	—/—	10 000 (4 536)/—	—/—	—/—	—/—	—/—
3,73	15 200 (6 895)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	15 300 (6 940)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	14 600 (6 623)	—/9 600 (4 355)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 000 (7 258)	—/—	11 000 (4 990) ³ /—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 100 (7 303)	—/—	—/10 900 (4 944) ³	—/—	—/—	—/—	—/—	
	16 200 (7 348)	—/—	—/11 100 (5 035)	—/10 900 (4 944)	10 900 (4 944) ³ /10 700 (4 854)	—/10 900 (4 944)	10 800 (4 899) ³ /10 800 (4 899)	
EcoBoost de 3,5 L	3,15	15 500 (7 031)	—/—	10 600 (4 808)/—	—/—	—/—	—/—	
		15 800 (7 167)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
		15 900 (7 212)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	3,31	15 800 (7 167)	—/—	—/10 700 (4 854)	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 000 (7 258)	—/—	—/—	—/10 600 (4 808)	—/—	—/—	—/—
		16 100 (7 303)	—/—	—/—	—/—	—/10 600 (4 808)	—/—	—/10 700 (4 854)
	3,55	16 200 (7 348)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		15 800 (7 167)	—/—	—/10 700 (4 854)	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 000 (7 258)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 100 (7 303)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
		16 200 (7 348)	—/—	—/—	—/—	—/10 700 (4 854)	—/—	—/—
		16 900 (7 666)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
3,73	17 000 (7 711)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	17 100 (7 757)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	
	12 200 (5 534) ⁴ /12 000 (5 443)	—/—	12 200 (5 534) ⁴ /12 000 (5 443)	—/—	12 000 (5 443) ⁴ /11 700 (5 307) ⁴	11 800 (5 352) ⁴ /11 600 (5 262) ⁴	—/—	
	17 000 (7 711)	—/—	—/11 800 (5 352) ²	—/—	—/—	—/—	—/—	
	17 100 (7 757)	—/—	—/11 800 (5 352) ²	—/—	—/—	—/—	—/—	
	11 800 (5 352) ³	—/—	—/11 800 (5 352) ³	—/—	—/—	—/—	—/—	

CHARGE UTILE MAXIMALE lb (kg)

Moteur	Transmission	PTAC maximal	Cabine simple emp. 122,4 po		Cabine double emp. 145 po		SuperCrew emp. 145 po	
			emp. 141,1 po	emp. 163,7 po	emp. 145 po	emp. 156,8 po		
V6 3,5 L à carburant mixte	4x2	6 010 (2 726)/6 100 (2 767)	1 910 (866)/—	—/1 900 (862)	—/1 660 (753)	—/—	—/—	—/—
	4x4	6 050 (2 744)/6 100 (2 767)	1 700 (771)/—	—/1 660 (753)	—/—	—/—	—/—	—/—
EcoBoost® de 2,7 L	4x2	6 010 (2 726)/6 100 (2 767)/6 250 (2 835)	1 820 (826)/—/—	—/1 820 (826)/—	—/—/1 720 (780)	—/—/—	—/—/—	—/—/—
		6 350 (2 880)/6 500 (2 948)/6 650 (3 016)	—/—/—	—/—/—	—/—/2 210 (1 002) ¹	—/—/2 120 (962) ¹	—/—/2 160 (980) ¹	—/—/2 160 (980) ¹
	4x4	6 050 (2 744)/6 250 (2 835)/6 500 (2 948)	1 590 (721)/—/—	—/1 690 (767)/—	—/—/1 660 (753)	—/—/—	—/—/—	—/—/—
		6 800 (3 084)/6 900 (3 130)/7 000 (3 175)	—/—/—	—/—/—	2 110 (957) ¹ /—/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—
V8 5 L à carburant mixte	4x2	6 200 (2 812)/6 750 (3 062)/6 800 (3 084)	1 900 (862)/—/—	—/2 340 (1 061)/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—
	4x4	6 400 (2 903)/6 950 (3 153)/7 000 (3 175)	—/—/—	—/—/—	2 310 (1 048)/—/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—
EcoBoost de 3,5 L	4x2	6 800 (3 084)/6 900 (3 130)/7 000 (3 175)	—/—/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—	—/—/—
		7 050 (3 198)/7 600 (3 447)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—
	4x4	7 000 (3 175)/7 050 (3 198)	—/—	—/—	—/2 150 (975)	—/—	—/—	—/—
		7 600 (3 447)/7 850 (3 561)	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—	—/—

ÉLÉMENTS MÉCANIQUES lb (kg)

Suspension avant Ressorts hélicoïdaux montés sur amortisseurs Essieu – capacité au sol – 2 850 (1 293) à 3 750 (1 701)
Suspension arrière Essieu rigide Essieu – capacité au sol – 3 300 (1 497) à 4 800 (2 177)
Direction Servodirection électrique
Freins Freins antiblocage à disque ventilé aux 4 roues Diamètre des disques avant – 13,8 po Diamètre des disques arrière – 13,7 po

Notes à propos du remorquage traditionnel :

Le poids au timon devrait représenter de 10 % à 15 % du poids total de la remorque en charge. Assurez-vous que la charge utile du véhicule, après déduction du poids de l'équipement en option, sera suffisante pour accepter le poids de la remorque au timon et celui des occupants et du chargement ajoutés au véhicule tracteur. La somme du poids de la remorque au timon, du poids des occupants et du poids du chargement, ne doit pas faire en sorte que le poids maximal autorisé à l'essieu (PMAE) arrière ou le poids total autorisé en charge (PTAC) soit dépassé. Ces valeurs figurent sur l'étiquette d'homologation du véhicule.

Les capacités maximales données sont celles de véhicules munis de l'équipement approprié dont le conducteur pèse 150 lb (68 kg). Il faut déduire de ces valeurs le poids des options, de l'équipement, des passagers et de la charge supplémentaires. Pour plus de précisions, consultez votre concessionnaire Ford Canada.

¹Ensemble de charge utile pour moteur EcoBoost de 2,7 L. ²Jantes de 17 po et ensemble de charge utile supérieure requis. ³Jantes de 18 po et ensemble de charge utile supérieure requis. ⁴Ensemble de remorquage Max requis.

PEINTURE Ce guide pratique est destiné à vous aider à choisir une couleur de peinture – pas les caractéristiques, les options ou la version du véhicule.



Blanc platine métallisé trois couches



Blanc Oxford



Argent lingot métallisé



Rouge course



Rouge rubis métallisé teinté verni



Bronze feu métallisé



Bleu flammes métallisé



Bleu jeans métallisé



Caribou métallisé



Magnétique métallisé



Gris lithium



Gemme verte métallisé



Noir ombre

Peinture	Deux tons	Garnitures										
		XL	XL SPORT	XLT	XLT SPORT	LARIAT	LARIAT SPORT	KING RANCH ^{MC}	PLATINUM	LIMITED		
Blanc platine métallisé trois couches ¹	■						7 8 9			11	12 13	14
Blanc Oxford	■ ■	1 2	1 2	3 4	5 6	7 8 9	9 10			11		
Argent lingot métallisé	■	1 2	1 2	3 4	5 6	7 8 9	9 10				12 13	
Rouge course ²	■	1 2	1 2	3 4	5 6	7 8 9	9 10					
Rouge rubis métallisé teinté verni ¹	■ ■			3 4	5 6	7 8 9	9 10		11		12 13	
Bronze feu métallisé	■			3 4	5 6	7 8 9			11			
Bleu flammes métallisé	■	1 2	1 2	3 4	5 6		9 10					
Bleu jeans métallisé	■ ■	1 2		3 4		7 8 9			11		12 13	14
Caribou métallisé ³		1 2		3 4		7 8 9			11			
Magnétique métallisé		1 2	1 2	3 4	5 6	7 8 9	9 10				12 13	14
Gris lithium ⁴			1 2		5 6		9 10					
Gemme verte métallisé	■ ■	1 2		3 4		7 8 9			11			
Noir ombre ⁴	■ ■	1 2	1 2	3 4	5 6	7 8 9	9 10		11		12 13	14

■ Peinture magnétique deux tons en option pour le XLT ■ Peinture caribou deux tons de série pour le KING RANCH, en option sur le LARIAT

² En option ⁶ Requiert l'ensemble XLT Édition spéciale ¹⁰ Requiert l'ensemble LARIAT Édition spéciale

Les teintes sont illustrées à titre indicatif seulement. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour connaître les choix et combinaisons de teintes de peinture et de garniture offerts.

¹Frais supplémentaires. ⁴LARIAT requiert l'ensemble chromé. ³KING RANCH requiert l'ensemble chromé. ⁴Nouveau en 2016.

GARNITURES



1 Vinyle gris terre moyen



2 Tissu gris terre foncé



3 Tissu gris terre moyen



4 Tissu fauve moyen pâle



5 Tissu sport XLT noir



6 Tissu XLT Édition spéciale noir avec éléments contrastants rouges



7 Cuir gris terre moyen



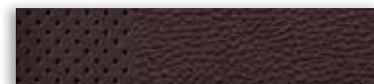
8 Cuir fauve moyen pâle



9 Cuir noir



10 Cuir LARIAT Édition spéciale noir avec empiècements en Alcantara[®]



11 Cuir brun Mesa antique



12 Cuir noir de luxe



13 Cuir noir Brunello



14 Cuir noir Mojave



LARIAT SuperCrew[®] en argent lingot métallisé accessorisé avec un embout d'échappement chromé, des pare-boue avec enjoliveur en acier inoxydable, des marchepieds, une rallonge de plateau, un plateau à doublure pulvérisée⁵, couvercle de plateau rabattable par Advantage⁶, déflecteurs de glace latérale, rétroviseurs de remorquage et déflecteur de capot enveloppant

Éclairage de plateau/ de chargement

Doublure de plateau moulée

Tapis toutes saisons

Accès à distance

Extérieur

- Embouts d'échappement
- Trousses de garnitures extérieures⁵
- Antibrouillards⁶
- Décalques personnalisés Ford⁶
- Défecteurs de capot et de glace latérale
- Protège-capot⁶
- Porte-bagages et coffres⁶
- Pare-boue
- Tentes Sportz^{®6}
- Marchepieds
- Accessoires de remorquage
- Antivols de jantes
- Revêtements de passage de roue

Habitacle

- Tapis toutes saisons et tapis en moquette haut de gamme
- Cendrier/casiers à monnaie
- Casiers de rangement
- Trousses de premier soins et d'assistance routière⁶
- Nécessaire d'éclairage intérieur
- Housses de protection pour siège⁶
- Support pour tablette⁶
- Accessoires électroniques
- Rétroviseur à électrochrome
- Dispositif Ford Telematics^{MC} optimisé par Telogis^{®6}
- Clavier d'entrée sans clé
- Accès à distance
- Capturs d'avertissement⁶

Accessoires de plateau

- Éclairage de plateau/ de chargement
- Filet d'arrimage de plateau, division de plateau, rallonges, revêtement et tapis
- Plaque d'interface de plateau de série
- Cartouche amortissante visqueuse de hayon de plateau
- Boîte à outil/boîte porte-bagages de qualité commerciale⁶
- Points d'ancrage haut de gamme
- Marchepied latéral rétractable
- Rampes de chargement escamotables
- Couvercles de plateau⁶

⁵Option d'usine. Consultez votre concessionnaire Ford Canada pour obtenir plus de précisions.

⁶Accessoire Ford autorisé sous licence.